



III. ADMINISTRACIÓN LOCAL

AYUNTAMIENTO DÉNIA

5079 RECTIFICACIÓ D'ERRADES I PUBLICACIÓ DEL TEXT CONSOLIDAT DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I SEGURETAT VIAL

EDICTE

Expediente nº: 2018/17284 (1A13/2018/6)

Procedimiento: 0339 Tramitació normativa local

L'Ajuntament en Ple, en sessió celebrada el dia 25 de abril de 2019, va acordar aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança Municipal de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Vial i sotmetre-la a exposició pública per un termini de trenta dies, a comptar des del següent a la publicació de l'anunci en el Butlletí Oficial de la Província, que va tenir lloc al seu número 148, de 6 d'agost de 2019.

Finalitzat aquest període sense que n'hi haguera constància de la presentació de reclamacions o suggeriments, es va entendre definitivament adoptat l'acord fins llavors provisional i es va procedir a publicar en el Butlletí Oficial de la Província el text de l'ordenança, de conformitat amb els articles 49 i 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.

Vista l'existència d'errades en la publicació realitzada amb data 30 de gener de 2020 (BOP núm. 20), mitjançant acord plenari de data 25 de juny de 2020 es va procedir a la seua rectificació.

Text de l'ordenança consolidat i revisat:

ORDENANÇA GENERAL MUNICIPAL SOBRE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ DE VEHICLES A MOTOR I SEGURETAT VIÀRIA

TEXT CONSOLIDAT:

ÍNDEX

TÍTOL PRELIMINAR: DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència



Article 2. Objecte

Article 3. Àmbit d'aplicació

TÍTOL PRIMER: DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Persones usuàries

Article 5. Normes de comportament dels vianants

Article 6. Zones per als vianants

Article 7. Zones de prioritat invertida

Article 8. Normes generals dels conductors

Article 9. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Article 10. Circulació de bicicletes

Article 11. Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà

Article 12. Activitats que afecten la seguretat de la circulació

Article 13. Emissió de pertorbacions i contaminants

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 14. Senyalització

Article 15. Alteració

Article 16. Senyalització en entrades

Article 17. Ordre de prioritat

Article 18. Modificació temporal

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 19. Parada

Article 20. Lloc de parada

Article 21. Mode de parada



Article 22. Parada d'auto-taxis

Article 23. Parada d'autobusos

Article 24. Itineraris

Article 25. Prohibicions

Secció 2a: De l'estacionament

Article 26. Estacionament

Article 27. Mode d'estacionament

Article 28. Tipus d'estacionament

Article 29. Part d'estacionament

Article 30. Mode d'estacionament

Article 31. Servei col·lectiu

Article 32. Estacionament limitat

Article 33. Càrrega i descàrrega

Article 34. Prohibicions

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 35. Objecte

Article 36. Tipologia d'usos i persones usuàries

Article 37. Vehicles exclosos

Article 38. Senyalització.

Secció 1a Règim General (zona blava)

Article 39. Títol Habilitant

Article 40. Horari

Article 41. Taxa

Article 42. Títol habilitant postpagat

Article 43. Infraccions



Secció 2a. Règim de residents (zona verda)

Article 44. Residents

Article 45. Autorització d'aparcament

Article 46. Ús del distintiu d'aparcament de resident

Article 47. Resident amb vehicle propi

Article 48. Resident amb vehicle en règim d'arrendament financer

Article 49. Resident amb vehicle d'empresa

Article 50. Número de distintius d'aparcament de resident

Article 51. Exempció del temps mínim d'empadronament

Article 52. Distintius d'aparcaments

Article 53. Vigència del distintiu d'aparcament de resident

Article 54. Comprovació de requisits

Article 55. Exhibició del distintiu d'aparcament

Article 56. Ús indegut del distintiu d'aparcament

Article 57. Modificació de requisits

Article 58. Extraviament del distintiu d'aparcament

Article 59. Infraccions

Article 60. Sancions

Article 61. Modificació d'estacionament limitat

Article 62. Suspensió d'aplicació

Article 63. Modificació de distintius

Secció 3a: De les targetes de persones amb diversitat funcional

Article 64. Targeta de persones amb diversitat funcional

TÍTOL SEGON DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: OBRES



Article 65. Dels contenidors i de la càrrega i descàrrega en obres

CAPÍTOL II: OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 66. Elements mòbils i fixos

Article 67. Retirada d'obstacles

CAPÍTOL III: CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 68. Vehicles dedicats

Article 69. Targeta de càrrega i descàrrega

Article 70. Maniobra de càrrega i descàrrega

Article 71. Disposicions sobre càrrega i descàrrega

Article 72. Vehicles pesants

Article 73. Material descarregat

Article 74. Precaucions

Article 75. Execució

Article 76. Prohibició

Article 77. Temps màxim

Article 78. Exhibició d'hora d'inici

TÍTOL TERCER DE LES TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 79. Competència

Article 80. Col·locació de la targeta

CAPÍTOL II. DE LES TARGETES MUNICIPALS

Article 81. Targeta de servei oficial

Article 82. Targeta d'utilització en zona

Article 83. Targeta de reserva d'espai

Article 84. Targeta de residents



Article 85. Targeta d'urgències

Article 86. Targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional

Article 87. Targeta per a esdeveniments especials.

TÍTOL QUART UTILITZACIÓ PRIVATIVA DE LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES (GUALS)

Article 88. Guals

Article 89. Obligacions de la persona titular del gual

Article 90. Autorització

Article 91. Documentació

Article. 92. Tipus de guals

Article 93. Senyalització

Article 94. Responsabilitat per l'ús

Article 95. Prohibició

Article 96. Obligació

Article 97. Portes de garatge

Article 98. Suspensió d'autorització

Article 99. Revocació

Article 100. Baixa o anul·lació del gual

CAPÍTOL II: DE LES RESERVES D'ESPAI EN VIA PÚBLICA

Article 101. Concepte

Article 102. Senyalització de la reserva d'espai

TÍTOL CINQUÉ DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 103. **Supòsits**



CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 104. Retirada de vehicles

Article 105. Perill per a la circulació

Article 106. Pertorbació de la circulació

Article 107. Obstaculització d'un servei públic

Article 108. Desplaçament de vehicles

Article 109. Pèrdua o deterioració del patrimoni públic

Article 110. Situació d'abandonament

Article 111. Estacionament en zona d'horari limitat

Article 112. Altres casos de retirada

Article 113. Despeses

Article 114. Suspensió de la retirada d'un vehicle

Article 115. Retirada d'objectes de la via pública

TÍTOL SISÉ DE LA RESPONSABILITAT

Article 116. Autoria

TÍTOL SETÉ EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 117. Òrgan competent

Article 118. Valor **provatori** dels agents

Article 119. Denúncies dels vigilants d'estacionament limitat i ciutadans

Article 120. Dades necessàries de les denúncies

Article 121. Exemplars dels butlletins

Article 122. Formulació de denúncies

Article 123. Impuls d'ofici

Article 124. Notificació de denúncies

Article 125. Notificacions



Article 126. Instructor de l'expedient

Article 127. Període de prova

Article 128. Curs de l'expedient

Article 129. Recursos

Article 130. Termini de prescripció

Article 131. Quantia de les multes

Article 132. Suspensió, reducció i residència

Article 133. Pagament de multes

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. Barri de Baix la Mar

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. Vies d'atenció preferent (VAP)

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA. Proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Càrrega i descàrrega

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor

ANNEXOS:

ANNEX I: INFRACCIONS QUE PORTEN APARELLADA LA PÈRDUA DE PUNTS

ANNEX II: SOROLL DE VEHICLES A MOTOR

ANNEX III: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS SEGONS LSV I RGC

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La Llei reguladora de les bases de règim local i el seu text refós estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les entitats locals, les quals l'exerceixen dins del límit establert per la legislació de l'Estat i de les Comunitats Autònomes. La manifestació d'aquesta competència, en matèria de circulació, es reflecteix en l'elaboració d'una ordenança que regule els aspectes relacionats amb aquesta dins del municipi.

El fet de la circulació viària és hui en dia consubstancial a l'ésser humà, i és, segurament, l'activitat que més es prodiga i la que més vincula a la població, ja siga en



la seua faceta conductora, o merament per als vianants, raó per la qual requereix una legislació concreta i adequada a les seues especials circumstàncies.

La Llei 18/1989, de 25 de juliol, de bases sobre el trànsit i circulació de vehicles a motor, desenvolupada pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària (última modificació Llei 17/2005, de 19 de juliol), el qual estableix en el seu article 7 "Competències dels municipis", el següent; "b) La regulació mitjançant ordenança municipal de Circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre totes les persones usuàries, amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments ...".

Així mateix, l'article 38.4 "normes generals de parades i estacionaments", diu: "El règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per ordenança municipal...".

En el TÍTOL V "de les infraccions i sancions", article 68.2. "La sanció per infracció a les normes de circulació comeses en vies urbanes correspondrà als respectius alcaldes..."

La ràpida evolució de la societat va contribuir al fet que les lleis i reglaments evolucionen a un ritme accelerat i això va comportar l'aprovació d'un nou reglament general de circulació, el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre (modificat per Reial decret 965/2006). En aquest reglament també es fa referència a les ordenances municipals en l'article 93. "El règim de parada i estacionament en les vies urbanes es regularà per ordenança municipal".

També havia d'escometre's la reforma introduïda per la Llei 17/2005, de 19 de juliol, per la qual es regula el permís i la llicència de conducció per punts i es modifica el text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

En definitiva, aquesta ordenança té com a finalitat complementar la legislació assenyalada i donar compliment al mandat legislatiu de regular els usos de les vies urbanes.

TÍTOL PRELIMINAR

DE L'OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Competència.

Aquesta ordenança es dicta en exercici de les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases del règim local i per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 2. Objecte.



És objecte d'aquesta ordenança la regulació dels usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers, així com l'establiment de mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant especial atenció a les necessitats de les persones amb diversitat funcional que tenen reduïda la seua mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.

Article 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta ordenança obligarà a les persones titulars i usuàries de les vies i terrenys públics urbans i en els interurbans, la competència dels quals haguera sigut cedida a l'Ajuntament, aptes per a la circulació, als de les vies i terrenys que, sense tindre tal aptitud siguen d'ús comú i, a falta d'altres normes, als titulars de les vies i terrenys privats que siguen utilitzats per una col·lectivitat indeterminada de persones usuàries.

Mitjançant aquesta ordenança es regula l'ús de les vies urbanes del terme municipal de Dénia per a la circulació de vehicles i persones, i serà d'obligat compliment per a tots aquells que facen ús d'aquestes.

S'entendrà per usuari o usuària de la via a vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que utilitze la via per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, que precisaran per al seu exercici d'autorització municipal.

TÍTOL PRIMER

DE LA CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

Article 4. Persones usuàries

Les persones usuàries de les vies estan obligades a comportar-se de manera que no entorpisquen indegudament la circulació ni causen perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o qualsevol dany als béns.

Article 5. Normes de comportament dels vianants.

1. Els vianants circularan per les voreres, les andanes o els passejos, preferentment per la seua dreta, de manera que no obstruïsquen o dificulten la circulació d'altres vianants. En les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones, però que estiguen obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes dels edificis.



2. Els vianants, per a creuar les calçades utilitzaran els passos senyalitzats i, en els llocs que manquen d'aquests, ho faran pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, cerciorant-se abans que no hi haja cap vehicle prop.
3. En arribar a una plaça o rotonda hauran d'envoltar-la, llevat que estiga habilitat un pas per a creuar-la.
4. Els vianants hauran de respectar en els passos de vianants regulats per semàfor, els seus senyals o fases que els afecten, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants hauran de respectar els senyals dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit, i seguir les seues indicacions.
6. Les persones que transiten a peu amb una bicicleta es consideren vianants amb caràcter general.

Article 6. - Zones per als vianants.

1. L'Ajuntament podrà establir illes o zones per als vianants en les quals, com a norma general, serà prioritària la circulació de vianants, i es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles, excepte en les zones especialment autoritzades.
2. Les illes o zones per als vianants hauran de disposar de la senyalització corresponent a l'entrada i a l'eixida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sense perjudici que es puguem utilitzar altres elements mòbils que impedisquen l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o zona afectada.
3. La prohibició de circulació i d'estacionament a les illes o zones per als vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar a totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
4. Les limitacions de circulació i estacionament que s'establisquen a les illes o zones per als vianants no afectaran als vehicles següents:
 - a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels Cossos i Forces de Seguretat, ambulàncies i transport sanitari i altres vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
 - b) Els que traslladen malalts o persones discapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea.
 - c) Els que accedisquen o isquen de garatges i estacionaments autoritzats durant l'horari que fixe la llicència corresponent.



d) Els vehicles comercials o industrials tindran accés durant el temps imprescindible per a carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats a aquest efecte.

5. L'Ajuntament podrà ordenar la utilització de distintius per a identificar als vehicles autoritzats a circular en les zones restringides, els quals hauran de col·locar-se en lloc visible i, preferentment, en el parabrisa.

Article 7.

Zones de prioritat invertida. L'Ajuntament podrà, mitjançant decret o acord de la Junta de Govern Local, establir zones en les quals les condicions de circulació de vehicles queden restringides a favor de la circulació i ús de la calçada per part dels vianants.

Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

Article 8. Normes generals de les persones conductores.

1. Control del vehicle: Les persones conductores hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles o animals. En aproximar-se a altres usuaris de la via, hauran d'adoptar les precaucions necessàries per a la seua seguretat, especialment quan es tracte de xiquets, ancians, invidents o altres persones manifestament impedides.

2. Altres obligacions de la persona conductora: La persona conductora d'un vehicle està obligada a mantindre la seua pròpia llibertat de moviments, el camp necessari de visió i l'atenció permanent a la conducció, que garantisquen la seua pròpia seguretat, la de la resta dels ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. A aquest efecte, haurà de cuidar especialment de mantindre la posició adequada i que la mantinga la resta dels passatgers, i l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats perquè no hi haja interferència entre la persona conductora i qualsevol d'ells.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús de la persona conductora amb el vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors de vídeo o DVD. S'exceptuen, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista de la persona conductora i la utilització dels quals siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS.

Queda prohibit conduir i utilitzar cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, excepte durant el corresponent ensenyament i la realització de les proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció del permís de conducció de motocicletes de dues rodes quan així ho exigisca el Reglament General de Conductors.



Es prohibeix durant la conducció la utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars, o instruments similars.

Queden exempts d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

Es prohibeix que en els vehicles s'instal·len mecanismes o sistemes, s'emporten instruments o es condicionen de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de circulació, o que s'emeten o facen senyals amb aquesta finalitat, així com la utilització de mecanismes de detecció de radar.

Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seua completa immobilització i obrir-les o baixar d'aquest sense haver-se cerciorat prèviament que això no implica perill o entorpiment per a altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle llevat que utilitzen dispositius homologats a aquest efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que les persones conductores siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.

Article 9. Circulació de motocicletes i ciclomotors

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per les voreres, andanes, passejos ni carril bici.

Article 10. Circulació de bicicletes

1. Els ciclistes hauran de portar un timbre i quan circulen entre la posta i l'eixida del sol, o a qualsevol hora del dia en els túnels, passos inferiors, trams de via afectats pel senyal "Túnel" (S-5) així com quan existisquen condicions meteorològiques o ambientals que disminuïsquen sensiblement la visibilitat hauran de portar llums i elements reflectors (llum de posició davantera blanca i posterior roja; catadiòptrics posteriors i laterals no triangulars; catadiòptrics en els radis i pedals de color taronja) degudament homologats, que permeten la seua correcta visualització per part de vianants i conductors.

En aquestes circumstàncies, quan circulen per vies interurbanes, portaran, a més, col·locada una peça reflectora homologada que permeta a les persones conductores i usuàries distingir-les a una distància de 150 metres.



2. Les persones conductores i passatgeres de bicicletes menors de setze anys hauran d'utilitzar adequadament casc de protecció homologat quan circulen en vies urbanes, travessies i interurbanes. És obligatori per a totes les persones en vies interurbanes.

3. Els cicles podran portar remolc, homologat, per al transport d'animals o mercaderies, quan el conductor siga major d'edat i sota la seua responsabilitat.

4. Es prohibeix estacionar els cicles en voreres i llocs on obstaculitzen el pas i les condicions d'accessibilitat dels vianants, així com lligar-los als arbres i a elements del mobiliari urbà que puguen alterar la seua funcionalitat amb aquesta acció.

5. Els estacionaments de cicles situats en la via pública queden únicament i exclusiva reservats per a aquest tipus de vehicle i vehicles de mobilitat personal. Hauran d'assegurar-se al suport habilitat per a això.

6. Als cicles, els serà aplicable el que es disposa en aquesta ordenança referent a abandonament, immobilització, retirada i depòsit de vehicles, especialment quan causen greu risc a la circulació o deteriorament del patrimoni públic a causa d'estar subjectes a llocs específicament prohibits.

7. En vies interurbanes els ciclistes circularan pel voral de la seua dreta, si fora transitable i suficient, i si no ho fora o no existira voral, ho faran per la dreta i el més a prop possible de la vora de la calçada. En els descensos prolongats amb corbes, quan raons de seguretat ho permeten, les persones conductores de bicicletes podran abandonar el voral i circular per la part de la dreta de la calçada que necessiten.

8. De conformitat amb el Reglament General de Circulació, no es podrà conduir una bicicleta ni cap altre vehicle, utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.

Els ciclistes tenen les mateixes obligacions i restriccions que la resta de conductors pel que fa al consum de begudes alcohòliques i drogues i utilització de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació durant la conducció, excepte quan el desenvolupament de la comunicació tinga lloc sense emprar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Exclusivament en vies urbanes, els ciclistes podran avançar a altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons siga més convenient per a la seua seguretat. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran avançar als vehicles que es troben detinguts, o per a situar-se en la línia de detenció. Se circularà amb precaució entre la resta dels vehicles detinguts en aquestes interseccions. Si existiren zones d'espera avançada reservades per a bicicletes, els seus conductors podran aproximar-se en les mateixes condicions.



9. Els cycles podran circular per zones per als vianants i espais públics que compten amb cinc metres o més d'ample, excepte prohibicions expresses regulades per senyal vertical. No podran circular per les voreres.

10. Les vies ciclistes tindran una senyalització específica vertical i/o horitzontal. A més d'aquests senyals l'Ajuntament podrà incorporar altres informatius o de precaució complementàries a les existents.

El carril-bici pot ser integrat o segregat del trànsit rodat. Són sendes per a cycles protegides del trànsit.

Els carrils bici no segregats del trànsit motoritzat seran utilitzats únicament per ciclistes i VMP (categories B i C). La limitació de velocitat coincidirà amb la de la resta del vial en el qual se situen.

Els carrils bici segregats del trànsit motoritzat i voreres-bici podran ser utilitzats per a la circulació en cycles, cadires i tricicles de persones amb mobilitat reduïda, patins i monopatins, i vehicles de mobilitat personal (categoria A). Els usuaris d'aquestes vies hauran de mantindre una velocitat moderada, sense perjudici de mantindre la deguda precaució i mesures de seguretat durant la circulació.

Si el ciclista circula sobre un tram de via ciclista a cota de vorera ha de circular amb precaució davant una possible invasió del carril bici per altres usuaris de la via pública, evitant en tot moment les maniobres brusques.

Article 10 bis. Vehicles de mobilitat personal (VMP).

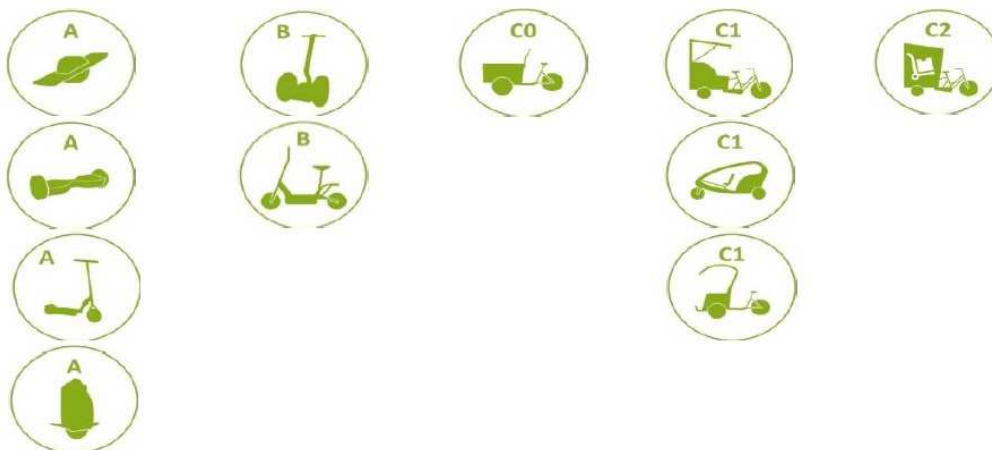
1. A l'efecte d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal urbana aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estiguen recollits en la Instrucció 16/V-124 de la DGT.

Els vehicles de mobilitat personal es classifiquen en tres categories, en funció de l'altura i dels angles perillosos que puguen provocar danys a una persona en un atropellament. Es defineixen com a angles perillosos aquells inferiors a 110° orientats en sentit d'avanç del VMP, o vers el conductor o passatger.

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màxima	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Massa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg
Capacitat màxima (persones)	1	1	1	3	3
Ample màxim	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radie gir màxim	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Perillositat superfície frontal	1	3	3	3	3



Altura màxima	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màxima	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (Distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transport de viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SÍ	NO



S'estableixen 4 nivells de perillositat.

- Altura frontal inferior a 0.5 m sense angles perillosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sense angles perillosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m amb angles perillosos
- Altura frontal superior a 0.5 m amb angles perillosos

2. Amb la finalitat de garantir la circulació en òptimes condicions de seguretat d'aquesta mena de vehicles, així com dels altres usuaris de la via, els requisits d'obligat compliment seran els següents:

- Se subscriurà una assegurança de responsabilitat civil, obligatòria per a les categories B i C.
- Faran ús de casc de protecció o sistema de protecció homologat (categoria A, B i C).



- Portaran llum posterior de color roig (categories B i C).
- Tindran una limitació de velocitat màxima homologada de 25 Km/h (tipus A), 30 km/h (tipus B) i 45 Km/h (tipus C).
- L'edat mínima per a la conducció dels vehicles B i C serà de 18 anys.

3. Els vehicles VMP (categories B i C) circularan per la calçada utilitzant el voral sempre que siga possible i cenyits a la dreta quan aquest no existisca o siga impracticable circulant en fila d'un. Quedarà prohibit en aquests casos la circulació en paral·lel o en grup, i pels carrils bici no segregats. S'hauran de respectar totes les normes de circulació existents, especialment, semàfors i passos de vianants.

4. Els vehicles VMP (categoria A) podran circular en les zones per als vianants i espais públics que compten amb un ample d'almenys 5 metres, excepte prohibició expressa regulada mitjançant senyalització vertical. No podran circular per les voreres. S'haurà d'ajustar la velocitat a la de pas de vianants, tenint en compte la corresponent distància de seguretat i respectant la preferència de pas dels vianants. Els vehicles de categoria A podran ser conduïts per persones a partir dels 16 anys d'edat. Els menors d'aquesta edat només podran fer ús d'aquesta mena de vehicles, acompanyats i sota la responsabilitat dels seus progenitors o tutors.

5. Les infraccions i sancions seran qualificades com a lleus i sancionades amb 80 euros (40 euros si escau el 50%): CIR 2.1.5A o 5B.

6. Els serveis privats de lloguer de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal sense base fixa per part d'empreses en el domini públic es gestionaran per mitjà de concessió municipal.

7. Els serveis privats de lloguer de cicles i vehicles de mobilitat personal amb base fixa, és a dir, empreses que disposen d'un local obert al públic per a aquesta mena d'activitats i que dispose de la corresponent llicència d'obertura, així com les que es dediquen a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic o d'oci, hauran d'obtenir prèviament una autorització de l'autoritat municipal, i aportaran la documentació següent:

- Una relació detallada de tots i cadascun dels vehicles de la flota objecte de l'autorització.
- Acreditació d'un certificat d'homologació atés el disseny, fabricació i comercialització complint els requisits en matèria de seguretat industrial i de seguretat contemplats en la Llei 21/1992, de 16 de juliol, d'indústria.
- Acreditació d'una assegurança de responsabilitat civil en qualsevol de les seues modalitats que cobrisca qualsevol incidència derivada de la circulació, en els termes establits en la legislació general d'assegurances.
- En el cas que es pretenga situar aquests cicles i/o VMP en la via pública, únicament podrà autoritzar-se enfront de l'establiment amb llicència d'obertura, sense depassar el pla de façana. S'aportarà a aquest efecte un pla d'ubicació d'aquests, que serà objecte de valoració per part de la policia local de Dénia, tenint en compte les distàncies de seguretat i altres circumstàncies concurrents. Així com abonar la taxa corresponent a l'ocupació de via pública.



8. En el cas d'empreses dedicades al lloguer de vehicles amb finalitats turístiques o d'oci i amb itineraris fixos, haurà de presentar davant l'Administració tots aquells que realitzarà, on es faran constar els punts d'eixida i retorn, així com totes aquelles vies o espais públics per on discórreguen, que podran patir modificacions per part de l'Ajuntament per motius de seguretat, esdeveniments i circumstàncies sobrevingudes.

9. En el cas d'incompliment reiterat d'alguna o algunes de les condicions anteriorment indicades, l'autoritat municipal competent podrà revocar automàticament l'autorització inicialment concedida per a aquesta mena d'activitats, prèvia audiència de les persones interessades, sense perjudici de les sancions pertinents derivades de l'incompliment.

Article 11: Velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.

El límit màxim de velocitat de marxa autoritzat en les vies del nucli urbà regulades per aquesta ordenança és de 50 Km/h sense perjudici que l'autoritat municipal, vistes les seues característiques peculiars, pugua establir en certes vies límits inferiors o superiors.

Tota persona conductora està obligada a respectar els límits de velocitat establits i a tindre en compte, a més, les pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i estat de la via, així com les del vehicle i les de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació i, en general, totes aquelles circumstàncies a cada moment concurrents, a fi d'adequar la velocitat del vehicle de manera que sempre pugua detindre la marxa d'aquest dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle.

Es podrà circular per davall dels límits de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedisquen el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els casos de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'establisquen.

En les zones per als vianants, en carrers d'un sol carril o de gran aglomeració de persones, els vehicles no podran sobrepassar la velocitat de 10 a. m./h.

En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

Article 12. Activitats que afecten la seguretat de la circulació.

La realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de manera permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta ordenança necessitarà la prèvia autorització municipal i es regiran pel que es disposa en aquesta norma i en les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes seran aplicables a la interrupció de les obres, en raó de les circumstàncies o



característiques especials del trànsit que podran portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

Es prohibeix llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer-ho perillós o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o produir en la mateixa o en els seus voltants efectes que modifiquen les condicions apropiades per a circular, parar o estacionar.

Article 13. Emissió de pertorbacions i contaminants

1. No podran circular per les vies objecte d'aquesta ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establits; així com tampoc emetent gasos o fums en valors superiors als límits establits i en els casos d'haver sigut objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles queden obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

Els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB(A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat.

Si el vehicle sobrepassara els límits establits en més de 6 dB(A) es considerarà infracció greu, serà immobilitzat i traslladat a dependències habilitades a aquest efecte. El titular del vehicle, previ lliurament de la documentació d'aquest, podrà retirar-lo mitjançant un sistema de remolc o càrrega o qualsevol altre mitjà que possibilita arribar a un taller de reparació sense posar el vehicle en marxa.

La recuperació de la documentació requerirà un nou mesurament per a acreditar que les deficiències han quedat esmenades. I, en tot cas, haurà d'admetre's la prova contradictòria certificada pel tècnic competent i aparells homologats.

2. Tant en les vies públiques urbanes com en les interurbanes es prohibeix la circulació de vehicles a motor i ciclomotors amb l'anomenada fuita lliure, sense el preceptiu dispositiu silenciador de les explosions.

Es prohibeix, així mateix, la circulació dels vehicles esmentats quan els gasos expulsats pels motors, en compte de travessar un silenciador eficaç, isquen des del motor a través d'un incomplet, inadequat, deteriorat o a través de tubs ressonadors, i la dels de motor de combustió interna que circulen sense trobar-se dotats d'un dispositiu que evite la projecció descendent a l'exterior de combustible no cremat, o llancen fums que puguen dificultar la visibilitat als conductors d'altres vehicles o resulten nocius.

Els agents de l'autoritat podran immobilitzar el vehicle en el cas que supere els nivells de gasos, fums i sorolls permesos reglamentàriament, segons el tipus de vehicle,



d'acord a l'article 70.2 del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

3. Queda prohibida l'emissió dels contaminants a què es refereix l'apartat 1 produïda per vehicles a motor per damunt de les limitacions previstes en les normes reguladores dels vehicles.

4. Igualment, queda prohibida aquesta emissió per altres focus emissors de contaminants diferents dels produïts per vehicles a motor, qualsevol que fora la seua naturalesa, per damunt dels nivells que el Govern establisca amb caràcter general.

Queden prohibits, en concret, els abocadors de fems i residus dins de la zona d'afecció de les carreteres, en tot cas, i fora d'ella quan existisca perill que el fum produït per la incineració dels fems o incendis ocasionals pugua arribar a la carretera.

CAPÍTOL II: DE LA SENYALITZACIÓ

Article 14. Senyalització.

1.- La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'Alcaldia o el regidor o la regidora, ordenarà la col·locació, retirada i substitució dels senyals que en cada cas procedisca.

2.- Totes les persones usuàries de les vies objecte d'aquesta ordenança estan obligades a obeir els senyals de la circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal impose una obligació de detenció, no podrà reprendre la seua marxa el conductor del vehicle així detingut fins a haver complit la finalitat que el senyal estableix.

3. La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà la prèvia autorització municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, i això pel que concerneix els senyals no reglamentaris, com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o al costat, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Article 15. Alteració.



La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requerirà la prèvia autorització municipal. L'autorització determinarà la ubicació, model i dimensions dels senyals a implantar.

L'Ajuntament procedirà a la retirada immediata de tota aquella senyalització que no estiga degudament autoritzada o no complisca les normes en vigor, i això tant pel que fa als senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, col·locació o disseny del senyal.

Es prohibeix així mateix modificar el contingut dels senyals o col·locar sobre aquests o al costat, plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distraure la seua atenció.

Article 16. Senyalització en entrades.

1.-Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població, regiran per a tot el nucli, excepte senyalització específica per a un tram de carrer.

2.-Els senyals instal·lats en les entrades de les zones per als vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat del viari interior del perímetre.

Article 17. Ordre de prioritat.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifique el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre a què es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

Article 18. Modificació temporal.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa, susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, podrà modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i



adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per a garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: DE LA PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Article 19. Parada.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugua abandonar-lo. No es considerarà parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Article 20. Lloc i manera de parada.

1.-La parada haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest. En tot cas, la parada haurà de fer-se acostant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es podrà fer a l'esquerra. Les persones passatgeres hauran de baixar pel costat corresponent a la vorera. La persona conductora, si ha de baixar, podrà fer-ho per l'altre costat, sempre que prèviament s'assegure que pot fer-ho sense cap mena de perill.

2. En totes les zones i vies públiques, la parada s'efectuarà en els punts on menys dificultats es produïsqen en la circulació. S'exceptuen els casos en què els passatgers siguen persones malaltes o impedides, o es tracte de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida de fems.

Als carrers urbanitzats sense vorera, es deixarà una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Article 21. Parada de farmàcia.

Les oficines de farmàcia que tinguen atorgada la corresponent llicència d'obertura, podran sol·licitar i obtindre reserva de via pública per a un màxim de dos vehicles ateses les prescripcions següents:

1. Només i exclusivament podran estacionar-hi els clients d'aquests establiments.
2. El temps d'ús per cada client serà el mínim indispensable per a la gestió a realitzar o, com a màxim, el determinat en la senyalització corresponent.
3. L'horari de l'estacionament reservat coincidirà amb el d'obertura normal o en servei de guàrdia de l'establiment. Per la qual cosa, quan aquest romanga tancat, l'estacionament en la zona delimitada serà de lliure ús.



Article 22. Parada de taxis.

1. Els taxis i vehicles de gran turisme pararan en la forma i llocs que determine l'ordenança reguladora del servei i en defecte d'això, amb subjecció estricta a les normes que amb caràcter general s'estableixen en aquesta ordenança per a les parades.

Respectant el que es disposa en la normativa vigent, aplicable al servei de taxis, es disposa el següent:

2. Les persones conductores de taxis hauran de continuar la marxa, quan el lloc al qual vulguen accedir estiga complet, i no es permetrà parar de forma antireglamentària.

3. Les operacions de pujada i baixada de viatgers hauran de realitzar-les necessàriament en aquells llocs on no s'obstaculitze ni es cree perill a la circulació i a la seguretat viària, i utilitzaran a aquest efecte els propis llocs del servei, quan això siga possible.

4. Els llocs no podran utilitzar-se per a estacionar els taxis, quan es troben fora de servei.

5. Els conductors de taxis s'abstindran d'utilitzar zones de la via pública com llocs esporàdics no autoritzats, a fi de captar clients.

Article 23. Parada d'autobusos.

1. Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament podran deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

2. Els conductors dels autobusos hauran de situar el vehicle dins de la zona delimitada a aquest efecte, el més a prop possible de la vora de la calçada, sense arribar en cap cas a obstaculitzar la circulació.

Article 24. Itineraris.

L'autoritat municipal podrà requerir als titulars de centres docents que tinguen servei de transport escolar perquè proposen itineraris per a la recollida d'alumnes. Una vegada aprovats aquests, aquesta autoritat podrà fixar parades dins de cada ruta, i per tant quedarà prohibida la recollida d'alumnes fora d'aquestes parades.

Article 25. Prohibicions.

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per discos o pintura.



- b) Quan produïsquen obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble fila, llevat que encara quede lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no siga molt intens i no hi haja espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illetes, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitze la utilització normal del pas d'entrada o eixida de vehicles i persones. Així com quan es trobe senyalitzat l'accés de vehicles amb el corresponent qual.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb diversitat, sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, encreuament o bifurcació llevat que la parada es puga realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense constituir obstacle o causar perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats, excepte senyalització en contra.
- i) En els llocs on la detenció impedisca la visió de senyals de trànsit a les persones conductores a les quals aquestes vagen dirigides.
- j) En la proximitat de corbes o canvis de rasants quan la visibilitat siga insuficient perquè els altres vehicles els puguen depassar sense perill.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
- l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris/usuàries com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
- m) En els rebaixos de la vorera per al pas de persones de mobilitat reduïda.
- n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
- ny) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per resolució municipal, llevat que la parada es puga realitzar en els xamfrans.
- o) Quan s'obstaculitzen els accessos i eixides d'emergència degudament senyalitzades pertanyents a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests.



p) Enmig de la calçada, encara en el cas que l'amplària d'aquesta ho permeta, llevat que estiga expressament autoritzat.

q) Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a: De l'estacionament

Article 26. Estacionament.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle la duració del qual excedisca de dos minuts, sempre que no estiga motivada per imperatiu de la circulació o pel compliment de qualsevol requisit reglamentari.

Article 27. Manera d'estacionament.

L'estacionament haurà d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta de les persones usuàries de la via, cuidant especialment la col·locació d'aquest el més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa, i evitar que puga posar-se en moviment en absència del conductor. És per això que les persones conductores hauran de prendre les precaucions adequades i suficients i seran responsables de les infraccions que es puguen arribar a produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas haja existit violència manifesta.

L'estacionament s'efectuarà de manera que permeta a les altres persones usuàries la millor utilització del restant espai lliure.

Article 28. Tipus d'estacionament.

Els vehicles es podran estacionar en fila, en bateria i en semibateria:

Es denomina estacionament en fila o cordó, aquell en què els vehicles estan situats uns darrere d'uns altres i de manera paral·lela al costat de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i de manera perpendicular a la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria, aquell en què els vehicles estan situats uns al costat d'uns altres i obliquament a la vora de la vorera.

Com a norma general l'estacionament es farà sempre en fila. L'excepció a aquesta norma, s'haurà de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització en el paviment, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat.



Article 29. Part d'estacionament.

En les vies de doble sentit de circulació, quan l'estacionament no estiga prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació i sempre que no existisca senyal en contra, l'estacionament s'efectuarà en tots dos costats de la calçada sempre que es deixe una amplària per a la circulació no inferior a tres metres.

Les prohibicions d'estacionament davant el canvi de semestre adquiriran vigència a partir de les 9 hores del dia 2 de gener i 1 de juliol de cada any.

Article 30. Manera d'estacionament.

Les persones conductores hauran d'estacionar els vehicles tan prop de la vorada com siga possible, deixant un espai no superior a 20 ni inferior a 10 centímetres entre la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per a poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Article 31. Servei col·lectiu.

L'autoritat municipal podrà fixar zones en la via pública per a estacionament o per a utilització com a terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, de no existir per a aquests últims, estació d'autobusos.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no podran estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determine mitjançant la corresponent resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 Kg, no podran estacionar en les vies públiques urbanes excepte en els llocs expressament autoritzats per l'administració municipal.

Article 32. Estacionament limitat.

L'Ajuntament podrà establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Article 33. Càrrega i descàrrega.

L'autoritat municipal podrà establir i senyalitzar zones per a la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En tal cas, queda prohibit efectuar aquestes operacions dins d'un radi d'acció de 100 metres a partir de la zona reservada.

1) Podrà fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estiga destinat al transport de mercaderies o que, sense estar-ho, el conductor romanga en el seu interior, que estiga realitzant operacions de càrrega i



descàrrega, mentre duren les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà el temps a l'estrictament necessari.

2) L'Ajuntament atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, podrà establir regulacions específiques per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.

3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta, les persones sol·licitants de les llicències d'obres hauran d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això fora possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada de la persona peticionària, qui haurà d'acreditar, mitjançant l'oportú informe tècnic, la impossibilitat de reservar l'espai referit en l'apartat anterior. L'autoritat municipal, a la vista de la documentació aprovada, determinarà sobre la procedència de la seua concessió o sobre els condicionaments de la que s'autoritze.

La càrrega i descàrrega en situacions o per a serveis especials (combustible, mudances, operacions esporàdiques i excepcionals) haurà de ser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia. En les autoritzacions que es concedisquen es farà constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris, així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Article 34. Prohibicions.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En els llocs on ho prohibisquen els senyals corresponents.
- b) On estiga prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 30 dies consecutius o 7 dies consecutius els vehicles o remolcs retolats amb publicitat comercial privada.
- d) En doble fila en qualsevol cas.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 60 minuts.
- f) En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració dels mateixos, ja que amb això es resta facilitat a l'eixida massiva de persones en cas d'emergència.



- h) Quan el vehicle estacionat deixe per a la circulació rodada una amplària lliure inferior a la d'un carril de 3 metres.
- i) Als carrers de doble sentit de circulació en els quals l'amplària de la calçada només permeta el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats per a persones de mobilitat reduïda.
- k) En condicions que dificulten l'eixida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- l) En els guals, totalment o parcialment.
- m) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- n) En els llocs reservats exclusivament per a parada de determinades categories de vehicles.
- ny) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- o) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament regulat, sense col·locar el distintiu que l'autoritza.
- p) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que l'autoritza, es mantinga estacionat el vehicle en excés sobre el temps màxim permés per l'ordenança reguladora d'aquesta classe d'estacionaments.
- q) Davant dels llocs reservats per a contenidors del servei municipal de neteja.
- r) Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants.
- s) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones de mobilitat reduïda.
- t) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- o) Als carrers urbanitzats sense voreres, a menys de 2 metres de la vora de la plataforma, i sense que impedisca el trànsit.
- v) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats.
- w) En la calçada, de manera diferent a la determinada en l'article 28.
- x) Prohibicions especials d'estacionament:
 - 1) Queda prohibit estacionar els vehicles-habitatge en les vies de la primera línia de platja, així com en els seus adjacents des de la intersecció anterior a aquestes.



2) Es defineix com a vehicle-habitatge tot artefacte o aparell apte per a circular per les vies o terrenys a què es refereix l'article 2 del **Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre**, construït o habilitat per a habitar en ell, així com qualsevol altre vehicle que sense estar preparat per a ser habitat, siga utilitzat per a aquesta finalitat.

3) Les persones conductores seran advertides perquè el retiren i, de no fer-ho o transcorregudes 24 hores des que el vehicle fora denunciat i no s'haguera localitzat al conductor o conductora, el servei de grua procedirà a la seua retirada.

4) Excepte en els càmpings autoritzats, es prohibeix l'estacionament i la utilització de vehicles-habitatge com a mitjà d'acampada en el terme municipal de Dénia. S'entén com a tal, la utilització del vehicle com a lloc d'allotjament, on realitzar accions com ara cuinar, menjar, endreçar-se, realitzar necessitats fisiològiques o activitats d'entreteniment. Els infractors al que es disposa en aquest article, seran advertits verbalment o mitjançant escrit, perquè en el termini màxim de dues hores es dirigisquen a un lloc o càmping autoritzat. Si no atenen el requeriment, bé perquè no marxen, se situen en un altre punt del nucli urbà o del terme municipal, seran sancionats.

5) En virtut del que es disposa en el reglament general de la circulació, queda prohibit estacionar en els vorals de les vies urbanes del municipi de Dénia.

6) Queda prohibit situar embarcacions en la zona reservada per a l'estacionament de vehicles en la via pública. Així mateix, es prohibeix per als remolcs quan ho siga per un temps superior a 24 hores.

7) Queda prohibit l'estacionament de vehicles en exposició per a venda en via pública, es considerarà que està en aquesta situació, quan romanga amb cartells anunciadors i durant un temps superior a 24 hores en les vies públiques del terme.

8) Es prohibeix estacionar cicles i vehicles de mobilitat personal en llocs on obstaculitzen el pas i les condicions d'accessibilitat de vianants, així com lligar els referits vehicles als arbres i a elements de mobiliari urbà que puguen alterar funcionalitat amb aquesta acció

CAPÍTOL IV: DEL SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Article 35. Objecte.

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén la regulació dels espais d'aparcament en superfícies disponibles a la ciutat, fixant els temps màxims de permanència per a aconseguir una rotació de vehicles que permeta optimitzar l'ús d'un bé escàs com és el de domini públic dedicat a tal fi.

Article 36. Tipologia d'usos i usuaris/usuàries.



1.- Règim general: usuaris/usuàries que mitjançant l'abonament de les tarifes establides en l'ordenança corresponent podran estacionar en les zones delimitades a aquesta finalitat, amb un límit màxim permès de dues hores, i al final de les dues hores, haurà d'abandonar la zona d'aparcament. Els títols habilitants seran els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i seran prepagats en les màquines expenedores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder. Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

Les tarifes seran de vint minuts mínim i dues hores màxim, si bé s'admet un "excés" de trenta minuts postpagat, d'acord amb el que es preveu en l'article 37.

La persona conductora del vehicle haurà de col·locar el títol habilitant en la part interna del parabrisa, de manera que siga totalment visible des de l'exterior.

2.- Règim general de curta durada: els carrers delimitats a aquest efecte seguiran les mateixes normes de l'apartat anterior, excepte el temps màxim d'estacionament, que serà d'una hora.

3.- Règim de residents (ZONA VERDA). Tenen la condició de residents les persones físiques, excloent-se les jurídiques en tot cas, usuàries del servei que tinguen el seu domicili i que de fet, visquen conforme al Padró municipal dins del perímetre del sector que per a aquest règim s'establisca en aquesta ordenança, i siguen titulars del vehicle per al qual se sol·licita el distintiu. Les persones residents perden aquesta condició en els altres sectors diferents al seu.

Article 37. Vehicles exclosos.

Queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la taxa els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. Els taxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanguen a la Seguretat Social, Samu o Creu Roja espanyola i les ambulàncies.



7. Els de propietat de diversitat funcional, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament.

8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats.

9. Els residents queden exclosos de la limitació de la durada de l'estacionament, però subjectes al pagament de la taxa establida en l'ordenança fiscal corresponent quan l'estacionament es produïska en el barri de la seua residència, autoritzat el distintiu que a aquest efecte posseïsquen.

Article 38. Senyalització.

1) Zona de règim general: es delimitarà la zona mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de COLOR BLAU.

2) Sector de règim general de curta durada: la senyalització serà igual que la del règim general, amb indicació expressa que el temps límit màxim és d'una hora.

3) Sector de règim de residents: es delimitaran els carrers mitjançant senyals verticals específics i horitzontals de COLOR VERD. Secció 1a règim general (zona blava).

Article 39. Títol habilitant.

A l'efecte d'obtenció de TÍTOL habilitant per a estacionament d'ús general, s'instal·laran en la via pública màquines expenedores en número suficient.

Les màquines expenedores hauran de ser seleccionades per l'Ajuntament i els tiquets hauran d'indicar: dia, mes, any, hora i minuts màxims autoritzats d'estacionament i quantitat abonada.

L'Alcaldia, quan es donen circumstàncies que així ho aconsellen en atenció als interessos municipals, podrà implantar altres sistemes de control d'horari.

Article 40. Horari.

El servei estarà en activitat en dies laborables i als carrers indicats en aquesta ordenança, amb l'horari següent:

- HIVERN (d'octubre a maig).

- o De dilluns a divendres:

- de 9.30 a 13.30 hores.

- de 16.30 a 20 hores.

- o Dissabtes:



- de 09.30 a 13.30 hores.
- ESTIU (de juny a setembre).
- o De dilluns a divendres:
 - de 9.30 a 13.30 hores.
 - de 17 a 20.30 hores.
- o Dissabtes:
 - de 9.30 a 13.30 hores.

Per resolució de la Junta de Govern local podrà modificar-se o ampliar-se l'esmentat horari.

Article 41. Taxa.

El règim de tarifes i les seues modificacions, les disposicions relatives a subjectes obligats i exempts del pagament, etc. es regiran pel que disposa l'ordenança reguladora de la taxa corresponent.

Article 42. Títol habilitant postpagat.

Si el vehicle no ha sobrepassat en trenta minuts el temps d'estacionament permés indicat en el títol habilitant, la persona usuària podrà obtindre un segon tiquet d'"excés", en el qual constarà la seua hora d'expedició. Aquest termini d'excés que es postpaga mai podrà superar el límit màxim d'estacionament de dues hores en règim general i d'una hora en règim de curta durada previstos en aquesta ordenança.

Article 43. Infraccions

1.- Es consideren infraccions del servei públic d'ordenació i regulació de l'aparcament durant l'horari d'activitat d'aquest:

- a) L'estacionament efectuat sense títol habilitant o amb títol habilitant no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb títol habilitant per temps superior a l'assenyalat en aquest, amb l'excepció establida en la present ordenança.
- c) Romandre estacionat més de dues hores en un mateix carrer de la zona general i més d'una hora en sector de règim general de curta durada, durant les hores d'activitat del servei.

2.- Amb independència de les facultats que ostenten els agents de la Policia local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present ordenança, aquelles referides



als apartats d'aquest article, seran denunciades pels vigilants del servei en qualitat de col·laboradors de l'Administració.

3.- No obstant el que es disposa en aquest article, la persona usuària podrà evitar la sanció corresponent a l'excés de temps màxim autoritzat, mitjançant el pagament immediat d'un nou bitllet per import de 3 euros, el resguard del qual s'emetrà per la màquina expenedora i l'haurà de conservar la persona. Tot això sense perjudici d'altres formes de pagament que es pogueren establir a través de les noves tecnologies.

Secció 2a. Règim de residents: (zona verda)

Article 44.- Residents.

1.- El règim de residents és un règim excepcional d'aplicació als turismes dels veïns residents, sempre que consten tots dos en el mateix domicili.

2.- Tenen condició de residents a l'efecte d'aquesta ordenança les persones físiques que tinguen el seu domicili i que de fet visquen (conforme al Padró municipal o certificat de residència) dins d'una de les zones en la qual es divideix l'àrea on s'establisca aquest règim d'aparcament regulat.

3.- S'estableixen tres tipus de residents en funció de la manera de tinença del vehicle:

a. resident amb vehicle en propietat.

b. resident amb vehicle en règim d'arrendament financer (líasing o renting).

c. resident usuari de vehicle d'empresa, amb la qual manté relació laboral-contractual.

Article 45.- Autorització d'aparcament.

1. L'autorització d'aparcament que han d'exhibir els residents per a acreditar la seua condició en la seua zona corresponent és el distintiu d'aparcament de resident.

2. El distintiu d'aparcament de resident només és vàlid en la zona expressament autoritzada, i és ineficaç en la resta d'aquestes.

Article 46.- Ús del distintiu d'aparcament de resident.

1. L'ús del distintiu d'aparcament de resident eximeix al seu titular d'alguna de les obligacions del sistema d'aparcament regulat.

El distintiu d'aparcament de resident habilita per a estacionar el vehicle autoritzat en els sectors verd, en la seua zona sense abonament de tarifa i per tant sense necessitat d'obtindre títol habilitant (tiquet) i sense limitació de temps.



No obstant això, per a estacionar en el sector blau, i fins i tot si és dins de la zona que li correspon com a resident, aquest estarà subjecte al règim de control d'ocupació; pel que haurà d'obtenir en el parquímetre el títol habilitant (tiquet) corresponent.

Article 47.- Resident amb vehicle propi.

1.- Requisits règim de resident.

Podrà obtenir el distintiu d'aparcament de resident per a un vehicle concret, tota aquella persona física, propietària d'un vehicle turisme, tricicle o quadricicle que, de manera conjunta i inexcusable, reuneix els requisits següents:

1.1 Que el vehicle siga propietat de persona física, resident habitual a Dénia, donada d'alta com a tal en el Padró municipal, i inscrita en algun domicili radicat dins de l'àmbit territorial de la zona per a la qual se sol·licita la targeta. A aquest efecte, es considerarà persona propietària del vehicle qui així conste en el permís de circulació expedit per la Prefectura provincial de trànsit.

S'entén per resident habitual a aquella persona que en la data de la sol·licitud o en la data del procés de renovació haja estat empadronada en el terme municipal de Dénia durant els anteriors 183 dies consecutius:

1.2 Que dispose de permís de conduir, en vigor, vàlid en territori comunitari.

1.3 Que el domicili habitual, el que consta en el Padró municipal i en el permís de circulació, siga el mateix.

1.4 Que el vehicle per al qual se sol·licita el distintiu estiga donat d'alta en el padró de l'Impost de vehicles de tracció mecànica de l'Ajuntament de Dénia, i al corrent en el pagament d'aquest impost, i que el domicili en el qual es paga l'impost coincidisca amb els establits en els apartats anteriors.

1.5 En l'apartat corresponent de permís de circulació on s'assenyala el servei a què es destina conste: Particular.

1.6 Que la persona sol·licitant i sobre el vehicle per al qual es demana el distintiu no tinga pendents sancions per infraccions a la normativa de trànsit o ordenança municipal de trànsit, imposades per resolució ferma en via administrativa de l'òrgan municipal competent de l'Ajuntament de Dénia.

1.7 Que es tracte d'un vehicle turisme, tricicle o quadricicle, excloent els vehicles industrials i derivats de turisme.

Per això es comprovarà en la fitxa tècnica del vehicle la classificació d'aquest, de manera que les dues primeres xifres siguen:

- 10 turisme



- 06 automòbil de tres rodes (vehicles de tres rodes i quadricicles) i les dues últimes
 - o 00 sense especificar
 - o 01 persones de mobilitat reduïda
 - o 02 familiar
 - o 33 tot terreny

Si es tractara d'un vehicle mixt adaptable, s'assimilarà a turisme si es compleixen les condicions següents:

Classificació en la fitxa tècnica del vehicle, de manera que les dues primeres xifres seran:

- 31 vehicle mixt adaptable
- I les dues últimes
 - o 00 sense especificar
 - o 01 persones de mobilitat reduïda
 - o 02 familiar
 - o 33 tot terreny

I, a més:

- posseïisca almenys quatre seients
- tinga cristalls davanters, posteriors i laterals (4) transparents

2.- Documentació per a l'obtenció del distintiu d'aparcament de resident

Per a obtindre el distintiu d'aparcament per a resident, per primera vegada i d'acord a aquesta ordenança, la persona interessada haurà de presentar la documentació següent:

2.1. Sol·licitud en l'imprés oficial, degudament emplenat.

2.2. Document Nacional d'Identitat o, per als estrangers, la targeta de residència, passaport o document anàleg amb validesa reconeguda que acredite la personalitat de la persona sol·licitant.



2.3. Permís de conduir de la persona sol·licitant.

2.4. Permís de circulació que acredite que la persona sol·licitant és la propietària del vehicle, i el servei al qual es destina és "Particular".

2.5. Fitxa tècnica del vehicle on s'acredite la classificació d'aquest.

Dels documents assenyalats en els apartats 2, 3, 4 i 5, s'acompanyarà fotocòpia, i s'exhibirà l'original, per al seu acarament.

Els resguards originals en vigor que continguen les dades exigides s'admeten en lloc dels documents originals si aquests no han sigut encara emesos.

En qualsevol cas, el domicili que conste en tots els documents haurà de coincidir amb el domicili d'empadronament.

El domicili d'empadronament de la persona sol·licitant, així com l'abonament de l'últim rebut de l'Impost de vehicles de tracció mecànica seran comprovats, d'ofici, per l'Administració.

La persona sol·licitant haurà d'abonar la tarifa establida en l'ordenança fiscal corresponent.

Les renovacions anuals successives del distintiu d'aparcament de resident seran automàtiques, prèvia comprovació que el resident continua complint els requisits exigits. Aquesta renovació reportarà la corresponent taxa que a aquest efecte s'establisca anualment en l'ordenança fiscal.

3.- Exempció del permís de conduir

En el cas que el vehicle turisme siga l'únic que conste en l'habitatge i el seu titular no posseïsca el preceptiu permís de conduir, es concedirà el distintiu d'aparcament de resident únicament si:

- el conductor habitual, que posseeix el permís de conduir, és el cònjuge de la persona titular, o parella de fet, quan així conste en el registre públic corresponent o descendent en línia recta, primer grau de consanguinitat d'aquell.
- que el propietari i el conductor habitual residisquen en el mateix domicili i complisquen les condicions de residència exigides en l'article 47.1.

La sol·licitud la realitzarà el propietari del vehicle que presentarà com a documentació addicional a la de l'article 47.2 els documents següents:

3.1. Certificat d'empadronament de tots dos, o certificat de residència en el cas que el conductor siga descendent consanguini en línia recta, primer grau, del propietari del vehicle.



3.2. Llibre de família o certificat estés pel registre de parelles de fet.

3.3. Permís de conduir del conductor habitual, sempre que aquest siga alguna de les persones a què es refereix aquest article.

4.- Exempció de la propietat del vehicle

En el cas que el vehicle turisme siga l'únic que conste en l'habitatge i el seu conductor habitual no siga propietari d'aquest es concedirà el distintiu d'aparcament de resident únicament si:

- l'amo/a del vehicle és una persona amb diversitat funcional i no posseeix permís de conduir.
- tots dos, el propietari i el conductor resideixen en el mateix domicili i compleixen les condicions de residència exigides en l'article 47.1
- existeix un parentiu de consanguinitat en línia recta en primer grau entre tots dos (pares o fills solament), el conductor siga tutor legal del propietari del vehicle, es tracte de cònjuges o parelles de fet, degudament inscrites, o persona d'acompanyament.

La sol·licitud la realitzarà la persona conductora del vehicle, que presentarà com a documentació addicional a la de l'article 47.2, els documents següents:

1. Certificat d'empadronament de tots dos.
2. Llibre de família o certificat estés pel registre de parelles de fet.
3. Certificat de minusvalidesa del propietari del vehicle.
4. En cas que la persona sol·licitant i la persona amb diversitat funcional no tingueren cap dels vincles a què es refereix aquest article, haurà de presentar un certificat mèdic que acredite la necessitat d'ajuda permanent; així com el contracte de treball que els unisca.

Article 48. - Resident amb vehicle en règim d'arrendament financer.

1.- Requisits règim de resident

Podrà obtindre també el distintiu d'aparcament per a resident aquella persona física amb residència habitual i empadronada a Dénia, que dispose d'un vehicle turisme (o assimilat a l'efecte d'aquesta ordenança/article 47.1), en règim d'arrendament financer (lísing o renting), sempre que reunisca, de manera conjunta i inexcusable, els requisits següents:

1. Els mateixos que es recullen a l'article 47.1.



2. Que la persona sol·licitant no dispose d'un vehicle en propietat.

3. Que en l'assegurança del vehicle obre com a conductor habitual.

2.- Documentació per a l'obtenció del distintiu d'aparcament de resident.

La persona interessada presentarà una sol·licitud en el registre general de l'Ajuntament, a la qual acompanyarà la documentació següent:

1. La mateixa que es recull en l'article 47.2.

2. Contracte de lísing o renting.

3. Pòlissa de l'assegurança.

Dels documents assenyalats en els anteriors apartats 1,2, i 3, s'acompanyarà fotocòpia, i s'exhibirà l'original, per al seu acarament.

Els resguards originals en vigor que continguen les dades exigides s'admeten en lloc dels documents originals si aquests no han sigut encara emesos.

En qualsevol cas, el domicili que conste en tots els documents haurà de coincidir amb el domicili d'empadronament.

El domicili d'empadronament de la persona sol·licitant, així com l'abonament de l'últim rebut de l'impost de vehicles de tracció mecànica seran comprovats, d'ofici, per l'Administració.

La persona sol·licitant haurà d'abonar la tarifa establida en l'ordenança fiscal corresponent.

Les renovacions anuals successives del distintiu d'aparcament de resident seran automàtiques, prèvia comprovació que la persona resident continua complint els requisits exigits. Aquesta renovació reportarà la corresponent taxa que a aquest efecte s'establisca anualment en l'ordenança fiscal.

Article 49.- Resident amb vehicle d'empresa.

1.- Requisits règim de resident:

En els casos en què una persona física dispose d'un vehicle cedit per la seua empresa, bé siga propietat d'aquesta, bé l'haja adquirit mitjançant la subscripció d'un contracte d'arrendament financer (renting o lísing), podrà sol·licitar el distintiu d'aparcament per a resident, per a això haurà de complir els requisits següents:

1. Els mateixos que es recullen en l'article 47.1.

2. Que la persona sol·licitant no dispose d'un vehicle en propietat.



3. Que estiga autoritzat per l'empresa per a fer ús d'aquest vehicle de manera única i exclusiva, i fora de l'horari de treball.

4. Que l'ús d'aquest vehicle tribute com a retribució en espècie a l'efecte de la declaració de la renda de les persones físiques.

5. Que en l'assegurança del vehicle obre com a conductor habitual.

2.- Documentació per a l'obtenció del distintiu d'aparcament de resident

La persona interessada presentarà una sol·licitud en el registre general de l'Ajuntament, a la qual acompanyarà la documentació següent:

1. La mateixa que es recull en l'article 47.2.

2. Certificat de residència.

3. Contracte de lísing o renting, si la tinença del vehicle fora en aquest règim.

4. Document estés per l'empresa en el qual s'acredite que la persona sol·licitant és l'única i exclusiva usuària del vehicle, que està autoritzada per a disposar del vehicle fora de l'horari de treball, i que l'ús del vehicle tributa com a retribució en espècie a l'efecte de la declaració de la renda de les persones físiques.

Dels documents assenyalats en els capítols 1, 2 i 3 s'acompanyarà fotocòpia, i s'exhibirà l'original, per al seu acarament, de la mateixa manera que resa en l'article 4.2. El document 4 serà original.

Els resguards originals en vigor que continguen les dades exigides s'admeten en lloc dels documents originals si aquests no han sigut encara emesos.

En qualsevol cas, el domicili que conste en tots els documents haurà de coincidir amb el domicili que conste en el certificat de residència.

La persona sol·licitant haurà d'abonar la tarifa establida en l'ordenança fiscal corresponent.

Les renovacions anuals successives del distintiu d'aparcament de resident seran automàtiques prèvia comprovació que la persona resident continua complint els requisits exigits. Aquesta renovació reportarà la corresponent taxa que a aquest efecte s'establisca anualment en l'ordenança fiscal.

Article 50.- Nombre de distintius d'aparcament de resident.

1. Únicament es concedirà un distintiu d'aparcament de resident per persona i vehicle.



2. Podrà concedir-se un segon distintiu d'aparcament per a resident a un mateix titular, per a un segon vehicle, quan la persona conductora habitual d'aquest siga el seu cònjuge, parella de fet degudament inscrita o descendent consanguini en línia recta en primer grau del titular.

En aquest cas els requisits que s'han de complir i la documentació que s'ha d'aportar són els assenyalats en l'article 47.3.

3. En tot cas, el nombre de distintius d'aparcament de resident per domicili, no excedirà de dos.

Article 51.- Exempció del temps mínim d'empadronament.

La persona sol·licitant podrà obtindre el distintiu d'aparcament per a residents quan, complint tots els requisits excepte els 183 dies ininterromputs de residència a Dénia, justifique aquest incompliment amb la documentació següent:

1. Certificat d'empadronament a Dénia.
2. Escripura de compra-venda de l'habitatge o contracte de lloguer en què figura empadronat i la data siga anterior al dia de la sol·licitud en menys de 183 dies.

Article 52.- Distintius d'aparcaments

1. Els vehicles autoritzats hauran de portar col·locat el corresponent distintiu d'aparcament en el seu interior, en el parabrisa davanter, de manera que siga fàcilment visible des de l'exterior.

2. Els distintius d'aparcament contindran les següents dades:

- El període de vigència.
- La matrícula del vehicle autoritzat o en defecte d'això certs dígitos.
- Limitació horària en el seu cas.
- Limitació zonal en el seu cas.

Article 53.- Vigència del distintiu d'aparcament de resident.

1. El període de vigència del distintiu d'aparcament de resident coincidirà amb l'any natural que en el mateix s'assenyale.

2. En casos excepcionals, es podran estendre distintius d'aparcament de resident, amb un període de vigència inferior a un any, perquè aquelles persones que, per circumstàncies especials motivades per iniciativa municipal, no pogueren accedir als



seus garatges, estacionen els seus vehicles dins de l'àmbit territorial del sistema d'estacionament regulat (ORA). Aquests distintius no reportaran taxa.

Article 54.- Comprovació de requisits.

1. L'Ajuntament de Dénia podrà comprovar d'ofici, o requerir a la persona interessada que acredite qualsevol dels requisits exigits per a l'obtenció d'un distintiu d'aparcament.

2. A més de la documentació a què es refereix aquesta ordenança i les comprovacions que, en el seu cas, es realitzaren, l'Ajuntament de Dénia podrà exigir a la persona interessada que aporte tots aquells documents que considere necessaris per a acreditar qualsevol cas que no apareguera degudament justificat, o comprovar la vigència dels documents presentats inicialment.

Article 55.- Exhibició del distintiu d'aparcament.

Els distintius d'aparcament es col·locaran a l'interior del parabrisa del vehicle, de manera que siga fàcilment visible des de l'exterior.

Article 56.- Ús indegut del distintiu d'aparcament.

L'ús indegut del distintiu d'aparcament faculta a l'Ajuntament de Dénia a la retirada d'aquest, i a denegar la renovació durant un període màxim de fins a tres anys, sense perjudici de les sancions que, en el seu cas, pogueren imposar-se, de conformitat amb les infraccions i sancions.

Article 57.- Modificació de requisits.

1. Les persones titulars de distintius d'aparcament estan obligades a comunicar al Molt Il·lm. Ajuntament de Dénia, en el termini de 15 dies, qualsevol modificació que hi haja respecte a la titularitat dels vehicles, residència del propietari i altres dades i circumstàncies que s'hagen tingut en compte per a la concessió. També hauran de procedir a la devolució d'aquest distintiu. Si no es comuniquen les modificacions, l'Ajuntament de Dénia podrà denegar la renovació durant un període màxim de fins a tres anys, sense perjudici de les sancions que, en el seu cas, pogueren imposar-se.

2. La persona interessada pot sol·licitar un nou distintiu d'aparcament, per a això haurà d'entregar, a més de complir els requisits, el distintiu antic i abonar la tarifa corresponent en el seu cas.

Article 58.- Extraviament del distintiu d'aparcament.

La persona titular d'un distintiu d'aparcament és responsable d'aquest i del seu correcte ús. En cas d'extraviament podrà obtindre un duplicat amb l'abonament de la tarifa corresponent als efectes establida en l'ordenança fiscal. El document duplicat s'identificarà com a tal.



Article 59.- Infraccions. Es considera infracció la contravenció o l'incompliment de qualsevol de les determinacions d'aquesta ordenança.

Infraccions:

- a. No comunicar a l'Ajuntament de Dénia, dins del termini de quinze dies, el cessament o la pèrdua d'alguna de les condicions que van determinar la concessió de la targeta.
- b. Utilitzar el distintiu d'aparcament de resident una vegada transferida la propietat del vehicle per al qual es va atorgar.
- c. No utilitzar degudament qualsevol dels distintius d'aparcament i permisos d'estacionament contemplats en aquesta ordenança.
- d. Utilitzar una autorització d'aparcament manipulada, no vàlida o falsificada o qualsevol altre ús fraudulent dels distintius d'aparcament.

Article 60.- Sancions.

1. Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades amb una multa, en les quanties que s'assenyalen en l'apartat 2) i 3) d'aquest article.
2. Les infraccions de l'apartat a) seran sancionades amb una multa de 60 € euros.
3. Les infraccions dels apartats b) c) i d) seran sancionades amb una multa de 100 €.
4. Si la infracció comesa fora alguna de les tipificades en els apartats b) c) i d) s'imposarà, a més, com a sanció accessòria la retirada del distintiu d'aparcament, i la persona titular del distintiu no podrà obtindre'n un altre, de la classe que siga, durant, almenys, tres anys. Així mateix s'incoarà l'expedient sancionador, es demandaran responsabilitats penals, si n'hi haguera, i no es retornarà l'import de l'autorització d'aparcament.

Article 61. Modificació d'estacionament limitat.

1. L'Alcaldia Presidència podrà modificar puntualment, amb els oportuns informes tècnics de l'Àrea de Trànsit i Mobilitat, els dies, hores, zones, sectors, règims excepcionals, activitats diferenciades, característiques de les vies i places que regirà l'estacionament regulat.
2. En tot cas, i d'acord al que disposa l'article 56 del text refós de les disposicions legals vigents en matèria de règim local, la modificació de l'ordenança haurà de subjectar-se als tràmits que, per a la seua aprovació, preveu l'article 49 de la Llei 7/85 reguladora de les Bases de règim local, modificada per la Llei 57/2003, de Mesures de modernització del Govern local.



Article 62. Suspensió d'aplicació.

L'Alcaldia-Presidència, a proposta motivada de l'Àrea de Trànsit i Mobilitat, podrà deixar en suspens, en la totalitat, o no, del seu àmbit territorial, l'aplicació d'aquesta ordenança durant els períodes o dies que es crega convenient, per causes relacionades amb la congestió del trànsit i els estacionaments, o altres circumstàncies d'interés públic.

Article 63. Modificació de distintius.

L'Alcaldia-Presidència, quan concórreguen raons d'urgència o altres d'interés públic, degudament justificades, podrà modificar –prorrogant o reduint-, el termini de vigència dels distintius a què es refereix aquesta ordenança.

Secció 3a: De les targetes de **persones amb diversitat funcional**

Article 64. Targeta de **persones amb diversitat funcional**

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, i en virtut del que es disposa en l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que de la mateixa es deriven, tenint en compte la Recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional i la legislació sectorial de cada comunitat autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a persones amb diversitat funcional segons el model determinat reglamentàriament, i tindran validesa per a tot el territori nacional. Aquestes targetes permetran a la persona titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa podran continuar usant-se fins a la seua substitució.

TÍTOL SEGON

DE LES ACTIVITATS EN LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: OBRES

Article 65. Dels contenidors i de la càrrega i descàrrega en obres.

1. En les obres de construcció o remodelació d'edificacions, l'Ajuntament, podrà autoritzar:



a) Guals provisionals, sempre que es dispose d'un espai a l'interior del solar o immoble, susceptible de ser utilitzat per a efectuar labors de càrrega i descàrrega.

b) Reserves d'espai provisionals en via pública, quan manquen d'espais interiors suficients, per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega o col·locació de contenidors per a materials de construcció o retirada d'enderrocs i similars.

2. La col·locació de contenidors per obres en la via pública requerirà autorització prèvia de l'Ajuntament, i la persona sol·licitant haurà d'indicar, com a requisit necessari per al seu atorgament, l'empresa que prestarà el servei. La seua col·locació es farà d'acord amb les condicions següents:

a) Estar situat en la zona d'estacionament i no en la vorera, excepte indicació expressa en contra.

b) Una vegada replet haurà de ser retirat en un termini no superior a 24 hores.

c) En finalitzar la setmana laboral, haurà de ser retirat de la via pública, quan el contenidor es trobe en el nucli urbà. Entenent per nucli urbà, a l'efecte d'aquesta ordenança, el perímetre format per l'Avinguda Ramón Ortega, prolongació 11 de maig, avinguda del Montgó, Joan Fuster, Carretera de les Rotes-Marines, avinguda de les Corts Valencianes, inclosos cadascun d'aquests carrers i avingudes.

d) Finalitzada l'obra haurà de ser retirat en un termini que no serà superior a les 24 hores següents.

e) L'empresa subministradora serà responsable del compliment de les condicions establides en les lletres a), b), c) i d), d'aquest paràgraf segon.

3. Quan per raons d'interés públic s'hagueren de realitzar obres, operacions de neteja o esdeveniments d'índole diversa, es limitarà l'ús o gaudi de la llicència o autorització concedida, quan així es requerisca.

CAPÍTOL II: OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA

Article 66. Elements mòbils i fixos.

1. Queda prohibida la col·locació d'elements mòbils o fixos en la via pública, entre altres, pals, boles, arcs, jardineres o similars, qualsevol que siga la seua finalitat, sense obtindre la prèvia autorització municipal.

2. L'ocupació de la via pública per contenidors de fem, de neteja viària o de reciclatge, entre altres, es realitzarà en aquells punts determinats per l'autoritat municipal, i es procurarà col·locar-los en zones no destinades a la circulació de vehicles o vianants, així com tampoc en passos de vianants, ni en aquells espais reservats per al servei de determinats usuaris. Quan l'autoritat competent ho considere convenient, es tancarà el lloc de col·locació mitjançant elements fixos, que eviten siga alterada la seua ubicació.



3. Queda prohibit canviar d'ubicació els contenidors, ciclomotors o motocicletes, a fi d'aparcar vehicles en el lloc d'aquests.

4. No es podran col·locar obstacles sobre la via pública per a reservar-ne l'ús.

Article 67. Retirada d'obstacles.

1. L'Autoritat municipal podrà ordenar la retirada d'obstacles de la via pública, quan:

a) No s'haja obtingut la corresponent autorització.

b) Comporten perill per a les persones usuàries de la via.

c) La seua col·locació haja esdevingut injustificada.

d) Haja transcorregut el temps autoritzat o no es complisquen les condicions fixades en l'autorització.

e) S'estime convenient atés l'interés general.

2. Els seus responsables vindran obligats a la retirada dels obstacles col·locats, quan així siguen degudament requerits i, si no ho fan en el termini concedit, seran desmuntats pels serveis tècnics municipals, i repercutirà a costa d'aquells les despeses que s'hagueren produït.

CAPÍTOL III: CÀRREGA I DESCÀRREGA (Modificat i publicat BOP núm. 83 del 6-05-2013)

Article 68. Vehicles dedicats.

Les labors de càrrega i descàrrega es realitzaran en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o aquells que estiguen degudament autoritzats per a això, dins de les zones reservades a aquest efecte, i durant l'horari establert i reflectit en les senyalitzacions corresponents, que queda establert de la següent forma:

a) 8 a 11 hores amb caràcter general.

b) 8 a 13 hores per a zones d'especial influència.

c) Mercat Municipal: de 7 a 15 hores.

d) La Xara: de 8 a 13 i 16 a 20 hores.

e) Jesús Pobre: de 8 a 13 hores.

L'horari va referit a dies laborables, de dilluns a dissabte. Per resolució de la Junta de Govern Local es podrà modificar o ampliar l'esmentat horari.



Quant al pes i mesura dels vehicles de transport que realitzen operacions de càrrega i descàrrega s'ajustaran al que es disposa per la vigent ordenança. No obstant això, l'Alcaldia podrà limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Article 69. Targeta de càrrega i descàrrega.

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que per les seues característiques (menys de 2.000 Kg.) no tenen possibilitat d'obtindre la targeta corresponent. Els vehicles hauran de tindre característiques comercials i/o de transport mixt, l'activitat dels quals en tot o en part es desenvolupe en el seu terme municipal.

Per a la concessió d'aquesta targeta hauran d'aportar-se els documents següents:

a) Particulars:

- Permís de circulació del vehicle.
- I.T.V. en vigor.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si s'abona en un altre municipi.
- Segur en vigor del vehicle.

b) Comerços o empreses:

- Permís de circulació del vehicle.
- ITV en vigor del vehicle.
- Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si és d'un altre municipi. Segur en vigor del vehicle.

Article 70. Maniobra de càrrega i descàrrega.

La càrrega i descàrrega de mercaderies es farà:

- a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permeta.
- b) En les zones reservades per a aquesta finalitat, dins de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, hores i llocs que s'autoritzen especialment.

Article 71. Disposicions sobre càrrega i descàrrega.



L'Alcaldia podrà dictar disposicions que versen sobre les matèries següents:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà aplicable el règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permés per a realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - o Camions de 12 tones i mitja o més
 - o Vehicles que transporten mercaderies perilloses
 - o Unes altres

Article 72. Vehicles pesants.

Els camions de transport superior a 12,5 tm podran descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc destinat per l'Ajuntament per a això.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reunisquen les condicions adequades i utilitzant trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en els quals no puguem acollir-se als anteriors.

Article 73. Material descarregat.

1. Les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la càrrega i descàrrega no es deixaran en la via pública, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle o viceversa, excepte en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i comptar amb la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas les condicions que determina aquesta ordenança sobre realització i abalisament d'obres en via pública.

2. Si per raó de mudança, moblament o altres circumstàncies especials, calguera realitzar labors de càrrega i descàrrega en la via pública, que afecte la circulació o a l'estacionament, se sol·licitarà la corresponent autorització en la qual, una vegada concedida, es farà constar, lloc, data i horari autoritzat, així com les precaucions a



adoptar. Com a requisit previ podrà ser exigida l'exacció de les taxes determinades en la corresponent ordenança fiscal.

3. En les obres de construcció o remodelació d'edificacions, l'Ajuntament podrà autoritzar:

a) Guals de duració limitada al període de construcció com a màxim, sempre que es dispose d'un espai a l'interior del solar o immoble, susceptible de ser utilitzat per a efectuar labors de càrrega i descàrrega, o d'estacionament de vehicles per als treballadors.

b) Reserves d'espai provisionals en via pública, quan manquen d'espais interiors suficients, per a realitzar activitats de càrrega i descàrrega o col·locació de contenidors per a materials de construcció o retirada d'enderrocs i similars.

4. La col·locació de contenidors per obres en la via pública requerirà autorització prèvia de l'Ajuntament, i la persona sol·licitant haurà d'indicar, com a requisit necessari per al seu atorgament, l'empresa que prestarà el servei, la qual haurà d'estar censada en l'instrument habilitat a aquest efecte per l'Ajuntament de Dénia. La seua col·locació es realitzarà d'acord amb les condicions següents:

a) Estar situat en la zona d'estacionament i no en la vorera, excepte indicació expressa en contra.

b) Una vegada replet haurà de ser retirat en un termini no superior a 24 hores.

c) En finalitzar la setmana laboral, haurà de ser retirat de la via pública.

Finalitzada l'obra haurà de ser retirat en un termini raonable, que no serà superior a les 24 hores següents.

L'empresa subministradora serà responsable del compliment de les condicions establides en les lletres a), b), c) i d), d'aquest paràgraf segon.

5. Quan per raons d'interés públic s'hagueren de realitzar obres, operacions de neteja o esdeveniments d'índole diversa, es limitarà l'ús o gaudi de la llicència o autorització concedida, quan així es requerisca.

Article 74. Precaucions.

1.- Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per a evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

2.- Els carretons utilitzats per a la distribució de la càrrega als establiments hauran de disposar de rodes de cautxú o material no rígid que evite els desperfectes en el paviment, així com l'excés de soroll.



Article 75. Execució.

Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més pròxim a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per a agilitar l'operació. Es procurarà no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas d'existir perill per a vianants o vehicles mentre es realitze la càrrega i descàrrega s'haurà de senyalitzar degudament.

Article 76. Prohibició.

No podran romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega i descàrrega, vehicles que no estiguen realitzant aquesta activitat.

Article 77. Temps màxim.

Les operacions hauran d'efectuar-se amb personal suficient per a acabar-les com més de pressa millor, el límit de temps autoritzat per a cada operació serà, amb caràcter general, de 30 minuts. Excepcionalment es podrà autoritzar un període major de temps prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Article 78. Exhibició d'hora d'inici.

Per a facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i descàrrega que s'establisca en l'article anterior, serà obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que es col·locarà en el parabrisa de tal forma que quede totalment visible.

A aquest efecte, l'Ajuntament podrà instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici d'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas de no existir aquestes màquines, l'hora d'inici de l'aparcament es col·locarà per l'usuari, i haurà de reflectir, en qualsevol cas, aquesta hora.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no podrà trobar-se estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor, que no realitze operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, amb caràcter general, com no autoritzat, i podrà fins i tot ser retirat per la grua, amb independència de les sancions que corresponga.

TÍTOL TERCER

DE LES TARGETES MUNICIPALS DE TRÀNSIT

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 79. Competència.



1. La concessió de les targetes municipals de trànsit que puga concedir l'Ajuntament, serà competència de la Regidoria delegada de Trànsit i Mobilitat, d'acord amb els requisits que en cada cas siguen exigits.

2. Aquestes es concretaran en les modalitats especificades en els articles següents, sense perjudici d'unes altres que en el seu cas pogueren crear-se.

Article- 80. Col·locació de la targeta.

Perquè la targeta concedida puga tindre eficàcia, la persona titular haurà de col·locar-la sobre el quadre de comandament davanter del vehicle, en la seua part esquerra, de manera que siga perfectament visible.

CAPÍTOL II. DE LES TARGETES MUNICIPALS

Article 81. Targeta de servei oficial.

1. Es concedirà a aquells vehicles que se'ls done la consideració d'oficials en raó de la seua titularitat i/o del servei que es realitzarà. La seua concessió serà restrictiva, i haurà d'atorgar un altre tipus de targeta quan l'ús o servei que es vol satisfer, puga ser cobert pels efectes de qualsevol altra.

2. Els vehicles proveïts d'aquesta autorització, podran estacionar en aquelles zones senyalitzades a aquest efecte, així com en les reservades per a l'ús dels titulars de targetes de "Utilització en zona" i en aquelles reservades a càrrega i descàrrega.

3. De la mateixa manera podran circular per les zones restringides, quan la naturalesa d'aquestes vies permeta el trànsit rodat per aquestes, adoptant els seus conductors les degudes precaucions.

4. Les autoritzacions de "servei oficial" expedides per altres administracions públiques tindran idèntica validesa, quan siguen usades amb la finalitat per a la qual van ser autoritzades.

Article 82. Targeta d'utilització en zona.

Podrà concedir-se una targeta d'"utilització en zona", en determinats centres oficials o dependències semblants d'aquesta ciutat, als vehicles de les persones que reuneixen els requisits que en cada cas es fixen, i hauran de constar en aquesta, la matrícula del vehicle, lloc o llocs autoritzats i període de vigència de l'autorització, la qual els autoritza a estacionar exclusivament en la zona o zones indicades.

Article 83. Targeta de reserva d'espai.

Les persones titulars de les reserves d'espai regulades en el capítol 2n del títol III, concedides per aquest Ajuntament, hauran de sol·licitar i exhibir en el vehicle, la targeta de "reserva d'espai" vigent, quan facen ús de la zona reservada. Com a mínim



es farà constar en la targeta, el número de reserva concedit i el període de vigència, per al qual va ser atorgada.

Article 84.- Targeta de residents.

1.- La targeta de "resident" es concedirà als vehicles els titulars dels quals estiguen domiciliats, posseïsquen negocis o tinguen plaça de garatge en la zona afectada per la restricció de pas i permesa per a residents que complisquen amb els requisits que en cada cas s'exigisquen.

2.- Aquesta autorització només serà vàlida per a circular per la zona denominada, complint amb les limitacions que en cada cas s'imposen en la via i pel període que en la mateixa conste. Serà renovable anualment.

Article 85. Targeta d'urgències.

1. La concessió d'aquesta mena de targetes, es concedirà a aquells serveis que per raó dels béns i drets que protegeixen, com poden ser serveis sanitaris, judicials, de seguretat ciutadana, entre altres, quede legitimat l'ús momentani, de zones reservades a altres usuaris o serveis, de llocs en els quals es prohibisca l'estacionament o zones excloses a la circulació.

2. L'ús de la targeta d'"urgències", tindrà com a límits:

- a) L'estacionament no podrà efectuar-se en llocs perillosos o que obstaculitzen greument la circulació.
- b) Que les circumstàncies o esdeveniments, objecte o causa de l'estacionament, revisten el caràcter d'urgents.

Article 86. Targeta d'estacionament per a persones amb diversitat funcional.

1. Les persones afectades per minusvalideses físiques o psíquiques, residents en aquest municipi, podran sol·licitar i obtindre, sempre que reunisquen les condicions exigides en el seu cas, targeta d'estacionament per a discapacitat, la qual haurà de mostrar fotografia actual de l'autoritzat, a més del seu nom i cognoms. Aquesta targeta únicament podrà ser usada quan la persona amb diversitat funcional faça ús directe d'aquesta, siga o no conductora del vehicle.

2. Les autoritzacions que per a aquesta finalitat concedisquen altres administracions, es consideraran equivalents a les expedides per aquest Ajuntament, quan els seus titulars no residisquen en aquest municipi.

3. El règim d'estacionament es regirà pel que es disposa en aquesta ordenança

Article 87. Targeta per a esdeveniments especials.



1. Quan determinades zones de les vies públiques es veguen afectades per limitacions de circulació o estacionament, en raó dels actes que es desenvoluparan en aquestes, la Regidoria delegada de Trànsit expedirà les autoritzacions adequades, en les quals constarà la denominació de l'acte a celebrar i expressió de "vehicle autoritzat".

2. Si s'estima oportú, podrà delegar en l'organització de l'esdeveniment l'expedició de les indicades autoritzacions, i s'atindran a les instruccions que se li imposen.

TÍTOL QUART

UTILITZACIÓ PRIVATIVA DE LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I: DE LES AUTORITZACIONS PER A ENTRADA I EIXIDA DE VEHICLES (GUALS)

Article 88. Guals.

Està subjecte a autorització municipal l'accés de vehicles a l'interior d'immobles quan siga necessari creuar voreres o altres béns de domini i ús públic o que supose un ús privatiu o una especial restricció de l'ús que corresponga a tots els ciutadans respecte a tots els béns o impedisca l'estacionament o parada d'altres vehicles davant de l'accés.

Article 89. Obligacions del titular del Gual.

Al titular del gual o a la comunitat de propietaris corresponent, li seran aplicable les següents obligacions:

1. La neteja dels accessos a l'immoble de greix, olis o altres elements produïts com a conseqüència de l'entrada i eixida de vehicles.
2. Col·locar els senyals de gual permanent en zona visible de la porta d'entrada o eixida de l'immoble.
3. A l'adquisició dels senyals de gual aprovada per l'Ajuntament.

Article 90. Autorització.

L'autorització d'entrada de vehicles serà concedida per l'Alcaldia-Presidència o regidor/a corresponent o proposta dels serveis corresponents.

La sol·licitud d'autorització d'entrada de vehicles podrà ser sol·licitada pels propietaris i els posseïdors legítims dels immobles als quals s'haja de permetre l'accés, així com els promotors o contractistes en el cas d'obres.

Article 91. Documentació.



L'expedient de concessió d'entrada de vehicles podrà iniciar-se d'ofici o prèvia petició de les persones interessades i ha d'acompanyar-se de la documentació següent:

- Fotocòpia DNI de la persona sol·licitant.
- Plànol de situació amb indicació de l'amplària del carrer.
- Plànol de la façana de l'immoble amb acotacions expresses de l'entrada sol·licitada a escala 1.50.
- Plànol de planta a escala 1.250 i nombre de places existents per planta.

En el cas de garatge privat serà necessari demostrar, amb la documentació corresponent i l'informe municipal, que donarà cabuda mínima a tres cotxes. La superfície ha de ser mínim de 60 metres quadrats. Haurà d'aportar-se fotocòpia de permís de circulació.

- Fotografia de la façana de l'immoble.
- Llicència d'obres i primera ocupació quan conste expressament zona o reserva d'aparcament.
- Llicència d'habilitació del local per a garatge (quan requerisca obra).
- Llicència de modificació d'ús (quan no requerisca obra).
- Llicència d'obertura o, en el seu cas, llicència de primera ocupació de l'edifici: a partir de cinc cotxes en garatge privat.
- Quan en ella conste expressament zona d'aparcament.
- Quan encara que no conste expressament s'atorgue per al desenvolupament de taller de reparació de vehicles, de venda o lloguer o exposició de vehicles, rentada i greixatge de vehicles, inspecció de vehicles i estacions de servei.

Quan els documents exigits siguen dels expedits per l'Administració actuant podrà suplir-se la seua aportació quan així ho faça constar la persona interessada i facilite les dades necessàries per a la localització i verificació de la seua existència per l'Administració, i s'atorgaran després de la comprovació dels documents presentats i emesos els informes favorables pels Serveis corresponents.

Article. 92. Tipus de guals. Les entrades de vehicles poden ser dels tipus següents:

A. - Permanents:

- Garatges privats o de comunitats de propietaris amb més de tres vehicles i una superfície mínima de 60 metres quadrats.



- Garatge públic amb capacitat superior a 10 places i tallers amb cabuda superior a 10 vehicles, sempre que acrediten que presten serveis permanents d'urgència.
- Garatges destinats a habitatge unifamiliar.
- Edificis o instal·lacions d'equipaments comunitaris de caràcter sanitari, hospitals i ambulatoris.
- Gasolineres, estacions de servei, venda de carburants.
- Aparcaments de promoció pública.
- Edificis destinats a organismes oficials, quan la naturalesa del mateix ho exigeix.

B. - Laboral:

S'atorga a les següents activitats:

- Tallers amb capacitat inferior a 10 vehicles o que, fins i tot tenint una capacitat superior, no justifiquen que presten servei permanent d'urgència.
- Obres de construcció, enderrocament, reforma i reparació d'edificis.
- Magatzems d'activitats comercials.
- Concessionaris d'automòbils, compravenda de vehicles usats i lloguer sense conductor.
- Altres activitats de característiques anàlogues.

L'horari laboral s'estableix amb caràcter general de 8 a 20.30 hores amb excepció de diumenges i festius.

C.- Nocturns:

S'atorgarà gual nocturn en els casos següents:

- Els garatges destinats a comunitats de propietaris o propietaris individuals en els quals la capacitat del local siga inferior a quatre vehicles.
- Els garatges de comunitat amb capacitat del local superior a 10 vehicles en els casos en què aquesta modalitat de gual siga sol·licitada.

L'horari en què s'autoritza és de 21 a 9 hores durant tots els dies de la setmana.

L'Administració podrà iniciar d'ofici la concessió de gual en aquells casos en què conega l'exercici d'un particular del dret que li atorga una llicència municipal per a



l'activitat de garatge, i en aquest cas, comprovada l'existència d'aquest acte administratiu i prèvia notificació al titular de la llicència, es procedirà al seu atorgament i alta en els padrons municipals afectats, moment a partir del qual el titular quedarà subjecte a compliment de les obligacions derivades de l'ordenança substantiva i fiscal.

D.- Guals en zones d'extraradi.

Es podrà autoritzar guals en zones d'extraradi, entenent per tals, Les Rotes, Les Marines, Campusos i altres similars que es troben fora del nucli urbà. Les condicions per a la seua autorització es concreten en habitatges unifamiliars, amb eixida a la via pública, amb espai suficient per a, almenys un vehicle, a fi de garantir la lliure eixida de vehicles.

En aquest cas, la documentació que s'ha d'aportar serà la següent:

- 1.- Títol de propietat de l'habitatge unifamiliar o document que acredite la possessió de la mateixa (arrendament, usdefruit, etc.)
- 2.- Plànol de situació amb indicació de l'amplària del carrer (via pública)
- 3.- Plànol de façana de l'immoble amb acotacions expresses de l'entrada sol·licitada.
- 4.- Còpia acarada del permís de circulació del vehicle.
- 5.- Llicència d'ocupació de l'habitatge.

En aquest cas, igual que en els anteriors, serà necessari l'informe favorable dels serveis municipals corresponents.

Article 93. Senyalització. Estan constituïdes per dos tipus de senyalització:

A.- Vertical:

Instal·lació a la porta, façana o construcció d'un disc de prohibició d'estacionament ajustat al model oficial que serà facilitat per l'Ajuntament previ abonament de les taxes corresponents en les quals constarà:

- El núm. d'identificació atorgat per l'Ajuntament
- La denominació del gual:
 - o Permanent
 - o Laboral
 - o Nocturn

Havent de constar en aquests dos últims casos, l'horari.



B.- Horitzontal:

Consisteix en una franja groga de longitud corresponent a la de l'ample de l'entrada pintada en la vorada o en la calçada al costat de la vorada.

No es permetrà en cap cas col·locar rampes ocupant la calçada.

En el cas que la persona interessada necessite realitzar alguna obra d'adaptació del qual haurà de demanar el corresponent permís d'obra.

Les despeses que ocasione la senyalització descrita, així com les obres necessàries seran a compte de la persona sol·licitant, que vindrà obligada a mantindre la senyalització tant vertical com horitzontal en les degudes condicions.

Article 94. Responsabilitat per l'ús.

Els desperfectes ocasionats en voreres amb motiu de l'ús especial que comporta l'entrada i eixida de vehicles en ocasió del qual concedit, serà responsabilitat dels titulars, els qui vindran obligats a la seua reparació a requeriment de l'autoritat competent i dins del termini que a aquest efecte s'atorgue i l'incompliment del qual donarà lloc a l'execució forçosa en els termes regulats en la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Article 95. Prohibició.

Queda prohibida l'eixida de vehicles en xamfrans dels edificis, i haurà de guardar una distància mínima de cinc metres a la cantonada més pròxima.

Article 96. Obligació.

És obligatori disposar de cinc metres com a mínim en un pla horitzontal dins del local i abans d'eixir a l'exterior en la línia de façana, excepte excepcions justificades.

Article 97. Portes de garatge.

Les portes de garatge no sobrepassaran en la seua obertura la línia de façana.

Article 98. Suspensió d'autorització.

L'Ajuntament podrà suspendre per raons del trànsit, obres en via pública o altres circumstàncies extraordinàries els efectes de l'autorització amb caràcter temporal.

Article 99. Revocació.

Les autoritzacions podran ser revocades per l'òrgan que les va dictar en els casos següents:

- Per ser destinades a finalitats diferents per a les quals van ser atorgades.



- Per haver desaparegut les causes o circumstàncies que van donar lloc al seu atorgament.
- Per no abonar el preu públic anual corresponent.
- Per incomplir les condicions relatives als horaris o mancar de la senyalització adequada.
- Per causes motivades relatives al trànsit o circumstàncies de la via pública.

La revocació donarà lloc a l'obligació de la persona titular de retirar la senyalització, reparar la vorada de la vorera al seu estat inicial i entregar la placa identificativa a l'Ajuntament.

L'expedient de revocació s'iniciarà d'ofici o a instàncies de part.

Article 100.- Baixa o anul·lació del gual.

Quan se sol·licite la baixa o anul·lació de l'autorització d'entrada de vehicles que gaudia per deixar d'usar el local com a aparcament, s'haurà de suprimir tota la senyalització indicativa de l'existència de l'entrada, realització de les reparacions necessàries exigibles ateses les característiques del carrer i lliurament de la placa en els serveis municipals.

Es concedirà la baixa sol·licitada quan els serveis municipals corresponents comproven el compliment d'aquests requisits.

CAPÍTOL II: DE LES RESERVES D'ESPAI EN VIA PÚBLICA

Article 101. Concepte.

1. S'entén per reserva d'espai en via pública, l'acotació d'una determinada zona d'estacionament en la calçada, per a un aprofitament privatiu per part de les persones autoritzades, el qual està subjecte al pagament previ dels drets determinats per l'ordenança fiscal corresponent.
2. Les reserves d'espai en via pública podran ser permanents o d'horari limitat, segons el règim aplicable als guals.
3. Les persones autoritzades estaran obligades a col·locar les targetes que a aquest efecte concedisca la Regidoria de Trànsit d'aquest Ajuntament, sobre el quadre de comandament davanter del vehicle, perfectament visible en la seua part esquerra.

Article 102. Senyalització de la reserva d'espai

La zona reservada serà senyalitzada mitjançant marques grogues en zig-zag i delimitada per sengles senyals verticals de prohibició de l'estacionament. Aquestes



hauran d'indicar si es tracta de reserva permanent o de reserva amb horari limitat, assenyalant en aquest cas els dies i tram horari reservat.

TÍTOL CINQUÉ

DE LES MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Article 103. Supòsits

1.-El cos de Policia local podrà immobilitzar els vehicles o bicicletes que es troben en els casos següents:

a) Quan la persona conductora es negue a sotmetre's a les proves per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol, o del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova siga superior a la taxa reglamentàriament establida.

b) Quan el vehicle supera els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.

c) Quan el vehicle vaja desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.

d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicles circulen sense l'obligatori casc homologat.

e) Quan al vehicle se li haja efectuat una reforma d'importància no autoritzada.

f) Quan el vehicle no estiga autoritzat a circular.

g) Quan la circulació del vehicle no estiga emparada per la corresponent assegurança obligatòria.

h) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depasse el doble del temps abonat conforme al que s'estableix en l'Ordenança Municipal, fins que s'aconsegueisca la identificació del conductor.

i) Quan s'estacione un autobús o vehicle de càrrega i descàrrega de 3a categoria en vies públiques del terme municipal.

j) Quan un transport pesat (superior a 12,5 Tm) i especial circule per vies urbanes sense haver-ho comunicat amb cinc dies hàbils d'antelació a l'Ajuntament.

k) I en qualsevol altra circumstància que legalment s'establisca.



2.- Les despeses que s'originen com a conseqüència de la immobilització del vehicle serà per compte de la persona titular, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a alçar aquesta mesura, sense perjudici del dret de defensa que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-ho sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'administració adopte aquesta mesura.

3.- Quan amb motiu d'una infracció, l'infractor no acredite la seua residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciant fixarà provisionalment la quantia de la multa i, si no es deposita el seu import o no es garanteix el seu pagament per qualsevol mitjà admés en dret, procedirà a la immobilització del vehicle.

4.- A l'efecte de la immobilització, s'utilitzaran els instruments mecànics adequats, que es determinen, col·locant, si escau, en la part superior de la porta del conductor, advertiment en el qual es farà constar informació sobre el procediment que s'ha de seguir.

5.- La utilització d'aquests instruments amb la finalitat d'immobilitzar el vehicle, donarà lloc a la meritació d'una taxa, d'acord amb el que es disposa en l'ordenança fiscal vigent.

6.- La immobilització del vehicle finalitzarà una vegada s'identifique a la persona conductora i/o desapareguen les causes que la van motivar, previ per a la taxa reportada.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Article 104. Retirada de vehicles.

El cos de Policia local podrà ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al depòsit municipal de vehicles, quan es trobe estacionat en algunes de les següents circumstàncies:

- 1) En llocs que constituïska un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deterioració en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandó.
- 6) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depasse el doble del temps abonat d'acord al que s'estableix en l'ordenança municipal.



- 7) En els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril-bus, carril-taxi, parades, diversitat funcional, etc.)
- 8) En cas d'accidents que impedisquen continuar la marxa.
- 9) En un greu estat de deterioració que haja obligat a la seua immobilització.
- 10) Quan es procedisca legalment a la immobilització del vehicle i no hi haguera lloc adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 12) En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) En qualsevol altre cas previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Article 105. Perill per a la circulació.

Es considerarà que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectue:

- 1) En les corbes o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions de carrers i les seues proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en els quals s'impedisca la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobreisca del vèrtex de la cantonada de la vorera, obligant la resta de conductors a variar la seua trajectòria, o dificultant el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitze l'eixida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura d'aquests.
- 6) En la calçada, fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, illetes o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Article 106. Pertorbació de la circulació.

S'entendrà que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els casos següents:

- 1) Quan estiga prohibida la parada.
- 2) Quan no permeta el pas d'altres vehicles.



- 3) Quan obstaculitze l'eixida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedisca la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobe estacionat en doble fila sense conductor.
- 6) Quan envaïsca carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei dels altres usuaris.
- 7) Quan es trobe estacionat en els passos de vianants i de persones amb diversitat i en els passos per a ciclistes o en les seues proximitats.
- 8) Quan es trobe estacionat en la vorera, en illes per als vianants i altres zones reservades als vianants.
- 9) En vies d'atenció preferent.
- 10) En zones reservades a persones amb diversitat.

Article 107. Obstaculització d'un servei públic.

L'estacionament obstaculitzarà el funcionament d'un servei públic quan tinga lloc:

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o un altre tipus de mobiliari urbà.
- 4) En les eixides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització. (Modificat i publicat BOP núm. 18 del 25-01-2013)

Article 108. Desplaçament de vehicles.

1. L'Ajuntament podrà modificar provisionalment el règim d'estacionament de les seues vies públiques, qualsevol que siga l'establert, motivat pel desenvolupament de qualsevol esdeveniment especial degudament autoritzat o per ser necessari un determinat espai per a ser utilitzat com a reserva de via pública provisional.
2. Quan es tracte de zones d'estacionament lliure s'haurà de senyalitzar l'alteració del règim d'estacionament, amb 48 hores d'antelació, si això fora possible. En aquests casos, els vehicles no podran ser denunciats ni retirats per infracció, mentre els agents de vigilància del trànsit no puguen acreditar mitjançant informe elaborat a



aquest efecte, que el carrer o zona senyalitzada ha quedat expedita de vehicles i la senyalització provisional visible.

3. Quan es tracte de zones d'estacionament regulat, la seua alteració se senyalitzarà amb 4 hores d'antelació. Per a determinar les possibles infraccions i la seua manera de procedir, es tindrà en compte el que es disposa en l'article 43 i 59 d'aquesta ordenança.

Article 109. Pèrdua o deterioració del patrimoni públic.

S'entendrà que l'estacionament origina pèrdua o deterioració del patrimoni públic quan s'efectue en jardins, tanques, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a l'adorn i decòrum de la ciutat.

Article 110. Situació d'abandó.

L'autoritat municipal podrà presumir raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandó en els següents casos:

1.- Quan transcórreguen més de dos mesos des que el vehicle haja sigut depositat després de la seua retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2.- Quan romanga estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presente desperfectes que facen impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matriculació. En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el cas contemplat en l'apartat 1) i en aquells vehicles que, fins i tot tenint signes d'abandó, mantinguen la placa de matriculació o disposen de qualsevol signe o marca visible que permeta la identificació del seu titular, es requerirà a aquest, una vegada transcorreguts els corresponents terminis perquè en el termini de quinze dies retire el vehicle del depòsit, amb l'advertiment que en cas contrari, es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

3.- Els vehicles abandonats considerats com a residus sòlids seran entregats d'ofici per aquest Ajuntament a un Centre autoritzat de tractament (CAT), i s'hauran de formalitzar els corresponents certificats de lliurament del vehicle al final de la seua vida útil, els certificats de descontaminació de manera mediambiental dels citats residus, així com la baixa definitiva del vehicle en la Prefectura provincial de trànsit, sense perjudici de la instrucció dels corresponents expedients sancionadors en matèria mediambiental.

4.- L'abandó d'un vehicle a motor en la via pública serà considerat com a infracció molt greu a la present ordenança.

Article 111. Estacionament en zona d'horari limitat.



Els vehicles que ocupen una plaça d'estacionament amb horari limitat podran ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

1) Quan la persona usuària no haja abonat prèviament el distintiu d'autorització.

A aquest efecte, l'autoritat municipal podrà presumir que no s'ha abonat aquest distintiu quan aquest no es trobe col·locat de manera visible en el parabrisa de l'automòbil.

2) Quan el temps d'ocupació de la plaça excedisca en el doble de l'abonat per l'usuari del vehicle.

Article 112. Altres casos de retirada.

Encara que es troben correctament estacionats, l'autoritat municipal podrà retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

1) Quan estiguen aparcats en llocs en els quals estiga previst la realització d'un acte públic degudament autoritzat.

2) Quan estiguen estacionats en zones on es preveja la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.

3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament haurà d'advertir amb l'antelació suficient les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

Una vegada retirats, els vehicles seran conduïts al lloc de depòsit autoritzat més pròxim, la qual cosa es posarà en coneixement de les persones titulars.

Article 113. Despeses.

Excepte les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originen com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seua estada en el depòsit municipal seran per compte de la persona titular, que haurà de pagar-les o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que li assisteix. D'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la la persona titular o persona autoritzada.

Article 114. Suspensió de la retirada d'un vehicle.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si la persona conductora compareix abans que la grua haja iniciat la seua marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per a fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, amb l'abonament previ de la taxa corresponent per desplaçament de grua i/o immobilització.



Article 115. Retirada d'objectes de la via pública.

L'autoritat municipal retirarà immediatament de la via pública tots aquells objectes que s'hi troben i no hi haja cap persona que se'n faça responsable, els quals seran traslladats al depòsit municipal.

De la mateixa manera s'actuarà en el cas que l'objecte entorpisca el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es negara a retirar-lo immediatament.

TÍTOL SISÉ

DE LA RESPONSABILITAT

Article 116. Persones responsables.

1. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta Llei recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigisca l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no tinguen l'edat mínima exigida.

Així mateix, la persona conductora del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'article 11.4 quan es tracte de conductors professionals.

b) Quan l'autoria dels fets comesos corresponga a un menor de díhuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o, de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de previndre la infracció administrativa que s'impute als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els casos en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, excepte en el supòsit que acreditara que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

d) En els casos en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designat un conductor habitual, serà responsable el conductor identificat pel titular o la persona arrendatària a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 9 bis.

e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable la persona arrendatària del vehicle. En cas que aquest manifestara no ser el conductor, o



fora persona jurídica, li correspondran les obligacions que per a la persona titular estableix l'article 9 bis. La mateixa responsabilitat tindran els titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es troben allí depositats.

f) El titular, o la persona arrendatària a llarg termini, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o la persona arrendatària, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els casos en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en aquesta Llei.

TÍTOL SETÉ

EL PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 117. Òrgan competent.

Serà competència de l'Alcaldia Presidència, i per delegació del Regidor/a, la imposició de les sancions per infracció als preceptes continguts en aquesta ordenança.

Article 118. Valor **provatori** dels agents de l'autoritat.

Les denúncies formulades pels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat de les persones que els hagueren comés, així com, en el seu cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguen possibles sobre el fet denunciat.

Article 119. Denúncies dels vigilants d'estacionament limitat i ciutadans.

Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estaran obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula aquestes zones.

Així mateix, qualsevol persona podrà formular denúncia de les infraccions als preceptes de la present ordenança que poguera observar.

En tots dos casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.



Article 120. Denúncies

1. Els agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit hauran de denunciar les infraccions que observen quan exercisquen funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. En les denúncies per fets de circulació haurà de constar, en tot cas:

a) La identificació del vehicle amb el qual s'haguera comés la suposada infracció.

b) La identitat del denunciador, si fora coneguda.

c) Una descripció succinta del fet, amb expressió del lloc o tram, data i hora.

d) El nom i domicili del denunciador o, si fora un agent de l'autoritat, el seu número d'identificació professional.

3. En les denúncies que els agents de l'autoritat notifiquen en l'acte al denunciador haurà de constar, a més, a l'efecte del que es disposa en l'article 73.2:

a) La infracció presumptament comesa, la sanció que poguera correspondre i el nombre de punts la pèrdua dels quals porte aparellada la infracció, d'acord al que es disposa en aquesta Llei.

b) L'òrgan competent per a imposar la sanció i la norma que li atribueix aquesta competència.

c) Si el denunciador procedeix a l'abonament de la sanció a l'acte haurà d'assenyalar-se, a més, la quantitat abonada i les conseqüències derivades del pagament de la sanció previstes en l'article 80.

d) En el cas que no es procedisca a l'abonament en l'acte de la sanció, haurà d'indicar-se que aquesta denúncia inicia el procediment sancionador i que disposa d'un termini de vint dies naturals per a efectuar el pagament, amb la reducció i les conseqüències establides en l'article 80, o per a formular les al·legacions i proposar les proves que estime convenientes. En aquest cas, s'indicaran els llocs, oficines o dependències on pot presentar-les.

e) Si en el termini assenyalat en el paràgraf anterior no s'hagueren formulat al·legacions o no s'haguera abonat la multa, s'indicarà que el procediment es tindrà per conclòs l'endemà a la finalització d'aquest termini, d'acord al que estableix l'article 81.5.

f) El domicili que, en el seu cas, indique la persona interessada a l'efecte de notificacions. Aquest domicili no es tindrà en compte si el denunciador tinguer assignada una adreça electrònica viària, això sense perjudici del que es preveu en l'article 28.4 de la Llei 11/2007, de 22 de juny.



4. En les denúncies per fets aliens a la circulació s'especificaran totes les dades necessàries per a la seua descripció.

Article 121. Exemplars dels butlletins.

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciador estendrà la denúncia per triplicat, entregarà un exemplar al presumpte infractor, remetrà un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservarà el tercer en el seu poder.

El butlletí de denúncia serà signat per l'agent denunciador i el denunciat, sense que la signatura d'aquest últim supose acceptació dels fets que se li imputen.

En el cas que la persona denunciada es negara a signar, l'agent denunciador farà constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Article 122. Formulació de denúncies.

Les denúncies de caràcter voluntari podran formular-se davant l'agent del cos de Policia local encarregat de la vigilància o regulació del trànsit que es trobe més pròxim al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia Presidència.

Quan la denúncia es formulara davant els agents de la Policia local, aquests estendran el corresponent butlletí de denúncia en el qual faran constar si van poder comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si van poder notificar-la.

Article 123. Impuls d'ofici.

Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor examinarà i comprovarà el compliment dels requisits legals establits, impulsant, en el seu cas, la seua ulterior tramitació.

Article 124. Notificació de denúncies.

Com a norma general, les denúncies de caràcter obligatori, formulades per agents de l'autoritat, es notificaran en l'acte a la persona denunciada, fent constar en aquestes les dades a què fa referència l'article 120 i el dret reconegut en l'article 127.

Serà causa legal que justifique la notificació de la denúncia en moment posterior el fet de formular-se en moments de gran intensitat de circulació o quan concórreguen factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugua originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia podrà efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat haja tingut coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permeten la identificació del vehicle.



Procedirà també la notificació de la denúncia en moment posterior a la seua formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no estiga present.

L'abonament de l'import de la multa indicat en la notificació de la denúncia, tant si és l'assenyalat per l'agent en l'acte de la denúncia com en la notificació enviada posteriorment per l'instructor, implicarà únicament la renúncia a formular al·legacions i el final del procediment sense necessitat que es dicte resolució expressa, llevat que procedisca acordar la suspensió del permís o la llicència de conducció i sense perjudici de la possibilitat d'interposar els corresponents recursos.

Article 125. Domicili de notificacions.

1.- A l'efecte de notificacions, es considerarà domicili de la persona conductora i de la titular del vehicle aquell que les persones interessades hagen expressament indicat i, en defecte d'això, el que figure en els registres de conductors i infractors, i en el de vehicles, respectivament.

2.- Tant les persones titulars de vehicles com de permisos per a conduir estan obligades a comunicar els canvis de domicili. Les notificacions de les denúncies que no s'entreguen a l'acte i les altres notificacions a què done lloc el procediment sancionador, es cursaran al domicili indicat en l'anterior apartat d'aquest article i s'ajustaran al règim i requisits previstos en la llei de procediment administratiu.

Article 126. Classes de procediment

Notificada la denúncia, la persona denunciada disposarà d'un termini de quinze dies naturals per a realitzar el pagament voluntari amb reducció de la sanció de multa, o per a formular les al·legacions i proposar o aportar les proves que estime oportunes.

1. Si efectua el pagament de la multa en les condicions indicades en el paràgraf anterior, se seguirà el procediment sancionador abreujat i, en cas de no fer-lo, el procediment sancionador ordinari.

2. El procediment sancionador abreujat no serà aplicable a les infraccions previstes en l'article 65, apartats 5.h), j) i 6 de la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

L'incompliment de l'obligació d'assegurar el vehicle que s'estableix en el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i segur en la circulació viària, aprovat per Reial decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre podrà sancionar-se d'acord a un dels dos procediments sancionadors previstos en la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

A més de, en els registres, oficines i dependències previstos en l'apartat quart de l'article 38 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, les al·legacions, escrits i recursos que es deriven dels procediments sancionadors en matèria de trànsit podran presentar-se en els registres, oficines i dependències expressament designats en la



corresponent denúncia o resolució sancionadora. Quan es presenten en els registres, oficines o dependències no designades expressament, aquests els remetran als òrgans competents en matèria de trànsit tan prompte com puguem.

Article 127. Procediment sancionador abreujat.

Una vegada realitzat el pagament voluntari de la multa, ja siga en l'acte de lliurament de la denúncia o dins del termini de quinze dies naturals comptats des de l'endemà al de la seua notificació, es tindrà per conclòs el procediment sancionador amb les conseqüències següents:

- a) La reducció del 50 per 100 de l'import de la sanció de multa.
- b) La renúncia a formular al·legacions. En el cas que foren formulades es tindran per no presentades.
- c) L'acabament del procediment, sense necessitat de dictar resolució expressa, el dia en què es realitze el pagament.
- d) L'esgotament de la via administrativa sent recurrible únicament davant l'ordre jurisdiccional contenciós administratiu.
- e) El termini per a interposar el recurs contenciós administratiu s'iniciarà l'endemà a aquell en què tinga lloc el pagament.
- f) La fermesa de la sanció en la via administrativa des del moment del pagament, produint plens efectes des de l'endemà.
- g) La sanció no computarà com a antecedent en el registre de conductors i infractors, sempre que es tracte d'infraccions greus que no porten aparellada pèrdua de punts.

Article 128. Procediment sancionador ordinari.

1. Notificada la denúncia, la persona interessada disposarà d'un termini de quinze dies naturals per a formular les al·legacions que crega convenientes i proposar o aportar les proves que estime oportunes.

2. En el cas que no s'haguera produït la detenció del vehicle, la persona titular, l'arrendatària a llarg termini o la conductora habitual, si escau, disposaran d'un termini de quinze dies naturals per a identificar a la persona conductora responsable de la infracció contra la qual s'iniciarà el procediment sancionador. Aquesta identificació s'efectuarà per mitjans telemàtics si la notificació s'haguera efectuat a través de l'adreça electrònica viària.

3. Si les al·legacions formulades aportaren dades noves o diferents de les constatades per l'agent denunciador, i sempre que la persona instructora ho estime necessari, es donarà trasllat a l'agent perquè informe en el termini de quinze dies naturals.



En tot cas, la persona instructora podrà acordar que es practiquen les proves que estime pertinents per a l'esbrinament i qualificació dels fets i per a la determinació de les possibles responsabilitats. La denegació de la pràctica de les proves haurà de ser motivada, deixant constància en l'expedient sancionador.

4. Concloua la instrucció del procediment, l'òrgan instructor elevarà proposta de resolució a l'òrgan competent per a sancionar perquè dicte la resolució que procedisca. Únicament es traslladarà la proposta a la persona interessada, perquè pugua formular noves al·legacions en el termini de quinze dies naturals, si figuren en el procediment o s'hagueren tingut en compte en la resolució altres fets o altres al·legacions i proves diferents a les adduïdes per la persona interessada.

5. Si la persona denunciada no formula al·legacions ni abona l'import de la multa en el termini de quinze dies naturals següents al de la notificació de la denúncia, aquesta tindrà efecte d'acte resolutori del procediment sancionador. En aquest cas, la sanció podrà executar-se transcorreguts trenta dies naturals des de la notificació de la denúncia.

El que es disposa anteriorment serà aplicable únicament quan es tracte de:

- a) Infraccions lleus.
- b) Infraccions greus que no lleven punts.
- c) Infraccions greus i molt greus la notificació de les quals s'efectuara en l'acte de la denúncia.

L'acabament del procediment posa fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà al transkurs dels trenta dies abans indicats.

Article 129. Recursos

La resolució sancionadora posarà fi a la via administrativa i la sanció es podrà executar des de l'endemà a aquell en què es notifique a la persona interessada, produint plens efectes, o, en el seu cas, una vegada haja transcorregut el termini indicat en l'últim apartat de l'article anterior.

Contra les resolucions sancionadores, podrà interposar-se recurs de reposició, amb caràcter potestatiu, en el termini d'un mes comptat des de l'endemà al de la seua notificació. El recurs s'interposarà davant l'òrgan que va dictar la resolució sancionadora, que serà el competent per a resoldre'l.

La interposició del recurs de reposició no suspendrà l'execució de l'acte impugnat ni la de la sanció. En el cas que la persona que recorre sol·licite la suspensió de l'execució, aquesta s'entendrà denegada transcorregut el termini d'un mes des de la sol·licitud sense que s'haja resolt.



No es tindran en compte en la resolució del recurs fet, documents i al·legacions de la persona que recorre que pogueren haver sigut aportats en el procediment originari.

El recurs de reposició regulat en aquest article s'entendrà desestimat si no recau resolució expressa en el termini d'un mes, i quedarà expedita la via contenciosa administrativa.

Article 130. Prescripció i caducitat.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta Llei serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus. El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comés. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement la persona denunciada o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb altres administracions, institucions o organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 124 i 125.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què la sanció adquireix fermesa en via administrativa.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

Article 131. Quantia de les multes

Les infraccions que pogueren cometre's contra el que es disposa en aquesta ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros, les greus amb multa de 200 euros i les molt greus amb multes de 500 euros.

Sense perjudici del que s'estableix anteriorment, en la imposició de sancions haurà de tindre's en compte:



a) En el cas de l'incompliment de l'obligació d'identificar a la persona infractora, la sanció serà del doble de la infracció originària que la va motivar, si és lleu, i el triple si la infracció és greu o molt greu.

b) La infracció recollida en l'article 65.5.h) de la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària se sancionarà amb multa de 6.000 euros.

c) Les infraccions recollides en l'article 65.6 es sancionaran amb multa de 3.000 i 20.000 euros.

Article 132. Detracció de punts i residència.

En el cas d'infraccions que determinen la detracció de punts, l'agent denunciador prendrà notes de les dades del permís de conducció i les remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, les comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts al corresponent registre de conductors i infractors.

Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l'agent que denuncia fixarà provisionalment l'import de la multa i, si no es deposita el seu import, la persona conductora haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent. El depòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit o metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que s'estableix en l'article 127 d'aquesta ordenança quant a la possibilitat de reducció del 50% de la multa inicialment fixada.

Article 133. Graduació de sancions.

La quantia econòmica de les multes establides en l'article 67.1 i 6 de la Llei de Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, així com en l'annex IV d'aquesta llei, podrà incrementar-se en un 30%, en atenció a la gravetat i transcendència del fet, els antecedents de la persona infractora i a la seua condició de reincident, el perill potencial creat per a ella mateixa i per a les altres persones usuàries de la via i al criteri de proporcionalitat.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL PRIMERA. Barri de Baix la Mar.

Serà aplicable la zona d'estacionament limitat per a residents, "zona verda", als carrers Marines, Hort, Gabriel Moreno, Alberto Sentí, Escullera, Sant Pere i Senieta, pertanyents al Barri de Baix la Mar de la Ciutat de Dénia.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL SEGONA. Vies d'atenció preferent (VAP).

Es determinen com a vies d'atenció preferent (VAP) les següents: Avinguda d'Alacant, Esplanada Cervantes, Plaça Drassanes, Bellavista, Raset i Benidorm, Miguel Hernández i el carrer Patricio Ferrándiz i Marqués de Campo.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL TERCERA. Proves esportives, marxes ciclistes i altres esdeveniments.



Es tindrà en compte el que es disposa en l'annex II del Reglament general de circulació a l'efecte de regulació de proves competitives organitzades.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Càrrega i descàrrega.

En el termini màxim de tres mesos des de l'aprovació definitiva d'aquesta ordenança, hauran de substituir-se els panells complementaris d'indicació de l'horari de càrrega i descàrrega del municipi, i es regirà la seua aplicació a partir d'aqueix moment.

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor.

Aquesta ordenança general, la redacció definitiva de la qual ha sigut aprovada pel Ple de la Corporació en sessió celebrada el dia 27 de novembre de 2008, entrarà en vigor als 15 dies de la seua publicació en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant i serà aplicable a partir d'aquesta data, i romandrà en vigor fins que no s'acorde pel Ple de l'Ajuntament la seua modificació o derogació expressa.

ANNEX I

La persona titular d'un permís o llicència de conducció que siga sancionada en ferma en via administrativa per cometre alguna de les infraccions que a continuació es relacionen perdrà el nombre de punts que, per a cadascuna, s'assenyalen a continuació:

1.- Conduir amb una taxa d'alcohol superior a la reglamentàriament establida:

Valors mg/l aire espirat, més de 0.50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0.30 mg/l 6 punts.

Valors mg/l aire espirat, superior a 0.25 fins a 0.50 (professionals i titulars de permisos de conducció amb menys de dos anys d'antiguitat més de 0.15 fins a 0.30 mg/l) 4 punts.

2.- Conduir sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs..... 6 punts.

3.- Incomplir l'obligació de sotmetre's a les proves de detecció del grau d'alcoholèmia, estupefaents, psicotròpics, estimulants i altres substàncies d'efectes anàlegs 6 punts.

4.- Conduir de manera temerària, circular en sentit contrari a l'establert o participar en carreres o competicions no autoritzades 6 punts.

5.- Conduir vehicles que tinguen instal·lats mecanismes o sistemes encaminats a inhibir la vigilància en el trànsit, o que porten instruments amb la mateixa intenció, així com d'inhibició de sistemes de detecció de radar 6 punts.



6.- L'excés en més del 50 per 100 en els temps de conducció o la minoració en més del 50 per 100 en els temps de descans establits en la legislació sobre transport terrestre 6 punts.

7.- La participació o col·laboració necessària dels conductors en la col·locació o posada en funcionament d'elements que alteren el normal funcionament de l'ús del tacògraf o del limitador de velocitat 6 punts.

8.- Conduir un vehicle amb un permís o llicència que no l'habilite per a això....4 punts.

9.- Llançar a la via o als seus voltants objectes que puguen produir incendis, accidents de circulació o obstaculitzar la lliure circulació 4 punts.

10.- Incomplir les disposicions legals sobre prioritat de pas, i l'obligació de detindre's en el senyal de "stop", "cedisca el pas" i en els semàfors amb llum roja encesa.....4 punts.

11.- Incomplir les disposicions legals sobre avançament posant en perill o entorpint a les persones que circulen en sentit contrari i avançar en llocs o circumstàncies de visibilitat reduïda 4 punts.

12.- Avançar posant en perill o entorpint als ciclistes 4 punts.

13.- Efectuar el canvi de sentit incomplint les disposicions recollides en la Llei i en els termes establits reglamentàriament 3 punts.

14.- Realitzar la maniobra de marxa arrere en autopistes i autovies..... 4 punts.

15.- No respectar els senyals dels agents que regulen la circulació 4 punts.

16.- No mantindre la distància de seguretat amb el vehicle que li precedeix 4 punts.

17.- Conduir utilitzant cascos, auriculars o altres dispositius que disminuïsquen l'atenció a la conducció o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil, navegadors o qualsevol altre sistema de comunicació. D'acord als avanços de la tecnologia, es podrà precisar reglamentàriament els dispositius d'aquest apartat 3 punts.

18.- No fer ús del cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil, casc i altres elements de protecció 3 punts.

19.- Conduir un vehicle tenint suspesa l'autorització administrativa per a conduir o tenint prohibit l'ús del vehicle que es condueix 4 punts.

La detracció de punts per excés de velocitat es produirà d'acord amb el que s'estableix en l'annex IV.



La pèrdua de punts únicament es produirà quan el fet del qual es deriva la detracció de punts es produeix en ocasió de la conducció d'un vehicle per al qual s'exigisca autorització administrativa per a conduir.

El crèdit de punts és únic per a totes les autoritzacions administratives de les quals siga titular la persona conductora.

QUADRE DE SANCIONS I PUNTS PER EXCÉS DE VELOCITAT

Infracció sobre excés de velocitat captat per cinemòmetre:

Límit		30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Punts
Excés velocitat	Greu	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-
		50	60	70	90	100	110	120	130	140	150		
		51	61	71	91	101	111	121	131	141	151	300	2
		60	70	80	110	120	130	140	150	160	170		
		61	71	81	111	121	131	141	151	161	171		
		70	80	90	120	130	140	150	160	170	180	400	4
		71	81	91	121	131	141	151	161	171	181		
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	500	6	
	Molt greu	81	91	101	131	141	151	161	171	181			191

En els trams d'autovies i autopistes interurbanes d'accés a les ciutats en què s'hagen establert límits inferiors a 100 km/h, els excessos de velocitat se sancionaran amb la multa econòmica corresponent al quadre de sancions de l'annex. La resta dels efectes administratius i penals només es produirà quan superen els 100 km/h i en els termes establerts per a aquest límit.

ANNEX II

SOROLLS DE VEHICLES A MOTOR

1.- Segons el que s'estableix en l'art. 4 del Decret 19/2004, de 13 de febrer, que estableix normes per al control del soroll produït pels vehicles a motor, els valors límit del nivell d'emissió sonora s'obtenen sumant 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació del vehicle per a l'assaig estàtic o assaig a vehicle parat determinat pel procediment establert en l'annex I de l'esmentat Decret.

La disposició transitòria tercera del Decret 19/2004 estableix que en el cas que la fitxa d'homologació, a causa de la seua antiguitat o altres raons, no indique el nivell sonor per a l'assaig a vehicle parat contemplat en l'annex I del Decret 19/2004, els valors límit del nivell d'emissió sonora sempre que no s'extingisca la vida útil del corresponent vehicle seran els següents:



a) si es tracta de ciclomotors, el valor límit serà de 91 dB (A).

b) per a la resta de vehicles, la inspecció tècnica haurà de dictaminar que el vehicle es troba en perfecte estat de manteniment. En aquestes condicions, determinarà el nivell d'emissió sonora per a l'assaig a vehicle parat seguint el procediment desenvolupat en l'esmentat annex I del Decret 19/2004, o si escau, el procediment previst en l'article 5 del present Decret 19/2004. A partir d'aquest moment, i en successives inspeccions, el valor límit del soroll emés pel vehicle serà l'obtingut en sumar 4 dB (A) al nivell d'emissió sonora fixat en la primera revisió.

2.- Per a la realització dels mesuraments i actuacions en matèria de contaminació acústica en vehicles se seguirà el procediment previst en l'annex I del Decret 19/2004, de 13 de febrer, del Consell de la Generalitat, pel qual s'estableixen normes per al control del soroll produït pels vehicles a motor, així com la Llei 7/2002, de 3 de desembre, de la Generalitat Valenciana, de Protecció contra la Contaminació Acústica, i la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll.

ANNEX III

QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS BASAT EN LA LLEI DE TRÀNSIT, CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA APROVAT PER DECRET LEGISLATIU 6/2015 DE 30 D'OCTUBRE I REIAL DECRET 1428/2003, DE 21 DE NOVEMBRE, PEL QUAL S'APROVA EL REGLAMENT GENERAL DE CIRCULACIÓ ADAPTAT A LES MODIFICACIONS INTRODUIDES PER LA LLEI 17/2005, DE 19 DE JULIOL, PEL QUAL ES REGULA EL PERMÍS O LLICÈNCIA DE CONDUIR PER PUNTS I LA MODIFICACIÓ INTRODUIDA PER LA LLEI 18/2009, DE 23 DE NOVEMBRE.

Concep	LSV	CIR
Accidents: comunicació de dades, reaccions indegudes	51.1	129
Vorera: ús	49.1	121.4
Avançament: condicions per a maniobra, oblig. avançat	33; 34; 35; 3	84; 85; 86; 88.1
Avançament: generalitats, prohibicions, excepcions	32; 36	82; 83; 87.1
Avançament: separació lateral	34.1	8
Advertències: òptiques i acústiques; serv. urgència; d'altres vehicles		108; 109; 110; 111;
Alcoholèmia	1	20-26
Enllumenat: carrils especials, reversibles, d'ús en sent. contrari i addicionals	16; 42.2	40 42
Enllumenat: casos disminució visibilitat	4	106
Enllumenats: tipus, regulació, immobilització, normes generals, plaques	42; 43	98 a 106.
Animals sense custòdia	50.1	127.2



Aparells de so: conducció sense atenció	11.3	18.2
Voral I: circulació	14.1; 15.1	30.1; 31; 36.1
Voral II: circulació vianants/animals	49.1	121, 122, 123, 127
Autopista i autovia: circulació	1	3
Autopista i autovia: circulació vianants, animals i altres	49.3, 50.2	125, 128
Autopista i autovia: immobilització del vehicle	4	109.2
Avaria: senyalització, mesures adoptades, presenyalització, caiguda càrrega	51.2	130.1
Bus-Vao	1	3
Caiguda de la càrrega: avaria, senyalització	51.2	130
Calçades: voral, utilització carrils, sentit contrari	1	30-33
Calçades: utilització	1	4
Canvi d'adreça: normes generals, cicles	2	74,75,76
Canvi de rasant: en avançament	36.1	87.1
Canvi de sentit: execució maniobra, lloc	29;30	78;79
Càrrega i descàrrega: regulació, emplaçament, senyalització, mesures a adoptar	9.1; 10.6	13 a 16.
Carril acceleració: incorporació a la circulació	2	72.4
Carrils addicionals: utilització, enllumenat, abalisament	16;42.2	42.1
Carril desacceleració	2	7
Carrils especials: utilització, enllumenat	16; 42.2	41; 42.1
Carrils reversibles: utilització, enllumenat	16; 42.2	4
Cascos protectors	4	118
Cascos i auriculars	11.3	18.2
Cedir el pas	21.1;24	56;57; 58; 59
Jupetí reflector	47.1	118.3
Cicles: ocupants	11.4	12.1
Cicles: separació lateral	34.1	85.5
Cinturó de seguretat: no utilització, no instal·lació, sistemes de retenció	47;61.1	117
Circulació d'animals	5	126;127
Circulació de vianants: circulació nocturna	4	123
Circulació paral·lela	15.2	36.2
Competicions de velocitat	20.5	5
Conducció negligent o temerària	9.2;20.1	3.1;53.1
Conducció sense precaució	11.1;11.2	17;18
Encreuament de passos a nivell/ponts llevadissos	4	9
Corba visibilitat reduïda: avançament	36.1	87.1
Enlluernament	42.1	102
Desobediència als agents	10.3	5;6
Disminució de la visibilitat	4	106
Dispositius de presenyalització	51.2	130.3
Dispositius de retenció	47.1	117.2; 117.4
Distància entre els vehicles: seguretat en túnels	20; 40	54; 95.6
Emplaçament de càrrega	10.5	14; 15



Emplaçament de persones	11.2	10.1; 10.2
Estacionament: llocs prohibits	38; 39	90; 91; 92; 94
Estretiments: prioritat	22.1	60 a 62.
Excés de dimensions: senyal càrrega, emplaçament càrrega	10.5; 18	13 al 16
Girs: canvis de direcció	2	74; 75; 77
Fums	10.6	7.1; 7.4
Identificació conductor	9.	
Incendi	10.4	6.1
Incorporació a la circulació: carril d'acceleració	26; 27	72; 73
Inhibidor	65.5; 65.6	
Immobilització del vehicle: avaria, senyalització, mesures adoptades	51.2	130
Immobilització del vehicle: enllumenat	42; 44	105; 109.2
Interseccions	21; 24	56 a 59.
Illetes: sentit de la circulació	1	4
Límits de velocitat	1	46; 48; 49; 50; 52
Maniobres: advertiments	4	109; 110
Marques blanques longitudinals	53.1	167
Marques blanques transversals	53.1	168
Marques blanques: unes altres: inscripcions	53.1	170
Marxa arrere: regulació, execució	3	80; 81
Massa màxima autoritzada	9.	9.1
Menors: seients davanters, dispositius de retenció; ubicació	11.4; 47.1	117.2 i 4
Motocicletes I: avançament; separació, voral		
Circulació paral·lela	15; 34.1	36; 85.5
Motocicletes II: enllumenat	42.2	104
Motocicletes III: casc protector	4	118
Nit: circulació vianants	4	123.1
Obediència de senyals	53.1	132.1
Objectes perillosos	10.4	6
Obres: senyalització, tipus	57.3	140; 141
Obstacles: advertiment	10.3	5.1
Ordre de prioritat entre senyals	54.2	133.2
Parada d'autobusos: incorporació a la circulació	2	7
Parada de motor: casos	4	105
Parada i estacionament: advertència; llum	4	109.2
Parada i estacionament: llocs	38; 39	90; 91; 92; 94
Passatger: cinturó de seguretat	4	117
Passos a nivell	40; 41	95; 96; 97.1; 124
Passos d'animals	5	127
Passos de ciclistes	2	6
Passos de vianants: pas de la calçada	4	124



Peatge dinàmic o telepeatge		
Vianants: manera de circular, circulació nocturna,	53.2	132.1
Sota condicions adverses	4	121.4; 122; 123
Vianants: prioritat de pas	2	6
Places autoritzades: transport de persones	9.	9.1
Places i glorietes: prioritat	21.2	5
Places i glorietes: sentit de circulació	1	43.2
Poblat: càrrega i descàrrega	1	16.a
Prioritat de pas: interseccions sense senyalitzar	21.2	57.1
Prioritat de pas	21 a 25.	60 a 69.
Protecció de la càrrega	11.2	10.3
Proves esportives	2	55.2
Ponts: prioritat	2	6
Ràfegues	4	100.2
Ultrapassar	3	88.1; 89.1
Reformes d'importància	10.6	7.1
Refugi: sentit de la circulació, illetes	1	43.1; 43.2
Restriccions a la circulació	1	3
Soroll	10.6	7.1; 7.2
Semàfors: de vianants, vehicles, de llum roja, groga o verda, de carril	5	96.3; 145 a 147.
Semàfors per a determinats vehicles: cicles, tramvia, bus, taxi	53.1	148
Sentit contrari	13; 16.1	29.2; 37.1
Sentit de la circulació	1	29.1
Sentit de la circulació	16; 42.2	40 a 43.
Senyals	55.3; 56;	52.2; 173;142.3
Senyals circumstancials i d'abalisament	53.1	144
Senyals de carrils		160
Senyals d'indicacions generals	53.1	159
Senyals de prioritat	53.1	151.2
Senyals de prohibició d'entrada	53.1	152
Senyals de restricció de pas	53.1	153
Senyals de vehicles	53.1; 65.5	52.2; 173
Senyals horitzontals de circulació	53.1	169
Senyals i ordres d'agents de circulació	53.1	143.1
Senyalització d'obstacles	10.3	5.1; 5.3
Separació frontal	2	5
Separació lateral	34.1	85.1; 85.4
Serveis d'urgència: advertències òptiques i acústiques	4	112
Sistemes de Retenció: cinturons, dispositius	4	117
STOP o detenció obligatòria	21.1; 53.1	56.5; 147
Telèfon	11.3	18.2
Temeritat: conductors	9.	3.1
Transport: persones, places autoritzades	10.6; 11.2	9.1; 10.1



Transports especials: advertència presència	4	113.1
Transports especials: senyalització	4	7
Túnel: enllumenat obligatori, advertiments	42.1	97 a 101.
Túnel i passos inferiors	4	97.3
Utilització de carrils	14.1	3
Vehicles agrícoles: advertència presència	4	113.1
Vehicles prioritaris: advertències	25; 44.4	67; 68; 69; 112
Vehicles no prioritaris	2	7
Vehicles especials: circulació en autopista	1	38.3
Vehicles especials: presència	9; 44; 61	71; 113.1
Velocitat: avançaments	35.2	86.2
Velocitat: casos de moderació	1	46.1
Velocitat: màximes i mínimes	1	48; 49; 50; 52
Via insuficientment il·luminada: enllumenat	4	100; 101
Visibilitat del conductor	11.2	1
Visibilitat reduïda: avançaments	36.1	87.1
Visibilitat reduïda: immobilització; enllumenat	4	105
Visibilitat reduïda: vianants	4	123.1

S'acompanya CIR de la Direcció General de Trànsit, que és part integrant d'aquesta ordenança.

ANNEX III. INFRACCIONS A L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE TRÀNSIT DÉNIA

NORMA	ART	APAR	OPC	Import	50%	Tipu	Fet
OMT	13	1	A	100	50	L	Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 dB(A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació, fins un màxim de 6 dB(A) d'excés. INDICAR EL NIVELL EXACTE.
OMT ANNEX II	13	1	C	100	50	L	Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 91 dB(A) (amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora), fins un màxim de 6 dB (A) d'excés. INDICAR EL NIVELL EXACTE.
OMT	13	1	B	200	100	G	Circular un vehicle amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 dB(A) sobre el nivell d'emissió sonora fixat en la fitxa d'homologació, en més de 6 dB(A) d'excés. INDICAR EL NIVELL EXACTE.
OMT ANNEX II	13	1	D	200	100	G	Circular un ciclomotor amb nivell d'emissió de soroll superior a 4 sobre els 91 dB(A) reglamentaris (amb fitxa d'homologació sense indicació de nivell d'emissió sonora), en més de 6 dB(A) d'excés: de 102 dB(A) a endavant. INDICAR EL NIVELL EXACTE.
OMT	31	1	C	80	40	L	Estacionar un vehicle destinat al transport de viatgers o de mercaderies amb



							Massa Màxima Autoritzada (M. M. A.) superior a 3.500 Kg. en la via pública ur
OMT	34	C	1	80	40	L	Queda prohibit estacionar a un mateix lloc de la via pública durant més de 30 dies consecutius. INDICAR DATA D'INICI DE COMPROVACIÓ.
OMT	34	C	2	80	40	L	Queda prohibit estacionar a un mateix lloc de la via pública 7 dies consecutius els vehicles o remolcs retolats amb publicitat comercial privada.
OMT	34	X	1	80	40	L	Queda prohibit estacionar els vehicles-vivenda a les vies de la primera línia de platja, així com als seus adjacents desde la intersecció anterior fins aqueste
OMT	34	X	4	80	40	L	Es prohibeix la utilització de vehicles-vivenda com a mitjà d'acampada en el terme municipal de DÉNIA, llevat dels camping autoritzats.
OMT	34	X	6 A	80	40	L	Queda prohibit situar embarcacions a la zona reservada per a l'estacionament de vehicles en la via pública
OMT	34	X	6 B	80	40	L	Queda prohibit estacionar els remolcs a la zona reservada a l'estacionament de vehicles en la via pública quan ho siga per un temps superior a 24 hores.
OMT	34	X	7	80	40	L	Queda prohibit l'estacionament de vehicles en exposició per a venda en via pública, es considerarà que es troba en aquesta situació, quan romangui amb cartells anunciadors i durant un temps superior a 24 hores en les vies públiques del terme.
OMT	72 103	- 1	- j	80	40	L	Queda prohibida la circulació de transports pesats (superiors a 12,5 Tm) i especials per a les vies urbaners del terme municipal de Dénia sense la prèvia autorització de l'Ajuntament.
OMT	73	1		80	40	L	Dipositar les mercaderies, els materials o les coses que siguen objecte de la Càrrega i Descàrrega en la via pública, sense autorització. Deuràn estar expressament autoritzats i contar amb la preceptiva llicència per a la ocupació de la Via Pública.
OMT	110	4		500	250	MG	Abandonar el vehicle a motor en la via pública: descriure detalladament símptomes, possible data d'abandonament i reportatge fotogràfic.
OMT	10bis	1	1	80	40	L	Circular un VMP tipus B: patinets elèctrics amb selló i segways sense haver subscrit segur de responsabilitat civil.
OMT	10bis	1	1	80	40	L	Circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies s o persones i d'ús personal sense haver subscrit segur de responsabilitat civil.
OMT	10bis	1	2	80	40	L	Circular un VMP tipus A: patinets elèctrics sense selló, plataformes d'una roda i plataformes de dues rodass sense casc.
OMT	10bis	1	2	80	40	L	Circular un VMP tipus B: patinets elèctrics amb selló i segways sense casc.
OMT	10bis	1	2	80	40	L	Circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies o persones i d'ús personal sense casc.
OMT	10bis	1	3	80	40	L	Circular un VMP tipus B: patinets elèctrics amb selló i segways sense llum posterior de color roig.



OMT	10bis	1	3	80	40	L	Circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies o persones i d'ús personal sense llum posterior de color roig.
OMT	10bis	1	4	80	40	L	Circular un VMP tipus A: patinets elèctrics sense selló, plataformes d'una roda i plataformes de dues rodes a una velocitat superior a 25 km/h.
OMT	10bis	1	4	80	40	L	Circular un VMP tipus B: patinets electrònics amb selló i segways a una velocitat superior a 30 km/h.
OMT	10bis	1	4	80	40	L	Circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies o persones i d'ús personal a una velocitat superior a 45 km/h.
OMT	10bis	1	7	80	40	L	Queda prohibit circular amb un VMP tipus A: patinets elèctrics sense selló, plataformes d'una roda i plataformes de dues rodes per les voreres.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibit circular un VMP tipus B: patinets electrònics amb selló i segway per les voreres.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibit circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies o persones i d'ús personal per les voreres.
OMT	10bis	1	7	80	40	L	Circular un VMP tipus A: patinets elèctrics sense selló, plataformes d'una roda i plataformes de dues rodes un menor de 16 anys, sense acompanyament de pare, mare o tutor responsable.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Circular un VMP tipus B: patinets elèctrics amb selló i segways un menor de 18 anys.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies o persones i d'ús personal un menor de 18 anys.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibit circular un VMP tipus B: patinets electrònics amb selló i segway en paral·lel o grup i per carrils bici no segregats.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibit circular un VMP tipus C: bicicletes per a transport de mercaderies o persones i d'ús personal en paral·lel o grup i per carrils bici no segregats.
OMT	34	x	8	80	40	L	Es prohibeix estacionar cicles i VMP en llocs on dificulten el pas i les condicions d'accessibilitat de viandants, així com lligar-los als arbres i als elements de mobiliari urbà que puguem alterar la funcionalitat amb aquesta acció.

.....

ORDENANZA GENERAL MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL

TEXTO CONSOLIDADO:

ÍNDICE

TÍTULO PRELIMINAR: DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1. Competencia.



Artículo 2. Objeto.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

TÍTULO PRIMERO: DE LA CIRCULACIÓN URBANA

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 4. Usuarios.

Artículo 5. Normas de comportamiento de los peatones.

Artículo 6. Zonas peatonales.

Artículo 7. Zonas de prioridad invertida.

Artículo 8. Normas generales de los conductores.

Artículo 9. Circulación de motocicletas y ciclomotores.

Artículo 10. Circulación de bicicletas.

Artículo 11. Velocidad de los vehículos que circulan por el núcleo urbano:

Artículo 12. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

Artículo 13. Emisión de perturbaciones y contaminantes.

CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACIÓN

Artículo 14. Señalización.

Artículo 15. Alteración.

Artículo 16. Señalización en entradas.

Artículo 17. Orden de prioridad.

Artículo 18. Modificación temporal.

CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Sección 1ª. De la parada

Artículo 19. Parada.

Artículo 20. Lugar de parada.

Artículo 21. Modo de parada.



Artículo 22. Parada de auto-taxis.

Artículo 23. Parada de autobuses.

Artículo 24. Itinerarios.

Artículo 25. Prohibiciones.

Sección 2ª: Del estacionamiento

Artículo 26. Estacionamiento.

Artículo 27. Modo de estacionamiento.

Artículo 28. Tipos de estacionamiento.

Artículo 29. Parte de estacionamiento.

Artículo 30. Modo de estacionamiento.

Artículo 31. Servicio colectivo.

Artículo 32. Estacionamiento limitado.

Artículo 33. Carga y descarga.

Artículo 34. Prohibiciones.

CAPÍTULO IV: DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

Artículo 35. Objeto.

Artículo 36. Tipología de usos y usuarios/ as.

Artículo 37. Vehículos excluidos.

Artículo 38. Señalización.

Sección 1ª Régimen General. (zona Azul)

Artículo 39. Título Habilitante.

Artículo 40. Horario.

Artículo 41. Tasa.

Artículo 42. Título habilitante pospagado.

Artículo 43. Infracciones.



Sección 2ª. Régimen de Residentes :(zona verde)

Artículo 44. Residentes.

Artículo 45. Autorización de aparcamiento.

Artículo 46. Uso del distintivo de aparcamiento de residente.

Artículo 47. Residente con vehículo propio.

Artículo 48. Residente con vehículo en régimen de arrendamiento financiero.

Artículo 49. Residente con vehículo de empresa.

Artículo 50. Número de distintivos de aparcamiento de residente.

Artículo 51. Exención del tiempo mínimo de empadronamiento.

Artículo 52. Distintivos de aparcamientos.

Artículo 53. Vigencia del distintivo de aparcamiento de residente.

Artículo 54. Comprobación de requisitos.

Artículo 55. Exhibición del distintivo de aparcamiento.

Artículo 56. Uso indebido del distintivo de aparcamiento.

Artículo 57. Modificación de requisitos.

Artículo 58. Extravío del distintivo de aparcamiento.

Artículo 59. Infracciones.

Artículo 60. Sanciones.

Artículo 61. Modificación de estacionamiento limitado.

Artículo 62. Suspensión de aplicación.

Artículo 63. Modificación de distintivos.

Sección 3ª: De las tarjetas de movilidad funcional

Artículo 64. Tarjeta de movilidad funcional

TÍTULO SEGUNDO DE LAS ACTIVIDADES EN LA VÍA PÚBLICA

CAPITULO I: OBRAS



Artículo 65. De los contenedores y de la carga y descarga en obras.

CAPÍTULO II: OBSTÁCULOS EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 66. Elementos móviles y fijos.

Artículo 67. Retirada de obstáculos.

CAPÍTULO III: CARGA Y DESCARGA

Artículo 68. Vehículos dedicados.

Artículo 69. Tarjeta de carga y descarga.

Artículo 70. Maniobra de carga y descarga.

Artículo 71. Disposiciones sobre carga y descarga.

Artículo 72. Vehículos pesados.

Artículo 73. Material descargado.

Artículo 74. Precauciones.

Artículo 75. Ejecución.

Artículo 76. Prohibición.

Artículo 77. Tiempo máximo.

Artículo 78. Exhibición de hora de inicio.

TÍTULO TERCERO DE LAS TARJETAS MUNICIPALES DE TRÁFICO

CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 79. Competencia.

Artículo 80. Colocación de la tarjeta.

CAPÍTULO II. DE LAS TARJETAS MUNICIPALES

Artículo 81. Tarjeta de Servicio oficial.

Artículo 82. Tarjeta de Utilización en zona.

Artículo 83. Tarjeta de Reserva de espacio.

Artículo 84. Tarjeta de Residentes.



Artículo 85. Tarjeta de Urgencias.

Artículo 86. Tarjeta de estacionamiento para personas con movilidad funcional.

Artículo 87. Tarjeta para acontecimientos especiales.

TÍTULO CUARTO UTILIZACIÓN PRIVATIVA DE LA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO I: DE LAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS (VADOS)

Artículo 88. Vados.

Artículo 89. Obligaciones del titular del Vado.

Artículo 90. Autorización.

Artículo 91. Documentación.

Artículo. 92. Tipos de vados.

Artículo 93. Señalización.

Artículo 94. Responsabilidad por el uso.

Artículo 95. Prohibición.

Artículo 96. Obligación.

Artículo 97. Puertas de garaje.

Artículo 98. Suspensión de autorización.

Artículo 99. Revocación.

Artículo 100. Baja o anulación del vado.

CAPÍTULO II: DE LAS RESERVAS DE ESPACIO EN VÍA PÚBLICA

Artículo 101. Concepto.

Artículo 102. Señalización de la reserva de espacio.

TÍTULO QUINTO DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Artículo 103. Supuestos.



CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

Artículo 104. Retirada de vehículos.

Artículo 105. Peligro para la circulación.

Artículo 106. Perturbación de la circulación.

Artículo 107. Obstaculización de un servicio público.

Artículo 108. Desplazamiento de vehículos.

Artículo 109. Pérdida o deterioro del patrimonio público.

Artículo 110. Situación de abandono.

Artículo 111. Estacionamiento en zona de horario limitado.

Artículo 112. Otros supuestos de retirada.

Artículo 113. Gastos.

Artículo 114. Suspensión de la retirada de un vehículo.

Artículo 115. Retirada de objetos de la vía pública.

TÍTULO SEXTO DE LA RESPONSABILIDAD

Artículo 116. Autoría.

TÍTULO SÉPTIMO EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 117. Órgano competente.

Artículo 118. Valor probatorio de los agentes.

Artículo 119. Denuncias de los vigilantes de estacionamiento limitado y ciudadanos.

Artículo 120. Datos necesarios de las denuncias.

Artículo 121. Ejemplares de los boletines.

Artículo 122. Formulación de denuncias.

Artículo 123. Impulso de oficio.

Artículo 124. Notificación de denuncias.

Artículo 125. Notificaciones.



Artículo 126. Instructor del expediente.

Artículo 127. Período de prueba.

Artículo 128. Curso del expediente.

Artículo 129. Recursos.

Artículo 130. Plazo de prescripción.

Artículo 131. Cuantía de las multas.

Artículo 132. Suspensión, reducción y residencia.

Artículo 133. Pago de multas.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA. Barrio de Baix La Mar.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA. Vías de atención preferente (VAP).

DISPOSICIÓN ADICIONAL TERCERA. Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA. Carga y descarga.

DISPOSICIÓN FINAL. Entrada en vigor.

ANEXOS:

ANEXO I: INFRACCIONES QUE LLEVAN APAREJADA LA PÉRDIDA DE PUNTOS.

ANEXO II: RUIDO DE VEHÍCULOS A MOTOR.

ANEXO III: CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES SEGÚN LSV Y RGC.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS.

Las Entidades Locales gozan de autonomía para la gestión de los intereses que les son propios. La Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local y su Texto Refundido establecen que la ordenación del tráfico de vehículos y de personas en las vías urbanas será competencia de las entidades locales las cuales la ejercen dentro del límite establecido por la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas. La manifestación de dicha competencia, en materia de circulación, se refleja en la elaboración de una Ordenanza que regule los aspectos relacionados con la misma dentro del Municipio.

El hecho de la circulación vial es hoy en día consustancial al ser humano, siendo, seguramente, la actividad que más se prodiga y la que más vincula a la



población ya sea en su faceta conductora, o meramente peatonal, razón por la que requiere una legislación concreta y adecuada a sus especiales circunstancias.

La Ley 18/1989, de 25 de julio, de Bases sobre el Tráfico y Circulación de Vehículos a Motor, desarrollada por el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, (última modificación Ley 17/2005, de 19 de julio), el cual establece en su artículo 7 "Competencias de los Municipios", lo siguiente; "b) La regulación mediante Ordenanza Municipal de Circulación, de los usos de las vías urbanas, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios, con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos ...".

Asimismo, el artículo 38.4 Normas generales de paradas y estacionamientos, dice " El régimen de parada y estacionamiento en vías urbanas se regulará por Ordenanza Municipal...".

En el TÍTULO V De las Infracciones y Sanciones, artículo 68.2. "La sanción por infracción a las normas de circulación cometidas en vías urbanas corresponderá a los respectivos Alcaldes..."

La rápida evolución de la sociedad contribuyó a que las Leyes y reglamentos evolucionen a un ritmo acelerado y ello conllevó a la aprobación de un nuevo reglamento general de Circulación, el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, (modificado por Real Decreto 965/2006). En dicho reglamento también se hace referencia a las Ordenanzas Municipales en el artículo 93. "El régimen de parada y estacionamiento en las vías urbanas se regulará por ordenanza Municipal"

También debía acometerse la reforma introducida por la Ley 17/2005, de 19 de julio, por la que se regula el permiso y la licencia de conducción por puntos y se modifica el texto articulado de la ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

En definitiva, la presente ordenanza tiene como finalidad complementar la legislación señalada y dar cumplimiento al mandato legislativo de regular los usos de la vías urbanas.

TÍTULO PRELIMINAR

DEL OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

Artículo 1. Competencia.

La presente Ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los Municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías



urbanas por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

Artículo 2. Objeto.

Es objeto de la presente Ordenanza la regulación de los usos de las vías urbanas y travesías de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios con la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como el establecimiento de medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos prestando especial atención a las necesidades de las personas con discapacidad que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos, todo ello con el fin de favorecer su integración social.

Artículo 3. Ámbito de aplicación.

El ámbito de aplicación de esta Ordenanza obligará a los titulares y usuarios/as de las vías y terrenos públicos urbanos y en los interurbanos, cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, aptos para la circulación, a los de las vías y terrenos que, sin tener tal aptitud sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios/as.

Mediante ésta Ordenanza se regula el uso de las vías urbanas del término municipal de Dénia para la circulación de vehículos y personas, y será de obligado cumplimiento para todos aquellos que hagan uso de las mismas.

Se entenderá por usuario/a de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

TÍTULO PRIMERO

DE LA CIRCULACIÓN URBANA

CAPÍTULO I: NORMAS GENERALES

Artículo 4. Usuarios.

Los/las usuarios/as de las vías están obligados a comportarse de manera que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas o daños a los bienes.

Artículo 5. Normas de comportamiento de los peatones.



1. Los peatones circularán por las aceras, los andenes o los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes. En las vías urbanas sin aceras o con aceras que no permitan el paso simultáneo de dos personas, pero que estén abiertas al tráfico de vehículos, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios.
2. Los peatones para cruzar las calzadas utilizarán los pasos señalizados y, en los lugares que carezcan de éstos, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.
3. Al llegar a una plaza o rotonda deberán rodearla, salvo que esté habilitado un paso para cruzarla.
4. Los peatones deberán respetar en los pasos de peatones regulados por semáforo, sus señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.
5. Los peatones deberán respetar las señales de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, y seguir sus indicaciones.
6. Quienes transitan a pie con una bicicleta se consideran peatones a todos los efectos.

Artículo 6.- Zonas peatonales.

1. El ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones, y se restringirá total o parcialmente la circulación y el establecimiento de vehículos, excepto en las zonas especialmente autorizadas.
2. Las islas o zonas peatonales deberán disponer de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.
3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días y podrá afectar a todas o sólo algunas de las vías de la zona delimitada.
4. Las limitaciones de circulación y estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:
 - a) Los del Servicio de Prevención y Extinción de Incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, Ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de



Servicios Públicos de Limpieza, reparación o similares para la prestación del servicio correspondiente.

b) Los que trasladen enfermos o personas discapacitadas con domicilio o atención dentro del área.

c) Los que accedan o salgan de garajes y estacionamientos autorizados durante el horario que fije la licencia correspondiente.

d) Los vehículos comerciales o industriales tendrán acceso durante el tiempo imprescindible para cargar o descargar, dentro del horario establecido. Las tareas de carga y descarga se realizarán en los espacios indicados al efecto.

5. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas restringidas, los cuales deberán colocarse en lugar visible y, preferentemente, en el parabrisas.

Artículo 7.

Zonas de prioridad invertida. El Ayuntamiento podrá, mediante decreto o acuerdo de la Junta de Gobierno Local, establecer zonas en las cuales las condiciones de circulación de vehículos queden restringidas a favor de la circulación y uso de la calzada por parte de los peatones.

Las bicicletas, los patines y los patinetes gozarán de prioridad sobre el resto de vehículos, pero no sobre los peatones.

Artículo 8. Normas generales de los conductores.

1. Control del vehículo: Los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales. Al aproximarse a otros usuarios de la vía, deberán adoptar las precauciones necesarias para su seguridad, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas.

2. Otras obligaciones del conductor: El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de los ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantenga el resto de los pasajeros, y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados para que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos.

Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción el uso por el conductor con el vehículo en movimiento de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión y reproductores de vídeo o



DVD. Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista del conductor y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de peatones o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el dispositivo GPS.

Queda prohibido conducir y utilizar cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, excepto durante la correspondiente enseñanza y la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción de motocicletas de dos ruedas cuando así lo exija el Reglamento General de Conductores.

Se prohíbe durante la conducción la utilización de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares, o instrumentos similares.

Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

Se prohíbe que en los vehículos se instalen mecanismos o sistemas, se lleven instrumentos o se acondicionen de forma encaminada a eludir la vigilancia de los agentes de tráfico, o que se emitan o hagan señales con dicha finalidad, así como la utilización de mecanismos de detección de radar.

Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas.

Queda prohibido circular con menores de doce años situados en los asientos delanteros del vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. Asimismo, queda prohibido circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas con o sin sidecar, por cualquier clase de vía. Excepcionalmente se permite esta circulación a partir de los siete años, siempre que los conductores sean los padres o las madres, tutores o persona mayor de edad autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente.

Artículo 9. Circulación de motocicletas y ciclomotores

Las motocicletas y los ciclomotores no pueden circular por las aceras, andenes, paseos ni carril bici.

Artículo 10. Circulación de Ciclos.



1. Los ciclistas deberán llevar un timbre y cuando circulen entre la puesta y la salida del sol, o a cualquier hora del día en los túneles, pasos inferiores, tramos de vía afectados por la señal "Túnel" (S-5) así como cuando existan condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad deberán llevar luces y elementos reflectantes (luz de posición delantera blanca y trasera roja; catadióptricos traseros y laterales no triangulares; catadióptricos en los radios y pedales de color naranja) debidamente homologados, que permitan su correcta visualización por parte de peatones y conductores.

En estas circunstancias, cuando circulen por vías interurbanas, llevarán, además, colocada una prenda reflectante homologada que permita a los demás conductores y usuarios distinguirlos a una distancia de 150 metros.

2. Los conductores y pasajeros de ciclo menores de dieciséis años deberán utilizar adecuadamente casco de protección homologado, cuando circulen en vías urbanas, travesías e interurbanas. Es obligatorio para todos los conductores y pasajeros en vías interurbanas.

3. Los ciclos podrán llevar remolque, homologado, para el transporte de animales o mercancías, cuando el conductor sea mayor de edad y bajo su responsabilidad.

4. Se prohíbe estacionar los ciclos en aceras y lugares donde obstaculicen el paso y las condiciones de accesibilidad de los peatones, así como atar los referidos vehículos a los árboles y a elementos del mobiliario urbano que puedan o alterar su funcionalidad con dicha acción.

5. Los estacionamientos de ciclos situados en la vía pública quedan única y exclusivamente reservados para este tipo de vehículo y vehículos de movilidad personal. Deberán asegurarse al soporte habilitado para ello.

6. A los ciclos, les será de aplicación lo dispuesto en la presente Ordenanza referente a abandono, inmovilización, retirada y depósito de vehículos, especialmente cuando causen grave riesgo a la circulación o deterioro del patrimonio público a causa de estar sujetas en lugares específicamente prohibidos.

7. En vías interurbanas los ciclistas circularán por el arcén de su derecha, si fuera transitable y suficiente, y si no lo fuera o no existiese arcén, lo hará por la derecha y lo más cerca posible del borde de la calzada. En los descensos prolongados con curvas, cuando razones de seguridad lo permiten los conductores de ciclos podrán abandonar el arcén y circular por la parte de la derecha de la calzada que necesiten.

8. De conformidad con el Reglamento General de Circulación, no se podrá conducir un ciclo, ni ningún otro vehículo, utilizando auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido.



Los ciclistas tienen las mismas obligaciones y restricciones que el resto de conductores en cuanto al consumo de bebidas alcohólicas y drogas y utilización de dispositivos de telefonía móvil y cualquier otro medio o sistema de comunicación durante la conducción, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares o instrumentos similares.

Exclusivamente en vías urbanas, los ciclistas podrán adelantar y rebasar a otros vehículos por la derecha o por la izquierda, según sea más conveniente para su seguridad. En intersecciones reguladas por semáforo y retenciones de tráfico en vía urbana, podrán rebasar a los vehículos que se encuentren detenidos, o para situarse en la línea de detención. Se circulará con precaución entre el resto de los vehículos detenidos en dichas intersecciones. Si existieran zonas de espera adelantada reservadas para ciclos, sus conductores podrán aproximarse en las mismas condiciones.

9. Los ciclos podrán circular por zonas peatonales y espacios públicos que cuenten con cinco metros o más de ancho, salvo prohibiciones expresas reguladas por señal vertical. No podrán circular por las aceras.

10. Las vías ciclistas tendrán una señalización específica vertical y/o horizontal. Además de estas señales el Ayuntamiento podrá incorporar otras informativas o de precaución complementarias a las existentes.

El carril-bici puede ser integrado o segregado del tráfico rodado. Son sendas para ciclos protegidas del tráfico.

Los carriles bici no segregados del tráfico motorizado serán utilizados únicamente por ciclistas y VMP (categorías B y C). La limitación de velocidad coincidirá con la del resto del vial en el que se ubiquen.

Los carriles bici segregados del tráfico motorizado y aceras-bici podrán ser utilizadas para la circulación en ciclo, sillas y triciclos de personas con movilidad reducida, patines y monopatines, y vehículos de movilidad personal (categoría A). Los usuarios de tales vías deberán mantener una velocidad moderada, sin perjuicio de mantener la debida precaución y medidas de seguridad durante la circulación.

Si el ciclista circula sobre un tramo de vía ciclista a cota de acera debe circular con precaución ante una posible invasión del carril bici por otros usuarios de la vía pública, evitando en todo momento las maniobras bruscas.

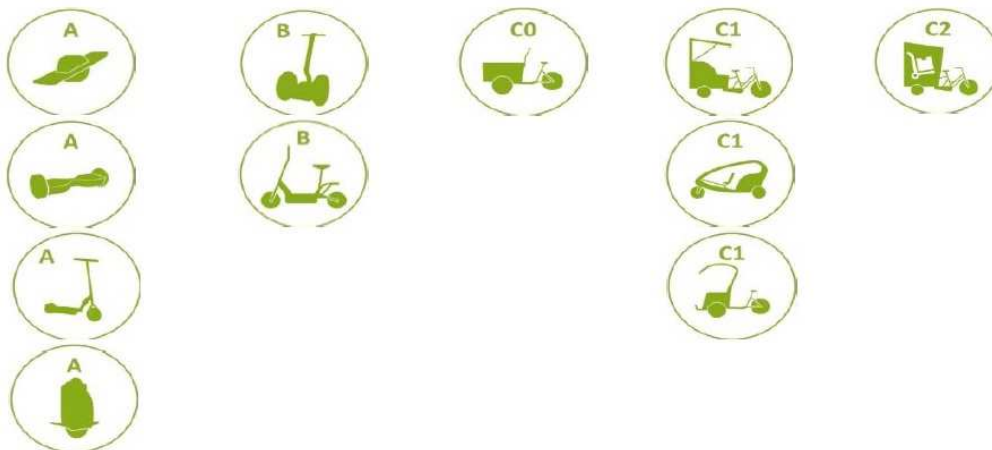
Artículo 10 bis. Vehículos de movilidad personal (VMP).

2. A efectos de esta ordenanza, se entiende por vehículos de movilidad personal urbana aquellos vehículos movidos por la fuerza muscular o ayudados por energía eléctrica que estén recogidos en la Instrucción 16/V-124 de la DGT.



Los vehículos de movilidad personal se clasifican en tres categorías, en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110º orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajero.

Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máxima	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Masa	≤ 25 kg.	≤ 50 kg.	≤ 300 kg.	≤ 300 kg.	≤ 300 kg.
Capacidad máxima (personas)	1	1	1	3	3
Ancho máximo	0,6 m.	0,8 m.	1,5 m.	1,5 m.	1,5 m.
Radio giro máximo	1 m.	2 m.	2 m.	2 m.	2 m.
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	3
Altura máxima	2,1 m.	2,1 m.	2,1 m.	2,1 m.	2,1 m.
Longitud máxima	1 m.	1,9 m.	1,9 m.	1,9 m.	1,9 m.
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (Distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte de viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SÍ	NO





Se establecen 4 niveles de peligrosidad.

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

2. Con el fin de garantizar la circulación en óptimas condiciones de seguridad de este tipo de vehículos, así como de los demás usuarios de la vía, los requisitos de obligado cumplimiento serán los siguientes:

- Se suscribirá un seguro de responsabilidad civil, obligatorio para las categorías B y C.
- Harán uso de casco de protección o sistema de protección homologado (categoría A, B y C)
- Portarán luz trasera de color rojo (categorías B y C)
- Tendrán una limitación de velocidad máxima homologada de 25 Km/h (tipo A), 30 km/h (tipo B) y 45 Km/h (tipo C).
- La edad mínima para la conducción de los vehículos B y C será de 18 años.

3. Los vehículos VMP (categorías B y C) circularán por la calzada utilizando el arcén siempre que sea posible y ceñidos a la derecha cuando este no exista o sea impracticable circulando en fila de a uno, quedando prohibido en estos casos la circulación en paralelo o en grupo, y por los carriles bici no segregados. Deberá respetar todas las normas de circulación existentes, en especial, semáforos y pasos de peatones.

4. Los vehículos VMP (categoría A) podrán circular en las zonas peatonales y espacios públicos que cuenten con un ancho de al menos 5 metros, salvo prohibición expresa regulada mediante señalización vertical. No podrán circular por las aceras. Deberá ajustar su velocidad a la de paso de peatón adoptando la correspondiente distancia de seguridad y respetando la preferencia de paso de los peatones. Los vehículos de categoría A podrán ser conducidos por personas a partir de los 16 años de edad. Los menores de dicha edad sólo podrán hacer uso de este tipo de vehículos, acompañados y bajo la responsabilidad de sus progenitores o tutores.

5. Las infracciones y sanciones serán calificadas como leves y sancionadas con 80 euros (40 euros si procede el 50%): CIR 2.1.5A o 5B.

6. Los servicios privados de alquiler de ciclos y de vehículos de movilidad personal sin base fija por parte de empresas en el dominio público se gestionarán por medio de concesión municipal.



7. Los servicios privados de alquiler de ciclos y vehículos de movilidad personal con base fija, entendiéndose por tal aquellas empresas que dispongan de un local abierto al público para este tipo de actividades y que disponga de la correspondiente licencia de apertura, así como las que se dediquen a realizar actividades económicas de tipo turístico o de ocio deberán obtener previamente una autorización de la autoridad municipal, aportando la siguiente documentación:

- Una relación detallada de todos y cada uno de los vehículos de la flota objeto de la autorización.
- Acreditación de un Certificado de Homologación atendiendo al diseño, fabricación y comercialización cumpliendo los requisitos en materia de seguridad industrial y de seguridad contemplados en la Ley 21/1992, de 16 de julio, de industria.
- Acreditación de un seguro de responsabilidad civil en cualquiera de sus modalidades que cubra cualquier incidencia derivada de la circulación, en los términos establecidos en la legislación general de seguros.
- En el caso de que se pretenda ubicar estos ciclos y/o VMP en la vía pública, únicamente podrá autorizarse frente al establecimiento con licencia de apertura, sin rebasar el plano de fachada. Se aportará a estos efectos un plano de ubicación de los mismos que será objeto de valoración por parte de la policía local de Dénia, teniendo en cuenta las distancias de seguridad y demás circunstancias concurrentes. Así como abonar la tasa correspondiente a la ocupación de vía pública.

8. En el caso de empresas dedicadas al alquiler de vehículos con fines turísticos o de ocio y con itinerarios fijos, deberá presentar ante la Administración todos aquellos a realizar, donde se harán constar los puntos de salida y retorno, así como todas aquellas vías o espacios públicos por donde discurran, pudiendo sufrir modificaciones por parte del Ayuntamiento por motivos de seguridad, eventos y circunstancias sobrevenidas.

9. En el caso de incumplimiento reiterado de alguna/s de la/s condición/es anteriormente indicadas, la autoridad municipal competente podrá revocar automáticamente la autorización inicialmente concedida para este tipo de actividades, previa audiencia de los interesados, sin perjuicio de las sanciones pertinentes derivadas del incumplimiento.

Artículo 11: Velocidad de los vehículos que circulan por el núcleo urbano.

El límite máximo de velocidad de marcha autorizado en las vías del casco urbano reguladas por la presente Ordenanza es de 50 Km./h sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías límites inferiores o superiores.

Todo conductor está obligado a respetar los límites de velocidad establecidos y a tener en cuenta, además, las propias condiciones físicas y psíquicas, las características y



estado de la vía, así como las del vehículo y las de su carga, las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación y, en general, todas aquellas circunstancias en cada momento concurrentes, a fin de adecuar la velocidad del vehículo de manera que siempre pueda detener la marcha del mismo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo.

Se podrá circular por debajo de los límites de velocidad en los casos de transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.

En las zonas peatonales, en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán sobrepasar la velocidad de 10 a.m./h.

En caso de lluvia, de obras, pavimento deficiente o calles estrechas se adoptarán las mismas precauciones.

Artículo 12. Actividades que afectan a la seguridad de la circulación.

La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta Ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar.

Artículo 13. Emisión de perturbaciones y contaminantes

1. No podrán circular por las vías objeto de esta Ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada. Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias indicadas.

Los valores límite del nivel de emisión sonora se obtienen sumando 4 dB(A) al nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación del vehículo para el ensayo estático o ensayo a vehículo parado.



Si el vehículo rebasara los límites establecidos en más de 6 dB(A) se considerará infracción grave, será inmovilizado y trasladado a dependencias habilitadas al efecto. El titular del vehículo, previa entrega de la documentación del mismo, podrá retirarlo mediante un sistema de remolque o carga o cualquier otro medio que posibilite llegar a un taller de reparación sin poner el vehículo en marcha.

La recuperación de la documentación requerirá una nueva medición para acreditar que las deficiencias han quedado subsanadas. Y, en todo caso, deberá admitirse la prueba contradictoria certificada por técnico competente y aparatos homologados.

2. Tanto en las vías públicas urbanas como en las interurbanas se prohíbe la circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el llamado escape libre, sin el preceptivo dispositivo silenciador de las explosiones.

Se prohíbe, asimismo, la circulación de los vehículos mencionados cuando los gases expulsados por los motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, salgan desde el motor a través de uno incompleto, inadecuado, deteriorado o a través de tubos resonadores, y la de los de motor de combustión interna que circulen sin hallarse dotados de un dispositivo que evite la proyección descendente al exterior de combustible no quemado, o lancen humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resulten nocivos.

Los agentes de la autoridad podrán inmovilizar el vehículo en el caso de que supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente, según el tipo de vehículo, conforme al artículo 70.2 del texto articulado de la Ley sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

3. Queda prohibida la emisión de los contaminantes a que se refiere el apartado 1 producida por vehículos a motor por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos.

4. Igualmente, queda prohibida dicha emisión por otros focos emisores de contaminantes distintos de los producidos por vehículos a motor, cualquiera que fuese su naturaleza, por encima de los niveles que el Gobierno establezca con carácter general.

Quedan prohibidos, en concreto, los vertederos de basuras y residuos dentro de la zona de afección de las carreteras, en todo caso, y fuera de ella cuando exista peligro de que el humo producido por la incineración de las basuras o incendios ocasionales pueda alcanzar la carretera.

CAPÍTULO II: DE LA SEÑALIZACIÓN

Artículo 14. Señalización.



1.- La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal. La Alcaldía o el/la Concejal Delegado/ a, ordenará la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda.

2.- Todos los usuarios de las vías objeto de esta Ordenanza están obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulan.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

3. La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales.

El ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, y esto en lo concerniente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o al lado de estas, placas, carteles, marquesinas, anuncios, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

Artículo 15. Alteración.

La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar.

El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, y esto tanto en lo concerniente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

Se prohíbe asimismo modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o al lado de éstas, placas, carteles, marquesinas, anuncios, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

Artículo 16. Señalización en entradas.



1.-Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas de los núcleos de población, regirán para todo el núcleo, salvo señalización específica para un tramo de calle.

2.-Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

Artículo 17. Orden de prioridad.

El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:

1. Señales y órdenes de los Agentes encargados de la vigilancia del tráfico.
2. Señalización circunstancial que modifique el régimen de utilización normal de la vía pública.
3. Semáforos.
4. Señales verticales de circulación.
5. Marcas viales.

En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

Artículo 18. Modificación temporal.

La Autoridad Municipal, en casos de emergencia o bien por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, susceptibles de producir grandes concentraciones de personas o vehículos, podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente y adoptar, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y vehículos y una mayor fluidez en la circulación.

CAPÍTULO III: DE LA PARADA Y ESTACIONAMIENTO

Sección 1ª. De la parada

Artículo 19. Parada.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo. No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación.

Artículo 20. Lugar y modo de parada.



1.-La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los/ las usuarios/ as de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo. En todo caso, la parada tendrá que hacerse arrimando el coche a la acera de la derecha según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación también se podrá hacer a la izquierda. Los/ las pasajeros/ as tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede efectuarlo sin ningún tipo de peligro.

2. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde menos dificultades se produzcan en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de servicios públicos de urgencia o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

En las calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

Artículo 21. Parada de farmacia.

Las oficinas de farmacia que tengan otorgada la correspondiente licencia de apertura, podrán solicitar y obtener reserva de vía pública para un máximo de dos vehículos atendiendo a las siguientes prescripciones:

1. Sólo y exclusivamente podrán estacionar en ellas los clientes de dichos establecimientos.
2. El tiempo de uso por cada cliente será el mínimo indispensable para la gestión a realizar o, como máximo, el determinado en la señalización correspondiente.
3. El horario del estacionamiento reservado coincidirá con el de apertura normal o en servicio de guardia del establecimiento. Por lo que cuando éste permanezca cerrado, el estacionamiento en la zona delimitada será de libre uso.

Artículo 22. Parada de taxis.

Los taxis y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la Ordenanza Reguladora del Servicio y en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente Ordenanza para las paradas.

Respetando lo dispuesto en la normativa vigente, aplicable al servicio de taxis, se dispone lo siguiente:

1. Los conductores de vehículos de taxis deberán continuar la marcha, cuando el situado al que quieran acceder se encontrara completo, no permitiéndose parar de forma antirreglamentaria.



2. Las operaciones de subida y bajada de viajeros, habrán de realizarlas necesariamente en aquellos lugares donde no se obstaculice ni se cree peligro a la circulación y a la seguridad vial, utilizando al efecto los propios situados del servicio, cuando ello sea posible.

3. Los situados no podrán utilizarse para estacionar los taxis, cuando se encuentren fuera de servicio.

4. Los conductores de taxis se abstendrán de utilizar zonas de la vía pública como situados esporádicos no autorizados, al objeto de captar clientes.

Artículo 23. Parada de autobuses.

1. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros/ as en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la Autoridad Municipal.

2. Los conductores de los autobuses vendrán obligados a situar el vehículo dentro de la zona delimitada al efecto, lo más cerca posible del borde de la calzada, sin llegar en ningún caso a obstaculizar la circulación.

Artículo 24. Itinerarios.

La Autoridad Municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha Autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

Artículo 25. Prohibiciones.

Se prohíben las paradas en los casos y lugares siguientes:

- a) En los lugares prohibidos reglamentariamente o señalizados por discos o pintura.
- b) Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.
- c) En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles en dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y no haya espacio libre en una distancia de cuarenta metros.
- d) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.



- e) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.
- f) Zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos, sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.
- g) A menos de 5 metros de una esquina, cruce o bifurcación salvo que la parada se pueda realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.
- h) En los puentes, pasos a nivel, túneles y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.
- i) En los lugares donde la detención impida la visión de señales de tráfico a los/as conductores/as a que estas vayan dirigidas.
- j) En la proximidad de curvas o cambios de rasantes cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos los puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.
- k) En las paradas debidamente señalizadas para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.
- l) En los carriles reservados a la circulación o al servicio de determinados/ as usuarios/ as como autobuses de transporte público de pasajeros o taxis.
- m) En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.
- n) En los pasos o carriles reservados exclusivamente para el uso de ciclistas.
- ñ) En las vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución Municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.
- o) Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.
- p) En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.
- q) Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

Sección 2ª: Del estacionamiento

Artículo 26. Estacionamiento.



Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación o por el cumplimiento de cualquier requisito reglamentario.

Artículo 27. Modo de estacionamiento.

El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha, y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los/as conductores/as tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

Artículo 28. Tipos de estacionamiento.

Los vehículos se podrán estacionar en fila, en batería y en semibatería:

Se denomina estacionamiento en fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.

Se denomina estacionamiento en batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.

Se denomina estacionamiento en semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y oblicuamente al bordillo de la acera.

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalar expresamente.

En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos se colocarán dentro del perímetro marcado.

Artículo 29. Parte de estacionamiento.

En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.



Las prohibiciones de estacionamiento ante el cambio de semestre adquirirán vigencia a partir de las 09:00 horas del día 2 de enero y 1 de julio de cada año.

Artículo 30. Modo de estacionamiento.

Las personas conductoras deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea posible, dejando un espacio no superior a 20 ni inferior a 10 centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo para poder permitir la limpieza de esta parte de la calzada.

Artículo 31. Servicio colectivo.

La Autoridad Municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano, de no existir para éstos últimos, estación de autobuses.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la Autoridad Municipal determine mediante la correspondiente Resolución Municipal.

Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M. M. A.) superior a 3.500 Kg. no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por la Administración Municipal.

Artículo 32. Estacionamiento limitado.

El Ayuntamiento podrá establecer medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

Artículo 33. Carga y descarga.

La autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de 100 metros a partir de la zona reservada.

1) Podrán hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que sin estarlo el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de 30 minutos, excepto casos justificados en que se ajustará el tiempo al estrictamente necesario.

2) El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación horaria, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.



3) Durante la construcción de edificaciones de nueva planta los/las solicitantes de las licencias de obras deberán acreditar que disponen de un espacio en el interior de las obras destinado al estacionamiento de carga y descarga.

Cuando ello fuera posible, las zonas de reserva de estacionamiento por obra se concederán a instancia motivada del peticionario quien deberá acreditar, mediante el oportuno informe técnico, la imposibilidad de reservar el espacio referido en el apartado anterior. La Autoridad Municipal a la vista de la documentación aprobada, determinará sobre la procedencia de su concesión o sobre los condicionamientos de la que se autorice.

La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (combustible, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) deberá ser objeto de regulación por resolución de la Alcaldía. En las autorizaciones que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la Masa Máxima Autorizada (M.M. A.) de los vehículos.

Artículo 34. Prohibiciones.

Queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

- a) En los lugares donde lo prohíban las señales correspondientes.
- b) Donde esté prohibida la parada.
- c) En un mismo lugar de la vía pública durante más de 30 días consecutivos o 7 días consecutivos los vehículos o remolques rotulados con publicidad comercial privada.
- d) En doble fila en cualquier supuesto.
- e) En las zonas señalizadas como reserva de carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva; excepto si se trata de vehículos de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de 60 minutos.
- f) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público, organismos oficiales, delegaciones diplomáticas y servicios de urgencia o policía.
- g) Delante de los accesos de edificios destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos ya que con ello se resta facilidad a la salida masiva de personas en caso de emergencia.
- h) Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de 3 metros.
- i) En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.



- j) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.
- k) En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
- l) En los vados, total o parcialmente.
- m) En los carriles reservados a la circulación de determinadas categorías de vehículos.
- n) En los lugares reservados exclusivamente para parada de determinadas categorías de vehículos.
- ñ) En los lugares señalizados temporalmente por obras, actos públicos o manifestaciones deportivas.
- o) En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento regulado, sin colocar el distintivo que lo autoriza.
- p) En los lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la Ordenanza reguladora de esta clase de estacionamientos.
- q) Delante de los lugares reservados para contenedores del Servicio Municipal de Limpieza.
- r) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones.**
- s) En zonas señalizadas para uso exclusivo de personas de movilidad reducida.
- t) En las vías públicas, los remolques separados del vehículo motor.
- u) En las calles urbanizadas sin aceras, a menos de 2 metros del borde de la plataforma, y sin que impida el tráfico.
- v) Fuera de los límites del perímetro marcado en los estacionamientos autorizados
- w) En la calzada, de manera diferente a la determinada en el artículo 28.
- x) Prohibiciones especiales de estacionamiento:
 - 1) Queda prohibido estacionar los vehículos-vivienda en las vías de la primera línea de playa, así como en sus adyacentes desde la intersección anterior a éstas.
 - 2) Se define como vehículo-vivienda todo artefacto o aparato apto para circular por las vías o terrenos a que se refiere el artículo 2 del Real Decreto Legislativo



6/2015, de 30 de octubre, construido o habilitado para habitar en él, así como cualquier otro vehículo que sin estar preparado para ser habitado, sea utilizado para este fin.

3) Los conductores serán advertidos para que lo retiren y, de no hacerlo o transcurridas 24 horas desde que fuere el vehículo denunciado cuando no se hubiere localizado a su conductor, se procederá a su retirada por el servicio de grúa.

4) Salvo en los camping autorizados, se prohíbe el estacionamiento y la utilización de vehículos-vivienda como medio de acampada en el término municipal de Dénia, entendiéndose por tal, la utilización del vehículo como lugar de alojamiento, donde realizar acciones tales como cocinar, comer, asearse, realizar necesidades fisiológicas o actividades de entretenimiento. Los infractores a lo dispuesto en este artículo, serán advertidos verbalmente o mediante escrito, para que en el plazo máximo de dos horas se dirijan a un lugar o camping autorizados. De no atender el requerimiento, bien porque no se marchen, se sitúen en otro punto del casco urbano o del término municipal, serán sancionados.

5) En virtud de lo dispuesto en el Reglamento General de la Circulación, queda prohibido estacionar en los arceles de las vías urbanas del municipio de Dénia.

6) Queda prohibido situar embarcaciones en la zona reservada para el estacionamiento de vehículos en la vía pública. Asimismo, se prohíbe para los remolques cuando lo sea por un tiempo superior a 24 horas.

7) Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en exposición para venta en vía pública, se considerará que está en dicha situación, cuando permanezca con carteles anunciadores y durante un tiempo superior a 24 horas en las vías públicas del término.

8) Se prohíbe estacionar ciclos y vehículos de movilidad personal en lugares donde obstaculicen el paso y las condiciones de accesibilidad de peatones, así como atar los referidos vehículos a los árboles y a elementos de mobiliario urbano que puedan alterar funcionalidad con dicha acción

CAPÍTULO IV: DEL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO REGULADO

Artículo 35. Objeto.

El servicio de ordenación y regulación de aparcamiento es un servicio público local que pretende la regulación de los espacios de aparcamiento en superficies disponibles en la ciudad, fijando los tiempos máximos de permanencia para lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso cual es el de Dominio Público dedicado a tal fin.

Artículo 36. Tipología de usos y usuarios/ as.



1.- Régimen General: usuarios/ as que mediante el abono de las tarifas establecidas en la Ordenanza correspondiente podrán estacionar en las zonas delimitadas a tal fin, con un límite máximo permitido de dos horas, debiendo al término de las dos horas abandonar la zona de aparcamiento. Los títulos habilitantes serán los comprobantes de pago y del tiempo de estacionamiento y serán prepagados en las máquinas expendedoras mediante monedas, tarjeta mecánica o monedero. Queda a criterio de la Administración la admisión de lectores individuales.

Las Tarifas serán de veinte minutos mínimo y dos horas máximo, si bien se admite un "exceso" de treinta minutos pospagado, de acuerdo a lo previsto en el Artículo 37.

La persona conductora del vehículo deberá colocar el título habilitante en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible desde el exterior.

2.- Régimen General de Corta Duración: las calles delimitadas a este fin se seguirán las mismas normas del apartado anterior, salvo el tiempo máximo de estacionamiento, que será de una hora.

3.- Régimen de Residentes (ZONA VERDE). Tienen la condición de residentes las personas físicas, excluyéndose las jurídicas en todo caso, usuarias del servicio que tengan su domicilio y que de hecho vivan conforme al Padrón Municipal dentro del perímetro del sector que para este régimen se establezca en esta Ordenanza, y sean titular del vehículo para el que se solicita el distintivo. Los/ las residentes pierden tal condición en los demás sectores distintos al suyo.

Artículo 37. Vehículos excluidos.

Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tasa los vehículos siguientes:

1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.
2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
3. Los taxis, cuando su conductor esté presente.
4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.
5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.
6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samu o Cruz Roja Española y las ambulancias.



7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento.

8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados.

9. Los residentes quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento, pero sujetos al pago de la tasa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente, cuando el estacionamiento se produzca en el barrio de su residencia autorizado el distintivo que a tal efecto posean.

Artículo 38. Señalización.

1) Zona de Régimen General: se delimitará la zona mediante señales verticales específicas y horizontales de COLOR AZUL.

2) Sector de Régimen General de Corta Duración: la señalización será igual que la del Régimen General, con indicación expresa de que el tiempo límite máximo es de una hora.

3) Sector de Régimen de Residentes: se delimitarán las calles mediante señales verticales específicas y horizontales de COLOR VERDE. Sección 1ª Régimen General. (zona Azul)

Artículo 39. Título Habilitante.

A los efectos de obtención de TÍTULO habilitante para estacionamiento de uso general, se instalarán en la vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

Las máquinas expendedoras deberán ser seleccionadas por el Ayuntamiento y los tickets deberán indicar, día, mes, año, hora y minutos máximos autorizados de estacionamiento y cantidad abonada.

La Alcaldía, cuando se den circunstancias que así lo aconsejen en atención a los intereses municipales, podrá implantar otros sistemas de control de horario.

Artículo 40. Horario.

El Servicio estará en actividad en días laborables y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

- INVIERNO (de Octubre a Mayo)
- o De lunes a viernes:



- de 09.30 a 13.30 horas.
- de 16.30 a 20.00 horas.
- o Sábados:
 - de 09.30 a 13.30 horas.
- VERANO (de Junio a Septiembre)
 - o De lunes a viernes:
 - de 09.30 a 13.30 horas.
 - de 17.00 a 20.30 horas.
 - o Sábados:
 - de 09.30 a 13.30 horas.

Por Resolución de la Junta de Gobierno Local podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Artículo 41. Tasa.

El Régimen de tarifas y sus modificaciones, las disposiciones relativas a sujetos obligados y exentos del pago, etc. se regirán por lo dispuesto en la Ordenanza Reguladora de la Tasa correspondiente.

Artículo 42. Título habilitante pospagado.

Si el vehículo no ha sobrepasado en treinta minutos el tiempo de estacionamiento permitido indicado en el título habilitante, el/ la usuario/ a podrá obtener un segundo ticket de "exceso" en el que constará su hora de expedición. Este plazo de exceso que se pospaga nunca podrá superar el límite máximo de estacionamiento de dos horas en Régimen General y de una hora en Régimen de corta duración previstos en esta Ordenanza.

Artículo 43. Infracciones

1.- Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación del Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

- a) El estacionamiento efectuado sin título habilitante o con título habilitante no válido.
- b) El estacionamiento efectuado con título habilitante por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en la presente ordenanza.



c) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general y más de una hora en sector de régimen general de corta duración, durante las horas de actividad del servicio.

2.- Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Policía Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente ordenanza, aquellas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los vigilantes del servicio en calidad de colaboradores de la Administración.

3.- No obstante lo dispuesto en este artículo, el/la usuario/a podrá evitar la sanción correspondiente al exceso de tiempo máximo autorizado, mediante el pago inmediato de un nuevo billete por importe de 3 euros, cuyo resguardo se emitirá por la máquina expendedora y deberá conservar el usuario. Todo ello sin perjuicio de otras formas de pago que se pudieran establecer a través de las nuevas tecnologías.

Sección 2ª. Régimen de Residentes:(zona verde)

Artículo 44.- Residentes.

1.- El régimen de residentes es un régimen excepcional de aplicación a los turismos de los vecinos residentes, siempre que consten ambos en el mismo domicilio.

2.- Tienen condición de residentes a los efectos de esta Ordenanza las personas físicas que tengan su domicilio y que de hecho vivan (conforme al Padrón Municipal o certificado de residencia) dentro de una de las zonas en las que se divide el área en la que se establezca este régimen de aparcamiento regulado.

3.- Se establecen tres tipos de residentes en función del modo de tenencia del vehículo:

a. residente con vehículo en propiedad.

b. residente con vehículo en régimen de arrendamiento financiero (leasing o renting)

c. residente usuario de vehículo de empresa, con la que mantiene relación laboral contractual.

Artículo 45.- Autorización de aparcamiento.

1. La Autorización de Aparcamiento que deben exhibir los residentes, para acreditar su condición de tales en su correspondiente zona es el Distintivo de Aparcamiento de Residente.

2. El Distintivo de Aparcamiento de Residente sólo es válido en la zona expresamente autorizada, siendo ineficaz en el resto de ellas.



Artículo 46.- Uso del distintivo de aparcamiento de residente.

1. El uso del Distintivo de Aparcamiento de Residente exime a su titular de alguna de las obligaciones del Sistema de Aparcamiento Regulado.

El Distintivo de Aparcamiento de Residente, habilita para estacionar el vehículo autorizado en los sectores verde en su zona sin abono de tarifa y por tanto sin necesidad de obtener título habilitante (ticket) y sin limitación de tiempo.

Sin embargo, para estacionar en el sector azul, y aun siendo dentro de la zona que le corresponda como residente, éste estará sujeto al régimen de control de ocupación; por lo que deberá obtener en el parquímetro el título habilitante (ticket) correspondiente.

Artículo 47.- Residente con vehículo propio.

1.- Requisitos Régimen de Residente.

Podrá obtener el Distintivo de Aparcamiento de Residente para un vehículo concreto, toda aquella persona física, propietaria de un vehículo turismo, triciclo o cuadríciclo cabinado que, de forma conjunta e inexcusable, reúna los siguientes requisitos:

1.1 Que el vehículo sea propiedad de persona física, residente habitual en Dénia, dada de alta como tal en el Padrón Municipal, e inscrita en algún domicilio radicado dentro del ámbito territorial de la zona para la que se solicita la tarjeta. A estos efectos, se considerará propietario del vehículo a quien así conste en el Permiso de Circulación expedido por la Jefatura Provincial de Tráfico.

Se entiende por residente habitual a aquella persona que en la fecha de la solicitud o en la fecha del proceso de renovación haya estado empadronada en el término municipal de Dénia durante los anteriores 183 días consecutivos:

1.2 Que disponga de permiso de conducir, en vigor, válido en territorio comunitario.

1.3 Que el domicilio habitual, el que consta en el Padrón Municipal y en el Permiso de Circulación, sea el mismo.

1.4 Que el vehículo para el que se solicita el Distintivo esté dado de alta en el Padrón del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica del Ayuntamiento de Dénia, y al corriente en el pago de dicho impuesto, y que el domicilio en el que se paga el impuesto coincida con los establecidos en los apartados anteriores.

1.5 En el apartado correspondiente de Permiso de Circulación donde se señala el servicio a que se destina conste: Particular.

1.6 Que el solicitante y sobre el vehículo para el que se interesa el Distintivo no tenga pendientes sanciones por infracciones a la normativa de tráfico u Ordenanza Municipal



de Tráfico, impuestas por resolución firme en vía administrativa del Órgano Municipal competente del Ayuntamiento de Dénia.

1.7 Que se trate de un vehículo turismo, triciclo o cuadriciclo cabinado excluyéndose los vehículos industriales y derivados de turismo.

Para ello se comprobará en la Ficha técnica del vehículo la clasificación del mismo, de manera que las dos primeras cifras sean:

- 10 turismo
- 06 automóvil de tres ruedas (vehículos de tres ruedas y cuatriciclos) y las dos últimas
 - o 00 sin especificar
 - o 01 personas de movilidad reducida
 - o 02 familiar
 - o 33 todo terreno

Si se tratara de un vehículos mixto adaptable, se asimilará a turismo si se cumplen las siguientes condiciones :

Clasificación en la Ficha técnica del vehículo, de manera que las dos primeras cifras serán:

- 31 vehículo mixto adaptable
- Y las dos últimas
 - o 00 sin especificar
 - o 01 personas de movilidad reducida
 - o 02 familiar
 - o 33 todo terreno

Y, además:

- posea al menos cuatro asientos
- tenga cristales delanteros, traseros y laterales (4) transparentes

2.- Documentación para la obtención del Distintivo de Aparcamiento de Residente



Para obtener el Distintivo de Aparcamiento para Residente, por primera vez y conforme a esta Ordenanza el/la interesado/a deberá presentar la siguiente documentación:

2.1. Solicitud en el impreso oficial, debidamente cumplimentado.

2.2. Documento Nacional de Identidad o, para los extranjeros, la tarjeta de Residencia, pasaporte o documento análogo con validez reconocida que acredite la personalidad del solicitante.

2.3. Permiso de Conducir de la persona solicitante.

2.4. Permiso de Circulación que acredite que el solicitante es el propietario del vehículo, y el servicio al que se destina es "Particular".

2.5. Ficha técnica del vehículo donde se acredite la clasificación del mismo.

De los documentos señalados en los apartados 2, 3, 4, y 5, se acompañará fotocopia, exhibiéndose el original, para su cotejo.

Los resguardos originales en vigor que contengan los datos exigidos se admiten en lugar de los documentos originales si éstos no han sido todavía emitidos.

En cualquier caso, el domicilio que conste en todos los documentos deberá coincidir con el domicilio de empadronamiento.

El domicilio de empadronamiento del solicitante, así como el abono del último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica serán comprobados, de oficio, por la Administración.

El solicitante deberá abonar la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Las renovaciones anuales sucesivas del Distintivo de Aparcamiento de Residente serán automáticas previa comprobación de que el residente continúa cumpliendo los requisitos exigidos. Esta renovación devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca anualmente en la Ordenanza Fiscal.

3.- Exención del Permiso de Conducir

En el caso de que el vehículo turismo sea el único que conste en la vivienda y su titular no posea el preceptivo Permiso de Conducir se concederá Distintivo de Aparcamiento de Residente únicamente si :



- el conductor habitual, que posee el Permiso de Conducir, es el cónyuge del titular, o pareja de hecho del titular, cuando así conste en el Registro Público correspondiente o descendiente en línea recta, primer grado de consanguinidad de aquél.
- que el propietario y el conductor habitual residan en el mismo domicilio y cumplan las condiciones de residencia exigidas en el Artículo 47.1

La solicitud la realizará el propietario del vehículo que presentará como documentación adicional a la del Artículo 47.2 los siguientes documentos:

- 3.1. Certificado de Empadronamiento de ambos, o Certificado de Residencia en el caso de que el conductor sea descendiente consanguíneo en línea recta, primer grado, del propietario del vehículo.
- 3.2. Libro de familia o certificado extendido por el Registro de Parejas de Hecho.
- 3.3. Permiso de Conducir del conductor habitual siempre que éste sea alguna de las personas a que se refiere el presenta artículo.

4.- Exención de la propiedad del vehículo

En el caso de que el vehículo turismo sea el único que conste en la vivienda y su conductor habitual no sea propietario del mismo se concederá Distintivo de Aparcamiento de Residente únicamente si:

- el dueño del vehículo es persona con discapacidad y no posee Permiso de Conducir.
- ambos, el propietario y el conductor residen en el mismo domicilio y cumplen las condiciones de residencia exigidas en el Artículo 47.1
- existe un parentesco de consanguinidad en línea recta en primer grado entre ambos (padres o hijos solamente), el conductor sea tutor legal del propietario del vehículo, se trate de cónyuges o parejas de hecho, debidamente inscrita, o persona de acompañamiento.

La solicitud la realizará el conductor del vehículo que presentará como documentación adicional a la del Artículo 47.2 los siguientes documentos:

1. Certificado de Empadronamiento de ambos
2. Libro de familia o certificado extendido por el Registro de Parejas de Hecho.
3. Certificado de minusvalía del propietario del vehículo.



4. Caso de que el solicitante y la persona con discapacidad no tuvieran ninguno de los vínculos a que se refiere el presente artículo, aquél deberá presentar certificado médico que acredite la necesidad de ayuda permanente; así como el contrato de trabajo que una a éstos.

Artículo 48.- Residente con vehículo en régimen de arrendamiento financiero.

1.- Requisitos Régimen de Residente

Podrá obtener, también el Distintivo de Aparcamiento para Residente aquella persona física con residencia habitual y empadronada en Dénia, que disponga de un vehículo turismo (o asimilado a efectos de esta Ordenanza/Artículo 47.1), en régimen de arrendamiento financiero (leasing o renting), siempre que reúna, de forma conjunta e inexcusable, los siguientes requisitos:

1. Los mismos que se recogen en el Artículo 47.1.
2. Que el solicitante no disponga de un vehículo en propiedad.
3. Que en el seguro del vehículo obre como conductor habitual

2.- Documentación para la obtención del Distintivo de Aparcamiento de Residente.

El interesado presentará una solicitud en el Registro General del Ayuntamiento a la que acompañará la siguiente documentación:

1. La misma que se recoge en el Artículo 47.2.
2. Contrato de leasing o renting.
3. Póliza del seguro.

De los documentos señalados en los anteriores apartados 1,2, y 3, se acompañará fotocopia, exhibiéndose el original, para su cotejo.

Los resguardos originales en vigor que contengan los datos exigidos se admiten en lugar de los documentos originales si éstos no han sido todavía emitidos.

En cualquier caso, el domicilio que conste en todos los documentos deberá coincidir con el domicilio de empadronamiento.

El domicilio de empadronamiento del solicitante, así como el abono del último recibo del Impuesto de Vehículos de Tracción Mecánica serán comprobados, de oficio, por la Administración.

El solicitante deberá abonar la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.



Las renovaciones anuales sucesivas del Distintivo de Aparcamiento de Residente serán automáticas previa comprobación de que el residente continúa cumpliendo los requisitos exigidos. Esta renovación devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca anualmente en la Ordenanza Fiscal.

Artículo 49.- Residente con vehículo de empresa.

1.- Requisitos Régimen de Residente:

En los casos en que una persona física disponga de un vehículo cedido por su empresa, bien sea propiedad de ésta, bien lo haya adquirido mediante la suscripción de un contrato de arrendamiento financiero (renting o leasing), podrá solicitar el Distintivo de Aparcamiento para Residente, para lo cual deberá cumplir los siguientes requisitos:

1. Los mismos que se recogen en el Artículo 47.1.
2. Que el solicitante no disponga de un vehículo en propiedad.
3. Que esté autorizado por la empresa para hacer uso de dicho vehículo de manera única y exclusiva, y fuera del horario de trabajo.
4. Que el uso de dicho vehículo tribute como retribución en especie a los efectos de la Declaración de la Renta de las Personas Físicas.
5. Que en el seguro del vehículo obre como conductor habitual.

2.- Documentación para la obtención del Distintivo de Aparcamiento de Residente

El interesado presentará una solicitud en el Registro General del Ayuntamiento a la que acompañará la siguiente documentación:

1. La misma que se recogen en el Artículo 47.2.
2. Certificado de Residencia.
3. Contrato de leasing o renting, si la tenencia del vehículo fuera en este régimen.
4. Documento extendido por la empresa en el que se acredite que el solicitante es el único y exclusivo usuario del vehículo, que está autorizado para disponer del vehículo fuera del horario de trabajo, y que el uso del repetido vehículo tributa como retribución en especie a los efectos de la Declaración de la Renta de las Personas Físicas.



De los documentos señalados en los capítulos 1, 2 y 3 se acompañará fotocopia, exhibiéndose el original, para su cotejo, de la misma manera que reza en el Artículo 4.2. El documento 4 será original.

Los resguardos originales en vigor que contengan los datos exigidos se admiten en lugar de los documentos originales si éstos no han sido todavía emitidos.

En cualquier caso, el domicilio que conste en todos los documentos deberá coincidir con el domicilio que conste en el Certificado de Residencia.

El solicitante deberá abonar la tarifa establecida en la Ordenanza Fiscal correspondiente.

Las renovaciones anuales sucesivas del Distintivo de Aparcamiento de Residente serán automáticas previa comprobación de que el residente continúa cumpliendo los requisitos exigidos. Esta renovación devengará la correspondiente tasa que al efecto se establezca anualmente en la Ordenanza Fiscal.

Artículo 50.- Número de distintivos de aparcamiento de residente.

1. Únicamente se concederá un Distintivo de Aparcamiento de residente por persona y vehículo.
2. Podrá concederse un segundo distintivo de aparcamiento para residente a un mismo titular, para un segundo vehículo, cuando el conductor habitual de éste sea su cónyuge, pareja de hecho debidamente inscrita o descendiente consanguíneo en línea recta en primer grado del titular.

En este caso los requisitos que se deben cumplir y la documentación que se debe aportar son los señalados en el artículo 47.3.

3. En todo caso, el número de Distintivos de Aparcamiento de Residente por domicilio, no excederá de dos.

Artículo 51.- Exención del tiempo mínimo de empadronamiento.

El solicitante podrá obtener el Distintivo de Aparcamiento para Residentes, cuando cumpliendo todos los requisitos excepto los 183 días ininterrumpidos de residencia en Dénia, justifique este incumplimiento con la siguiente documentación:

1. Certificado de empadronamiento en Dénia.



2. Escritura de compra-venta de la vivienda o contrato de alquiler de la misma en que figura empadronado y cuya fecha sea anterior al día de la solicitud en menos de 183 días.

Artículo 52.- Distintivos de aparcamientos.

1. Los vehículos autorizados deberán llevar colocado el correspondiente Distintivo de aparcamiento en su interior, en el parabrisas delantero, de forma que sea fácilmente visible desde el exterior.

2. Los Distintivos de Aparcamiento contendrán los siguientes datos:

- El período de vigencia.
- La matrícula del vehículo autorizado o en su defecto ciertos dígitos.
- Limitación horaria en su caso
- Limitación zonal en su caso

Artículo 53.- Vigencia del distintivo de aparcamiento de residente.

1. El periodo de vigencia del Distintivo de Aparcamiento de Residente coincidirá con el año natural que en el mismo se señale.

2. En casos excepcionales, se podrán extender Distintivos de Aparcamiento de Residente, con un periodo de vigencia inferior a un año, para que aquellas personas que, por circunstancias especiales motivadas por iniciativa municipal, no pudieran acceder a sus garajes, estacionen sus vehículos dentro del ámbito territorial del sistema de estacionamiento regulado (ORA) . Estos distintivos no devengarán tasa.

Artículo 54.- Comprobación de requisitos.

1. El Ayuntamiento de Dénia podrá comprobar de oficio, o requerir al interesado que acredite, cualquiera de los requisitos exigidos para la obtención de un Distintivo de Aparcamiento.

2. Además de la documentación a que se refiere esta Ordenanza y las comprobaciones que, en su caso, se realizaren, el Muy Ilmo. Ayuntamiento de Dénia podrá exigir al interesado que aporte cuantos documentos considere necesarios para acreditar cualquier extremo que no apareciera debidamente justificado, o comprobar la vigencia de los documentos presentados inicialmente.

Artículo 55.- Exhibición del distintivo de aparcamiento.



Los Distintivos de Aparcamiento se colocarán en el interior del parabrisas del vehículo, de forma que sea fácilmente visible desde el exterior.

Artículo 56.- Uso indebido del distintivo de aparcamiento.

El uso indebido del Distintivo de Aparcamiento, faculta al Ayuntamiento de Dénia a la retirada del mismo, y a denegar la renovación durante un periodo máximo de hasta tres años, sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, pudieran imponerse, de conformidad con las Infracciones y Sanciones.

Artículo 57.- Modificación de requisitos.

1. Los titulares de Distintivos de Aparcamiento están obligados a comunicar al Muy Ilmo. Ayuntamiento de Dénia, en el plazo de 15 días, cualquier modificación habida con respecto a la titularidad de los vehículos, residencia del propietario y demás datos y circunstancias tenidas en cuenta en la concesión de aquéllos. También deberán proceder a la devolución de dicho Distintivo. Si no se comunicasen las modificaciones habidas, el Ayuntamiento de Dénia podrá denegar la renovación durante un periodo máximo de hasta tres años, sin perjuicio de las sanciones que, en su caso, pudieran imponerse.

2. El interesado puede solicitar un nuevo Distintivo de Aparcamiento, para lo cual deberá, además de cumplir los requisitos, entregar el Distintivo antiguo y abonar la tarifa correspondiente en su caso.

Artículo 58.- Extravío del distintivo de aparcamiento.

El titular de un Distintivo de Aparcamiento es responsable del mismo y de su correcto uso. En caso de extravío podrá obtener un duplicado previo abono de la tarifa correspondiente a los efectos establecida a los efectos en la Ordenanza Fiscal. El documento duplicado se identificará como tal.

Artículo 59.- Infracciones. Se considera infracción la contravención o el incumplimiento de cualquiera de las determinaciones de esta Ordenanza.

Infracciones:

- a. No comunicar al Ayuntamiento de Dénia, dentro del plazo de quince días, el cese o la pérdida de alguna de las condiciones que determinaron la concesión de la tarjeta.
- b. Utilizar el Distintivo de Aparcamiento de Residente una vez transferida la propiedad del vehículo para el que se otorgó.
- c. No utilizar debidamente cualquiera de los Distintivos de Aparcamiento y Permisos de Estacionamiento contemplados en la presente Ordenanza.



d. Utilizar una Autorización de Aparcamiento manipulados, no válidos o falsificado o cualquier otro uso fraudulento de los Distintivos de Aparcamiento.

Artículo 60.- Sanciones.

1. Las infracciones tipificadas en esta Ordenanza serán sancionadas con una multa, en las cuantías que se señalan en el apartado 2) y 3) de este artículo.

2. Las infracciones del apartado a) serán sancionadas con una multa de 60 € euros.

3. Las infracciones de los apartados b) c) y d) serán sancionadas con una multa de 100 €.

4. Si la infracción cometida fuere alguna de las tipificadas en los apartados b) c) y d) se impondrá, además, como sanción accesoria la retirada del Distintivo de Aparcamiento, no pudiendo el titular del distintivo obtener otro, de la clase que sea, durante, al menos, tres años. Asimismo se incoará el expediente sancionador, se demandarán responsabilidades penales si las hubiera y no se devolverá el importe de la Autorización de Aparcamiento.

Artículo 61. Modificación de estacionamiento limitado.

1. La Alcaldía-Presidencia podrá modificar puntualmente, previos los oportunos informes técnicos del Área de Tráfico y Movilidad, los días, horas, zonas, sectores, regímenes excepcionales, actividades diferenciadas, características de las vías y plazas en que regirá el estacionamiento regulado.

2. En todo caso, y conforme dispone el artículo 56 del Texto Refundido de las disposiciones legales vigentes en materia de Régimen Local, la modificación de la Ordenanza deberá sujetarse a los trámites que, para su aprobación, prevé el artículo 49 de la Ley 7/85 reguladora de las Bases de Régimen Local, modificada por la Ley 57/2003, de Medidas de Modernización del Gobierno Local.

Artículo 62. Suspensión de aplicación.

La Alcaldía-Presidencia, a propuesta motivada del Área de Tráfico y Movilidad, podrá dejar en suspenso, en la totalidad, o no, de su ámbito territorial, la aplicación de la presente Ordenanza durante los periodos o días que se crea conveniente, por causas relacionadas con la congestión del tráfico y los estacionamientos, u otras circunstancias de interés público.

Artículo 63. Modificación de distintivos.

La Alcaldía-Presidencia, cuando concurren razones de urgencia u otras de interés público, debidamente justificadas, podrá modificar –prorrogando o reduciendo-, el plazo de vigencia de los Distintivos a que se refiere la presente ordenanza.



Sección 3ª: De las tarjetas de minusválidos.

Artículo 64. Tarjeta de minusválidos.

El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuidos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuidos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

TÍTULO SEGUNDO

DE LAS ACTIVIDADES EN LA VÍA PÚBLICA

CAPITULO I: OBRAS

Artículo 65. De los contenedores y de la carga y descarga en obras.

1. En las obras de construcción o remodelación de edificaciones, el Ayuntamiento, podrá autorizar:

a) Vados provisionales, siempre y cuando se disponga de un espacio en el interior del solar o inmueble, susceptible de ser utilizado para efectuar labores de carga y descarga.

b) Reservas de espacio provisionales en vía pública, cuando carezcan de espacios interiores suficientes, para realizar actividades de carga y descarga o colocación de contenedores para materiales de construcción o retirada de escombros y similares.

2. La colocación de contenedores por obras en la vía pública, requerirá autorización previa del Ayuntamiento, debiendo indicar el solicitante, como requisito necesario para su otorgamiento, la empresa que vaya a prestar el servicio. Su colocación se realizará de acuerdo con las siguientes condiciones:



- a) Estar ubicado en la zona de estacionamiento y no en la acera, salvo indicación expresa en contrario.
 - b) Una vez repleto tendrá que ser retirado en un plazo no superior a 24 horas.
 - c) Al finalizar la semana laboral, tendrá que ser retirado de la vía pública, cuando el contenedor se encuentre en el casco urbano. Entendiendo por casco urbano, a los efectos de esta ordenanza, el perímetro formado por la Avenida Ramón Ortega, Prolongación 11 de mayo, Avenida del Montgó, Joan Fuster, Carretera de Les Rotes-Marines, Avenida de Les Corts Valencianes, incluidas cada una de estas calles y avenidas.
 - d) Finalizada la obra deberá ser retirado en un plazo que no será superior a las 24 horas siguientes.
 - e) La empresa suministradora, será responsable del cumplimiento de las condiciones establecidas en las letras a), b), c) y d), de este párrafo segundo.
3. Cuando por razones de interés público se debieren realizar obras, operaciones de limpieza o acontecimientos de índole diversa, se limitará el uso o disfrute de la licencia o autorización concedida, cuando así se requiera.

CAPÍTULO II: OBSTÁCULOS EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 66. Elementos móviles y fijos.

1. Queda prohibida la colocación de elementos móviles o fijos en la vía pública, entre otros, postes, bolas, arcos, maceteros o similares, cualquiera que sea su finalidad, sin obtener la previa autorización municipal.
2. La ocupación de la vía pública por contenedores de basura, de limpieza viaria o de reciclaje, entre otros, se realizará en aquellos puntos determinados por la Autoridad municipal, procurándose su colocación en la zonas no destinadas a la circulación de vehículos o viandantes, así como tampoco en pasos de peatones, ni en aquellos espacios reservados para el servicio de determinados usuarios. Cuando se considere conveniente por la autoridad competente, se cercará el lugar de colocación mediante elementos fijos, que eviten sea alterada su ubicación.



3. Queda prohibido cambiar de ubicación los contenedores, ciclomotores o motocicletas, al objeto de aparcar vehículos en el lugar de éstos.

4. No podrán colocarse obstáculos sobre la vía pública para reservarse el uso de la misma.

Artículo 67. Retirada de obstáculos.

1. La Autoridad municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos de la vía pública, cuando:

- a) No se hubiere obtenido la correspondiente autorización.
- b) Entrañen peligro para los usuarios de la vía.
- c) Su colocación haya devenido injustificada.
- d) Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplieren las condiciones fijadas en la autorización.
- e) Se estime conveniente atendiendo al interés general.

2. Sus responsables vendrán obligados a la retirada de los obstáculos colocados, cuando así sean debidamente requeridos para ello y, de no hacerlo en el plazo concedido, serán desmontados por los Servicios Técnicos Municipales, repercutiendo a costa de aquellos los gastos que se hubieren producido.

CAPÍTULO III: CARGA Y DESCARGA (Modificado y publicado BOP núm. 83 del 6-05-2013)

Artículo 68. Vehículos dedicados.

Las labores de carga y descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto, y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes, que queda establecido de la siguiente forma:

- a) 8 a 11 horas con carácter general.
- b) 8 a 13 horas para zonas de especial influencia.
- c) Mercado Municipal: de 7 a 15 horas.
- d) La Xara: de 8 a 13 y 16 a 20 horas.
- e) Jesús Pobre: de 8 a 13 horas.



El horario va referido a días laborables, de lunes a sábado. Por resolución de la Junta de Gobierno Local podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

En cuanto al peso y medida de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente Ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías de la ciudad.

Artículo 69. Tarjeta de carga y descarga.

Se habilitará una tarjeta para vehículos autorizados al transporte y que por sus características (menos de 2.000 Kg.) no tienen posibilidad de obtener la tarjeta correspondiente. Los vehículos habrán de tener características comerciales y/o de transporte mixto, cuya actividad en todo o en parte se desarrolle en su término municipal.

Para la concesión de dicha tarjeta deberán de aportarse los siguientes documentos:

a) Particulares:

- Permiso de circulación del vehículo.
- I. T. V. en vigor.
- Impuesto Municipal de Vehículos de Tracción Mecánica, si se abona en otro Municipio.
- Seguro en vigor del vehículo.

b) Comercios o Empresas:

- Permiso de Circulación del vehículo.
- I.T. V. en vigor del vehículo.
- Impuesto municipal de vehículos de tracción mecánica, si es de otro Municipio. Seguro en vigor del vehículo.

Artículo 70. Maniobra de carga y descarga.

La Carga y Descarga de mercancías se realizará:

- a) Preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita.
- b) En las zonas reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.



c) Únicamente se permitirá la Carga y Descarga fuera de las zonas reservadas, en los días, horas y lugares que se autoricen especialmente.

Artículo 71. Disposiciones sobre carga y descarga.

La Alcaldía podrá dictar disposiciones que versen sobre las siguientes materias:

a) Señalización de zonas reservadas para Carga y Descarga, en las que será de aplicación el Régimen Especial de los Estacionamientos Regulados y con horario limitado.

b) Delimitación de las zonas de Carga y Descarga.

c) Delimitación de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías de la ciudad.

d) Horario permitido para realizar las operaciones de Carga y Descarga, en relación con la problemática propia en las diferentes vías y barrios de la ciudad.

e) Servicios especiales para realizar operaciones de Carga y Descarga, con expresión de días, horas y lugares.

f) Autorizaciones especiales para:

- o Camiones de 12 Toneladas y media o más
- o Vehículos que transporten mercancías peligrosas
- o Otras

Artículo 72. Vehículos pesados.

Los camiones de transporte superior a 12,5 Tm podrán descargar exclusivamente en:

a) Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.

b) En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas y utilizando trayectos previamente autorizados por la Autoridad Municipal.

c) Autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

Artículo 73. Material descargado.

1. Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la Carga y Descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al



vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente Ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en vía pública.

2. Si por razón de mudanza, amueblamiento u otras circunstancias especiales, hubiere que realizar labores de carga y descarga en la vía pública, que afecte a la circulación o al estacionamiento, se solicitará la correspondiente autorización en la que, una vez concedida, se hará constar, lugar, fecha y horario autorizado, así como las precauciones a adoptar. Como requisito previo podrá ser exigida la exacción de las tasas determinadas en la correspondiente Ordenanza Fiscal.

3. En las obras de construcción o remodelación de edificaciones, el Ayuntamiento podrá autorizar:

a) Vados de duración limitada al período de construcción como máximo, siempre y cuando se disponga de un espacio en el interior del solar o inmueble, susceptible de ser utilizado para efectuar labores de carga y descarga, o de estacionamiento de vehículos para los trabajadores.

b) Reservas de espacio provisionales en vía pública, cuando carezcan de espacios interiores suficientes, para realizar actividades de carga y descarga o colocación de contenedores para materiales de construcción o retirada de escombros y similares.

4. La colocación de contenedores por obras en la vía pública, requerirá autorización previa del Ayuntamiento, debiendo indicar el solicitante, como requisito necesario para su otorgamiento, la empresa que vaya a prestar el servicio, la cual deberá estar censada en el instrumento habilitado al efecto por el Ayuntamiento de Dénia. Su colocación se realizará de acuerdo con las siguientes condiciones:

a) Estar ubicado en la zona de estacionamiento y no en la acera, salvo indicación expresa en contrario.

b) Una vez repleto tendrá que ser retirado en un plazo no superior a 24 horas.

c) Al finalizar la semana laboral, tendrá que ser retirado de la vía pública.

Finalizada la obra deberá ser retirado en un plazo razonable, que no será superior a las 24 horas siguientes.

La empresa suministradora, será responsable del cumplimiento de las condiciones establecidas en las letras a), b), c) y d), de este párrafo segundo.

5. Cuando por razones de interés público se debieren realizar obras, operaciones de limpieza o acontecimientos de índole diversa, se limitará el uso o disfrute de la licencia o autorización concedida, cuando así se requiera.



Artículo 74. Precauciones.

1.- Las operaciones de Carga y Descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios, y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

2.- Las carretillas utilizadas para la distribución de la carga a los establecimientos, deberán disponer de ruedas de caucho o material no rígido que evite los desperfectos en el pavimento, así como el exceso de ruido.

Artículo 75. Ejecución.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la Carga y Descarga se deberá señalizar debidamente.

Artículo 76. Prohibición.

No podrán permanecer estacionados, en las zonas habilitadas para Carga y Descarga, vehículos que no estén realizando dicha actividad.

Artículo 77. Tiempo máximo.

Las operaciones deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de 30 minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar un período mayor de tiempo previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.

Artículo 78. Exhibición de hora de inicio.

Para facilitar el control del tiempo máximo en la realización de cada operación de carga y descarga que se establezca en el artículo anterior, será obligatoria la exhibición de la hora de inicio de la operación, que se colocará en el parabrisas de tal forma que quede totalmente visible.

A tal efecto, el Ayuntamiento podrá instalar máquinas expendedoras de tickets con la hora de inicio de aparcamiento en Carga y Descarga. En caso de no existir dichas máquinas, la hora de inicio del aparcamiento se colocará por el usuario, debiendo reflejar, en cualquier caso, dicha hora.

Transcurrido el tiempo autorizado de 30 minutos, no podrá encontrarse estacionado en zona de Carga y Descarga ningún vehículo cerrado sin conductor, que no realice operaciones propias del aparcamiento. Se considerará, a todos los efectos,



como no autorizado, pudiendo incluso ser retirado por grúa, con independencia de las sanciones que corresponda.

TÍTULO TERCERO

DE LAS TARJETAS MUNICIPALES DE TRÁFICO

CAPÍTULO I. DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 79. Competencia.

1. La concesión de las tarjetas municipales de tráfico, que puedan concederse por el Ayuntamiento, será competencia de la Concejalía Delegada de Tráfico y Movilidad, de acuerdo con los requisitos que en cada caso sean exigidos.
2. Éstas se concretarán en las modalidades especificadas en los artículos siguientes, sin perjuicio de otras que en su caso pudieran crearse.

Artículo- 80. Colocación de la tarjeta.

Para que la tarjeta concedida pueda tener eficacia, su titular deberá colocarla sobre el salpicadero delantero del vehículo, en su parte izquierda, de forma que sea perfectamente visible.

CAPÍTULO II. DE LAS TARJETAS MUNICIPALES

Artículo 81. Tarjeta de Servicio oficial.

1. Se concederá a aquellos vehículos que se les dé la consideración de oficiales en razón de su titularidad y/ o del servicio a realizar. Su concesión será restrictiva, debiendo otorgar otro tipo de tarjeta cuando el uso o servicio que se quiere satisfacer, pueda ser cubierto por los efectos de cualquier otra.
2. Los vehículos provistos de esta autorización, podrán estacionar en aquellas zonas señalizadas al efecto, así como en las reservadas para el uso de los titulares de tarjetas de "Utilización en Zona" y en aquellas reservadas a Carga y Descarga.
3. De igual forma podrán circular por las zonas restringidas, cuando la naturaleza de estas vías permita el tránsito rodado por las mismas, adoptando sus conductores las debidas precauciones.
4. Las autorizaciones de "servicio oficial" expedidas por otras administraciones públicas tendrán idéntica validez, cuando sean usadas con el fin para el que fueron autorizadas.

Artículo 82. Tarjeta de Utilización en zona.



Podrá concederse tarjeta de "Utilización en zona", en determinados centros oficiales o dependencias semejantes de esta ciudad, a los vehículos de las personas que reúnan los requisitos que en cada caso se fijen, debiendo constar en la misma, matrícula del vehículo, lugar o lugares autorizados y período de vigencia de la autorización, la cual les autoriza a estacionar exclusivamente en la zona/ as indicada/ as.

Artículo 83. Tarjeta de Reserva de espacio.

Los titulares de las Reservas de espacio reguladas en el Capítulo 2º del Título III, concedidas por este Ayuntamiento, deberán solicitar y exhibir en el vehículo, la tarjeta de "Reserva de espacio" vigente, cuando hagan uso de la zona reservada. Como mínimo se hará constar en la tarjeta, el número de reserva concedido y el periodo de vigencia, para el cual fue otorgada.

Artículo 84.- Tarjeta de residentes.

1.- La tarjeta de "Residente" se concederá a los vehículos cuyos titulares estén domiciliados, posean negocios o tengan plaza de garaje en la zona afectada por la restricción de paso y permitida para residentes que cumplan con los requisitos que en cada caso se exijan.

2.- Dicha autorización sólo será válida para circular por la zona denominada, cumpliendo con las limitaciones que en cada caso se impongan en la vía y por el periodo que en la misma conste. Será renovable anualmente.

Artículo 85. Tarjeta de Urgencias.

1. La concesión de este tipo de tarjetas, se concederá a aquellos Servicios que por razón de los bienes y derechos que vienen a proteger, como pueden ser servicios sanitarios, judiciales, de seguridad ciudadana, entre otros, quede legitimado el uso momentáneo, de zonas reservadas a otros usuarios o servicios, de lugares en los que se prohíba el estacionamiento o zonas excluidas a la circulación.

2. El uso de la tarjeta de "Urgencias", tendrá como límites:

a) El estacionamiento no podrá efectuarse en lugares peligrosos o que obstaculicen gravemente la circulación.

b) Que las circunstancias o acontecimientos, objeto o causa del estacionamiento, revistan el carácter de urgentes.

Artículo 86. Tarjeta de estacionamiento para Minusválidos.

1. Las personas afectadas por minusvalías físicas o psíquicas, residentes en este Municipio, podrán solicitar y obtener, siempre que reúnan las condiciones exigidas en su caso, tarjeta de estacionamiento para "Minusválido", la cual deberá mostrar



fotografía actual del autorizado, además de su nombre y apellidos. Esta tarjeta únicamente podrá ser usada cuando la persona disminuida haga uso directo de la misma, sea o no conductora del vehículo.

2. Las autorizaciones que para este fin concedan otras administraciones, se considerarán equivalentes a las expedidas por este Ayuntamiento, cuando sus titulares no residan en este municipio.

3. El régimen de estacionamiento se regirá por lo dispuesto en esta Ordenanza.

Artículo 87. Tarjeta para acontecimientos especiales.

1. Cuando determinadas zonas de las vías públicas se vean afectadas por limitaciones de circulación o estacionamiento, en razón de los actos a desarrollarse en las mismas, la Concejalía delegada de Tráfico expedirá las autorizaciones adecuadas, en las que constará la denominación del acto a celebrar y expresión de "Vehículo autorizado".

2. De estimarse oportuno, podrá delegar en la organización del evento la expedición de las indicadas autorizaciones, debiendo atenerse a las instrucciones que se le impongan.

TÍTULO CUARTO

UTILIZACIÓN PRIVATIVA DE LA VÍA PÚBLICA

CAPÍTULO I: DE LAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS (VADOS)

Artículo 88. Vados.

Está sujeto a Autorización Municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles cuando sea necesario cruzar aceras u otros bienes de dominio y uso público o que suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponda a todos los ciudadanos respecto a todos los bienes o impida el estacionamiento o parada de otros vehículos en el frente por el que se realiza el acceso.

Artículo 89. Obligaciones del titular del Vado.

Al titular del vado o la comunidad de propietarios correspondiente, le serán de aplicación las siguientes obligaciones:

1. La limpieza de los accesos al inmueble de grasa, aceites u otros elementos producidos como consecuencia de la entrada y salida de vehículos.

2. Colocar las señales de vado permanente en zona visible de la puerta de entrada o salida del inmueble.



3. A la adquisición de las señales de vado aprobada por el Ayuntamiento.

Artículo 90. Autorización.

La autorización de entrada de vehículos será concedida por la Alcaldía-Presidencia o Concejal/a Delegado/a correspondiente o propuesta de los servicios correspondientes.

La solicitud de autorización de entrada de vehículos podrá ser solicitada por los propietarios y los poseedores legítimos de los inmuebles a los que se haya de permitir el acceso, así como los promotores o contratistas en el supuesto de obras.

Artículo 91. Documentación.

El expediente de concesión de entrada de vehículos podrá iniciarse de oficio o previa petición de los interesados y ha de acompañarse de la siguiente documentación:

- Fotocopia DNI del solicitante.
- Plano de situación con indicación de la anchura de la calle.
- Plano de la fachada del inmueble con acotaciones expresas de la entrada solicitada a escala 1:50.
- Plano de planta a escala 1:250 y número de plazas existentes por planta.

En el caso de garaje privado será necesario demostrar, con la Documentación correspondiente e informe municipal, que dará Cabida mínima a tres coches. La superficie debe ser mínimo de 60 metros cuadrados. Deberá aportarse fotocopia de permiso de circulación.

- Fotografía de la fachada del inmueble.
- Licencia de obras y primera ocupación cuando en ellos conste expresamente zona o reserva de aparcamiento.
- Licencia de habilitación del local para garaje (cuando requiera obra).
- Licencia de modificación de uso (cuando no requiera obra).
- Licencia de apertura o, en su caso, licencia de primera ocupación del edificio: a partir de cinco coches en garaje privado.
- Cuando en ella consta expresamente zona de aparcamiento.



- Cuando aunque no conste expresamente se otorgue para el desarrollo de taller de reparación de vehículos, de venta o alquiler o exposición de vehículos, lavado y engrase de vehículos, inspección de vehículos y estaciones de servicio.

Cuando los documentos exigidos sean de los expedidos por la Administración actuante, podrá suplirse su aportación cuando así lo haga constar el interesado y facilite los datos necesarios para la localización y verificación de su existencia por la Administración y se otorgarán tras la comprobación de los documentos presentados y emitidos los informes favorables por los Servicios correspondientes.

Artículo. 92. Tipos de vados. Las entradas de vehículos pueden ser de los siguientes tipos:

A. - Permanentes:

- Garajes privados o de comunidades de propietarios con más de tres vehículos y una superficie mínima de 60 metros cuadrados.
- Garaje público con capacidad superior a 10 plazas y talleres con cabida superior a 10 vehículos, siempre y cuando acrediten que prestan servicios permanentes de urgencia.
- Garajes destinados a vivienda unifamiliar.
- Edificios o instalaciones de equipamientos comunitarios de carácter sanitario, hospitales y ambulatorios.
- Gasolineras, estaciones de servicio, venta de carburantes.
- Aparcamientos de promoción pública.
- Edificios destinados a organismos oficiales, cuando la naturaleza del mismo lo exige.

B. - Laboral:

Se otorga a las siguientes actividades:

- Talleres con capacidad inferior a 10 vehículos o que, aun teniendo una capacidad superior, no justifiquen que prestan servicio permanente de urgencia.
- Obras de construcción, derribo, reforma y reparación de edificios.
- Almacenes de actividades comerciales.
- Concesionarios de automóviles, compraventa de vehículos usados y alquiler sin conductor.



- Otras actividades de características análogas.

El horario laboral, se establece con carácter general de 08'00 a 20'30 horas con excepción de domingos y festivos.

C.- Nocturnos:

Se otorgará vado nocturno en los siguientes casos:

- Los garajes destinados a comunidades de propietarios o propietarios individuales en los que la capacidad del local sea inferior a cuatro vehículos.
- A los garajes de comunidad con capacidad del local superior a 10 vehículos en los casos en que esta modalidad de vado sea solicitada.

El horario en que se autoriza es de 21'00 a 9'00 horas durante todos los días de la semana.

La Administración podrá iniciar de oficio la concesión de vado en aquellos casos en que conozca el ejercicio de un particular del derecho que le otorga una Licencia Municipal para la actividad de garaje, en cuyo caso, comprobada la existencia de dicho acto administrativo y previa notificación al titular de la licencia, se procederá a su otorgamiento y alta en los Padrones Municipales afectados momento a partir del cual el titular quedará sujeto a cumplimiento de las obligaciones derivadas de la Ordenanza sustantiva y fiscal.

D.- Vados en zonas de extrarradio.

Se podrá autorizar vados en zonas de extrarradio, entendiéndose por tales, Las Rotas, Las Marinas, Campuses y otras similares que se encuentren fuera del casco urbano. Las condiciones para su autorización se concretan en viviendas unifamiliares, con salida a vía pública, con espacio suficiente para, al menos un vehículo, a fin de garantizar la libre salida de vehículos.

En este caso, la documentación a aportar será la siguiente:

- 1.- Título de propiedad de la vivienda unifamiliar o documento que acredite la posesión de la misma (arrendamiento, usufructo, etc.)
- 2.- Plano de situación con indicación de la anchura de la calle (vía pública)
- 3.- Plano de fachada del inmueble con acotaciones expresas de la entrada solicitada.
- 4.- Copia cotejada del permiso de circulación del vehículo.
- 5.- Licencia de ocupación de la vivienda.



En este supuesto, al igual que en los anteriores, será necesario el informe favorable de los servicios municipales correspondientes.

Artículo 93. Señalización. Están constituidas por dos tipos de señalización:

A.- Vertical:

Instalación en la puerta, fachada o construcción de un disco de prohibición de estacionamiento ajustado al modelo oficial que será facilitado por el Ayuntamiento previo abono de las tasas correspondientes en las que constará:

- El nº de identificación otorgado por el Ayuntamiento
- La denominación del vado:
 - o Permanente.
 - o Laboral.
 - o Nocturno.

Debiendo constar en estos dos últimos casos, el horario.

B.- Horizontal:

Consiste en una franja amarilla de longitud correspondiente a la del ancho de la entrada pintada en el bordillo o en la calzada junto al bordillo.

No se permitirá en ningún caso colocar rampas ocupando la calzada.

En el supuesto de que el interesado necesite realizar alguna obra de adaptación del vado deberá pedir el correspondiente permiso de obra.

Los gastos que ocasione la señalización descrita, así como las obras necesarias serán a cuenta del solicitante, que vendrá obligado a mantener la señalización tanto vertical como horizontal en las debidas condiciones.

Artículo 94. Responsabilidad por el uso.

Los desperfectos ocasionados en aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión del vado concedido, será responsabilidad de los titulares, quienes vendrán obligados a su reparación a requerimiento de la autoridad competente y dentro del plazo que al efecto se otorgue y cuyo incumplimiento dará lugar a la ejecución forzosa en los términos regulados en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

Artículo 95. Prohibición.



Queda prohibido la salida de vehículos en chaflanes de los edificios, debiendo guardar una distancia mínima de cinco metros a la esquina más próxima.

Artículo 96. Obligación.

Es obligatorio disponer de cinco metros como mínimo en un plano horizontal dentro del local y antes de salir al exterior en la línea de fachada, salvo excepciones justificadas.

Artículo 97. Puertas de garaje.

Las puertas de garaje no sobrepasarán en su apertura la línea de fachada.

Artículo 98. Suspensión de autorización.

El Ayuntamiento podrá suspender por razones del tráfico, obras en vía pública u otras circunstancias extraordinarias los efectos de la autorización con carácter temporal.

Artículo 99. Revocación.

Las autorizaciones podrán ser revocadas por el órgano que las dictó en los siguientes casos:

- Por ser destinadas a fines distintos para los que fueron otorgadas.
- Por haber desaparecido las causas o circunstancias que dieron lugar a su otorgamiento.
- Por no abonar el precio público anual correspondiente.
- Por incumplir las condiciones relativas a los horarios o carecer de la señalización adecuada.
- Por causas motivadas relativas al tráfico o circunstancias de la vía pública.

La revocación dará lugar a la obligación del titular de retirar la señalización, reparar el bordillo de la acera a su estado inicial y entregar la placa identificativa en el Ayuntamiento.

El expediente de revocación se iniciará de oficio o a instancia de parte.

Artículo 100.- Baja o anulación del vado.

Cuando se solicite la baja o anulación de la autorización de entrada de vehículos que se venía disfrutando por dejar de usar el local como aparcamiento, se deberá suprimir toda la señalización indicativa de la existencia de la entrada, realización de las



reparaciones necesarias exigibles atendiendo a las características de la calle y entrega de la placa en los servicios municipales.

Previa comprobación del cumplimiento de estos requisitos por los servicios municipales correspondientes, se procederá a la concesión a la baja solicitada.

CAPÍTULO II: DE LAS RESERVAS DE ESPACIO EN VÍA PÚBLICA

Artículo 101. Concepto.

1. Se entiende por reserva de espacio en vía pública, la acotación de una determinada zona de estacionamiento en la calzada, para un aprovechamiento privativo por parte de los usuarios autorizados, el cual está sujeto al previo pago de los derechos determinados por la Ordenanza Fiscal correspondiente.

2. Las reservas de espacio en vía pública, podrán ser permanentes o de horario limitado, según el régimen aplicable a los vados.

3. Los usuarios autorizados vendrán obligados a colocar las tarjetas que al efecto se concedan por la Concejalía de Tráfico de este Ayuntamiento, sobre el salpicadero delantero del vehículo, perfectamente visible en su parte izquierda.

Artículo 102. Señalización de la reserva de espacio.

Las zona acotada como reserva de espacio será señalizada mediante marcas amarillas en zigzag y delimitada por sendas señales verticales de prohibición del estacionamiento. Éstas deberán indicar si se trata de reserva permanente o de reserva con horario limitado, señalando en este caso los días y tramo horario reservado.

TÍTULO QUINTO

DE LAS MEDIDAS CAUTELARES

CAPÍTULO I: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Artículo 103. Supuestos.

1.-El Cuerpo de Policía Local podrá inmovilizar los vehículos o bicicletas que se encuentren en los siguientes supuestos:

a) Cuando el conductor se niegue a someterse a las pruebas para la detección de las posibles intoxicaciones por alcohol, o del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas, o cuando el resultado de la prueba sea superior a la tasa reglamentariamente establecida.

b) Cuando el vehículo supera los niveles de ruido, gases y humos permitidos reglamentariamente.



- c) Cuando el vehículo vaya desprovisto de cinturones y otros elementos de seguridad obligatorios.
- d) Cuando los conductores de ciclomotores y motocicletas circulen sin el obligatorio casco homologado.
- e) Cuando al vehículo se le haya efectuado una reforma de importancia no autorizada.
- f) Cuando el vehículo no esté autorizado a circular.
- g) Cuando la circulación del vehículo no esté amparada por el correspondiente seguro obligatorio.
- h) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal, hasta que se logre la identificación del conductor.
- i) Cuando se estacione un autobús o vehículo de carga y descarga de 3ª categoría en vías públicas del término municipal.
- j) Cuando un transporte pesado (superior a 12,5 Tm) y especial vaya a circular por vías urbanas sin haberlo comunicado con cinco días hábiles de antelación al Ayuntamiento.
- k) Y en cualquier otra circunstancia que legalmente se establezca.

2.- Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo será por cuenta del titular, que deberá abonarlos o garantizar su pago como requisito previo a levantar tal medida, sin perjuicio del derecho de defensa que le asiste y de la posibilidad de repercutirlo sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la administración adopte dicha medida.

3.- Cuando con motivo de una infracción, el infractor no acredite su residencia habitual en territorio español, el agente denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa y, de no depositarse su importe o garantizarse su pago por cualquier medio admitido en derecho, procederá a la inmovilización del vehículo.

4.- A los efectos de la inmovilización, se utilizarán los instrumentos mecánicos adecuados, que se determinen, colocando, en su caso, en la parte superior de la puerta del conductor, advertencia en la que se hará constar información sobre el procedimiento a seguir.

5.- La utilización de estos instrumentos con el fin de inmovilizar el vehículo, dará lugar al devengo de una tasa, de acuerdo con lo dispuesto en la Ordenanza Fiscal vigente.



6.- La inmovilización del vehículo finalizará una vez se identifique al conductor y/o desaparezcan las causas que la motivaron, previo para de la tasa devengada.

CAPÍTULO II: RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

Artículo 104. Retirada de vehículos.

El Cuerpo de Policía Local podrá ordenar la retirada de un vehículo de la vía pública y su traslado al depósito municipal de vehículos, cuando se encuentre estacionado en algunas de las siguientes circunstancias:

- 1) En lugares que constituya un peligro.
- 2) Si perturba gravemente la circulación de peatones o vehículos.
- 3) Si obstaculiza o dificulta el funcionamiento de algún servicio público
- 4) Si ocasiona pérdidas o deterioro en el patrimonio público.
- 5) Si se encuentra en situación de abandono.
- 6) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la Autoridad Municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la Ordenanza Municipal.
- 7) En los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios (carril-bus, carril-taxi, paradas, disminuidos físicos, etc.)
- 8) En caso de accidentes que impidan continuar la marcha.
- 9) En un estado de deterioro tal que haya obligado a su inmovilización.
- 10) Cuando procediendo legalmente a la inmovilización del vehículo no hubiere lugar adecuado para practicar la misma sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.
- 11) En espacios reservados a servicios de seguridad o urgencias.
- 12) En vías catalogadas como de atención preferente (VAP).
- 13) En cualquier otro supuesto previsto en la Ley o en esta Ordenanza.

Artículo 105. Peligro para la circulación.

Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro para el resto de peatones y conductores cuando se efectúe:



- 1) En las curvas o cambios de rasantes.
- 2) En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.
- 3) En los lugares en los que se impida la visibilidad de las señales de circulación.
- 4) De manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos.
- 5) Cuando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento durante las horas de apertura de los mismos.
- 6) En la calzada, fuera de los lugares permitidos.
- 7) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- 8) En zonas del pavimento señalizadas con franjas blancas.

Artículo 106. Perturbación de la circulación.

Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar que perturba la circulación de peatones y vehículos en los siguientes casos:

- 1) Cuando esté prohibida la parada.
- 2) Cuando no permita el paso de otros vehículos.
- 3) Cuando obstaculice la salida o acceso a un inmueble a través del vado.
- 4) Cuando se impida la incorporación a la circulación de otro vehículo correctamente estacionado.
- 5) Cuando se encuentre estacionado en doble fila sin conductor.
- 6) Cuando invada carriles o parte de las vías reservadas exclusivamente para la circulación o para el servicio de los demás usuarios.
- 7) Cuando se encuentre estacionado en los pasos de peatones y de disminuidos físicos y en los pasos para ciclistas o en sus proximidades.
- 8) Cuando se encuentre estacionado en la acera, en islas peatonales y demás zonas reservadas a los peatones.
- 9) En vías de atención preferente.
- 10) En zonas reservadas a disminuidos físicos.



Artículo 107. Obstaculización de un servicio público.

El estacionamiento obstaculizará el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:

- 1) En las paradas reservadas a los vehículos de transporte público.
- 2) En los carriles reservados a la circulación de vehículos de transporte público.
- 3) En las zonas reservadas para la colocación de contenedores de residuos sólidos urbanos u otro tipo de mobiliario urbano.
- 4) En las salidas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.
- 5) En las zonas de carga y descarga, sin autorización. (Modificado y publicado BOP núm. 18 del 25-01-2013)

Artículo 108. Desplazamiento de vehículos.

1. El Ayuntamiento podrá modificar provisionalmente el régimen de estacionamiento de sus vías públicas, cualquiera que sea el establecido, motivado por el desarrollo de cualquier evento especial debidamente autorizado o por ser necesario un determinado espacio para ser utilizado como reserva de vía pública provisional.
2. Cuando se trate de zonas de estacionamiento libre, se deberá señalar la alteración del régimen de estacionamiento, con 48 horas de antelación, si ello fuera posible. En estos casos, los vehículos no podrán ser denunciados ni retirados por infracción, mientras los agentes de vigilancia del tráfico no puedan acreditar mediante informe elaborado al efecto, que la calle o zona acotada ha quedado expedita de vehículos y la señalización provisional visible.
3. Cuando se trate de zonas de estacionamiento regulado, su alteración se señalará con 4 horas de antelación. Para determinar las posibles infracciones y su proceder, se estará a lo dispuesto en el artículo 43 y 59 de esta Ordenanza.

Artículo 109. Pérdida o deterioro del patrimonio público.

Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro de la ciudad.

Artículo 110. Situación de abandono.

La Autoridad Municipal podrá presumir razonablemente que un vehículo se encuentra en situación de abandono en los siguientes casos:



1.- Cuando transcurran más de dos meses desde que el vehículo haya sido depositado tras su retirada de la vía pública por la autoridad competente.

2.- Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matriculación. En este caso, tendrá el tratamiento de residuo sólido urbano de acuerdo con la normativa ambiental correspondiente.

En el supuesto contemplado en el apartado 1) y en aquellos vehículos que, aun teniendo signos de abandono, mantengan la placa de matriculación o dispongan de cualquier signo o marca visible que permita la identificación de su titular, se requerirá a éste, una vez transcurridos los correspondientes plazos para que en el plazo de quince días retire el vehículo del depósito, con la advertencia de que en caso contrario, se procederá a su tratamiento como residuo sólido urbano.

3.- Los vehículos abandonados considerados como residuos sólidos serán entregados de oficio por este Ayuntamiento a un Centro Autorizado de Tratamiento (CAT), debiéndose formalizar los correspondientes certificados de entrega del vehículo al final de su vida útil, los certificados de descontaminación de forma medioambiental de los citados residuos, así como la baja definitiva del vehículo en la Jefatura Provincial de Tráfico, sin perjuicio de la instrucción de los correspondientes expedientes sancionadores en materia medioambiental.

4.- El abandono de un vehículo a motor en la vía pública será considerado como infracción muy grave a la presente ordenanza.

Artículo 111. Estacionamiento en zona de horario limitado.

Los vehículos que ocupen una plaza de estacionamiento con horario limitado podrán ser retirados en cualquiera de las circunstancias siguientes:

1) Cuando el usuario no haya abonado previamente el distintivo de autorización.

A estos efectos, la Autoridad Municipal podrá presumir que no se ha abonado dicho distintivo cuando éste no se encuentre colocado de forma visible en el parabrisas del automóvil.

2) Cuando el tiempo de ocupación de la plaza exceda en el doble del abonado por el usuario del vehículo.

Artículo 112. Otros supuestos de retirada.

Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la Autoridad Municipal podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:

1) Cuando estén aparcados en lugares en los que esté previsto la realización de un acto público debidamente autorizado.



2) Cuando estén estacionados en zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

3) En casos de emergencia.

El Ayuntamiento deberá advertir con la antelación suficiente las referidas circunstancias mediante la colocación de los avisos necesarios.

Una vez retirados, los vehículos serán conducidos al lugar de depósito autorizado más próximo, lo cual se pondrá en conocimiento de sus titulares.

Artículo 113. Gastos.

Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada del vehículo y su estancia en el Depósito Municipal serán por cuenta del titular, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste. Por otro lado, la retirada del vehículo sólo podrá hacerla el titular o persona autorizada.

Artículo 114. Suspensión de la retirada de un vehículo.

La retirada del vehículo se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado, y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba, previo abono de la tasa correspondiente por desplazamiento de grúa y/ o inmovilización.

Artículo 115. Retirada de objetos de la vía pública.

Serán retirados inmediatamente de la vía pública por la Autoridad Municipal todos aquellos objetos que se encuentren en la misma y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales serán trasladados al Depósito Municipal.

De igual forma se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato.

TÍTULO SEXTO

DE LA RESPONSABILIDAD

Artículo 116. Personas responsables.

1. La responsabilidad por las infracciones a lo dispuesto en esta Ley recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:



a) El conductor de una motocicleta, de un ciclomotor, de un vehículo de tres o cuatro ruedas no carrozados o de cualquier otro vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 11.4 cuando se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o, de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad por la infracción recaerá en éste, salvo en el supuesto de que acreditase que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 9 bis.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 9 bis. La misma responsabilidad alcanzará a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será responsable de las infracciones por estacionamiento, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.



2. Lo dispuesto en el presente artículo se entenderá a los únicos efectos de la determinación de la responsabilidad en el ámbito administrativo por las infracciones tipificadas en la presente Ley.

TÍTULO SÉPTIMO

EL PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 117. Órgano competente.

Será competencia de la Alcaldía-Presidencia, y por delegación del Concejal/a, la imposición de las sanciones por infracción a los preceptos contenidos en la presente Ordenanza.

Artículo 118. Valor probatorio de los agentes de la autoridad.

Las denuncias formuladas por los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes los hubieran cometido, así como, en su caso, de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

Artículo 119. Denuncias de los vigilantes de estacionamiento limitado y ciudadanos.

Los vigilantes de las zonas de estacionamiento limitado vendrán obligados a denunciar las infracciones generales de estacionamiento que observen y las referidas a la normativa específica que regula dichas zonas.

Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncia de las infracciones a los preceptos de la presente Ordenanza que pudiera observar.

En ambos casos, la denuncia no tendrá presunción de veracidad.

Artículo 120. Denuncias

1. Los Agentes de la Autoridad encargados de la vigilancia del tráfico deberán denunciar las infracciones que observen cuando ejerzan funciones de vigilancia y control de la seguridad vial.

2. En las denuncias por hechos de circulación deberá constar, en todo caso:

a) La identificación del vehículo con el que se hubiese cometido la supuesta infracción.

b) La identidad del denunciado, si fuere conocida.

c) Una descripción sucinta del hecho, con expresión del lugar o tramo, fecha y hora.



d) El nombre y domicilio del denunciante o, si fuera un Agente de la Autoridad, su número de identificación profesional.

3. En las denuncias que los Agentes de la Autoridad notifiquen en el acto al denunciado deberá constar, además, a efectos de lo dispuesto en el artículo 73.2:

a) La infracción presuntamente cometida, la sanción que pudiera corresponder y el número de puntos cuya pérdida lleve aparejada la infracción, conforme a lo dispuesto en esta Ley.

b) El órgano competente para imponer la sanción y la norma que le atribuye tal competencia.

c) Si el denunciado procede al abono de la sanción en el acto deberá señalarse, además, la cantidad abonada y las consecuencias derivadas del pago de la sanción previstas en el artículo 80.

d) En el caso de que no se proceda al abono en el acto de la sanción, deberá indicarse que dicha denuncia inicia el procedimiento sancionador y que dispone de un plazo de veinte días naturales para efectuar el pago, con la reducción y las consecuencias establecidas en el artículo 80, o para formular las alegaciones y proponer las pruebas que estime convenientes. En este caso, se indicarán los lugares, oficinas o dependencias donde puede presentarlas.

e) Si en el plazo señalado en el párrafo anterior no se hubiesen formulado alegaciones o no se hubiese abonado la multa, se indicará que el procedimiento se tendrá por concluido el día siguiente a la finalización de dicho plazo, conforme se establece en el artículo 81.5.

f) El domicilio que, en su caso, indique el interesado a efectos de notificaciones. Este domicilio no se tendrá en cuenta si el denunciado tuviese asignada una Dirección Electrónica Vial, ello sin perjuicio de lo previsto en el artículo 28.4 de la Ley 11/2007, de 22 de junio.

4. En las denuncias por hechos ajenos a la circulación se especificarán todos los datos necesarios para su descripción.

Artículo 121. Ejemplares de los boletines.

En las denuncias de carácter obligatorio, el agente denunciante extenderá la denuncia por triplicado, entregando un ejemplar al presunto infractor, remitiendo otro ejemplar al órgano instructor del expediente y conservando el tercero en su poder.

El boletín de denuncia será firmado por el agente denunciante y el denunciado, sin que la firma de este último suponga aceptación de los hechos que se le imputan.



En el supuesto de que el denunciado se negase a firmar, el Agente denunciante hará constar esta circunstancia en el boletín de denuncia.

Artículo 122. Formulación de denuncias.

Las denuncias de carácter voluntario podrán formularse ante el Agente del Cuerpo de Policía Local encargado de la vigilancia o regulación del tráfico que se encuentre más próximo al lugar de los hechos o mediante escrito dirigido a la Alcaldía-Presidencia.

Cuando la denuncia se formulase ante los agentes de la Policía Local, éstos extenderán el correspondiente boletín de denuncia en el que harán constar si pudieron comprobar personalmente la presunta infracción denunciada, así como si pudieron notificarla.

Artículo 123. Impulso de oficio.

Recibida la denuncia en el Ayuntamiento, el órgano instructor examinará y comprobará el cumplimiento de los requisitos legales establecidos, impulsando, en su caso, su ulterior tramitación.

Artículo 124. Notificación de denuncias.

Como norma general, las denuncias de carácter obligatorio, formuladas por agentes de la autoridad, se notificarán en el acto al denunciado, haciendo constar en éstas los datos a que hace referencia el artículo 120 y el derecho reconocido en el artículo 127.

Será causa legal que justifique la notificación de la denuncia en momento posterior el hecho de formularse en momentos de gran intensidad de circulación o cuando concurren factores meteorológicos adversos, obras u otras circunstancias en que la detención del vehículo también pueda originar un riesgo concreto.

Asimismo, la notificación de la denuncia podrá efectuarse en un momento posterior cuando la autoridad haya tenido conocimiento de los hechos a través de medios de captación y reproducción de imágenes que permitan la identificación del vehículo.

Procederá también la notificación de la denuncia en momento posterior a su formulación en los casos de vehículos estacionados cuando el conductor no esté presente.

El abono del importe de la multa indicado en la notificación de la denuncia, tanto si es el señalado por el agente en el acto de la denuncia como en la notificación enviada posteriormente por el instructor, implicará únicamente la renuncia a formular alegaciones y la terminación del procedimiento sin necesidad de que se dicte resolución expresa, salvo que proceda acordar la suspensión del permiso o la licencia de conducción y sin perjuicio de la posibilidad de interponer los correspondientes recursos.



Artículo 125. Domicilio de Notificaciones.

1.- A efectos de notificaciones, se considerará domicilio del conductor y del titular del vehículo aquel que los interesados hayan expresamente indicado y, en su defecto, el que figure en los Registros de Conductores e Infractores, y en el de Vehículos, respectivamente.

2.- Tanto los titulares de vehículos como de permisos para conducir están obligados a comunicar los cambios de domicilio. Las notificaciones de las denuncias que no se entreguen en el acto y las demás notificaciones a que dé lugar el procedimiento sancionador, se cursarán al domicilio indicado en el anterior apartado de este artículo y se ajustarán al régimen y requisitos previstos en la ley de procedimiento administrativo.

Artículo 126. Clases de procedimiento

Notificada la denuncia, el denunciado dispondrá de un plazo de quince días naturales para realizar el pago voluntario con reducción de la sanción de multa, o para formular las alegaciones y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.

1. Si efectúa el pago de la multa en las condiciones indicadas en el párrafo anterior, se seguirá el procedimiento sancionador abreviado y, en caso de no hacerlo, el procedimiento sancionador ordinario.

2. El procedimiento sancionador abreviado no será de aplicación a las infracciones previstas en el artículo 65, apartados 5.h), j) y 6. de la Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial.

El incumplimiento de la obligación de asegurar el vehículo que se establece en el Texto Refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre podrá sancionarse conforme a uno de los dos procedimientos sancionadores previstos en la Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial.

Además de en los registros, oficinas y dependencias previstos en el apartado cuarto del artículo 16 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico podrán presentarse en los registros, oficinas y dependencias expresamente designados en la correspondiente denuncia o resolución sancionadora. Cuando se presenten en los registros, oficinas o dependencias no designadas expresamente, éstos los remitirán a los órganos competentes en materia de tráfico a la mayor brevedad posible.

Artículo 127. Procedimiento sancionador abreviado.

Una vez realizado el pago voluntario de la multa, ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de quince días naturales contados desde el día



siguiente al de su notificación, se tendrá por concluido el procedimiento sancionador con las siguientes consecuencias:

- a) La reducción del 50 por 100 del importe de la sanción de multa.
- b) La renuncia a formular alegaciones. En el caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas.
- c) La terminación del procedimiento, sin necesidad de dictar resolución expresa, el día en que se realice el pago.
- d) El agotamiento de la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.
- e) El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará el día siguiente a aquel en que tenga lugar el pago.
- f) La firmeza de la sanción en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.
- g) La sanción no computará como antecedente en el Registro de Conductores e Infractores, siempre que se trate de infracciones graves que no lleven aparejada pérdida de puntos.

Artículo 128. Procedimiento sancionador ordinario.

1. Notificada la denuncia, el interesado dispondrá de un plazo de quince días naturales para formular las alegaciones que tenga por conveniente y proponer o aportar las pruebas que estime oportunas.
2. En el supuesto de que no se hubiese producido la detención del vehículo, el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual, en su caso, dispondrán de un plazo de quince días naturales para identificar al conductor responsable de la infracción contra el que se iniciará el procedimiento sancionador. Esta identificación se efectuará por medios telemáticos si la notificación se hubiese efectuado a través de la Dirección Electrónica Vial.
3. Si las alegaciones formuladas aportasen datos nuevos o distintos de los constatados por el Agente denunciante, y siempre que se estime necesario por el instructor, se dará traslado de aquéllas al Agente para que informe en el plazo de quince días naturales.

En todo caso, el instructor podrá acordar que se practiquen las pruebas que estime pertinentes para la averiguación y calificación de los hechos y para la determinación de las posibles responsabilidades. La denegación de la práctica de las pruebas deberá ser motivada, dejando constancia en el expediente sancionador.



4. Concluida la instrucción del procedimiento, el órgano instructor elevará propuesta de resolución al órgano competente para sancionar para que dicte la resolución que proceda. Únicamente se dará traslado de la propuesta al interesado, para que pueda formular nuevas alegaciones en el plazo de quince días naturales, si figuran en el procedimiento o se hubiesen tenido en cuenta en la resolución otros hechos u otras alegaciones y pruebas diferentes a las aducidas por el interesado.

5. Si el denunciado no formula alegaciones ni abona el importe de la multa en el plazo de quince días naturales siguientes al de la notificación de la denuncia, ésta surtirá el efecto de acto resolutorio del procedimiento sancionador. En este supuesto, la sanción podrá ejecutarse transcurridos treinta días naturales desde la notificación de la denuncia.

Lo dispuesto anteriormente será de aplicación únicamente cuando se trate de:

- a) Infracciones leves.
- b) Infracciones graves que no detraigan puntos.
- c) Infracciones graves y muy graves cuya notificación se efectuase en el acto de la denuncia.

La terminación del procedimiento pone fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente al transcurso de los treinta días antes indicados.

Artículo 129. Recursos

La resolución sancionadora pondrá fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente a aquel en que se notifique al interesado, produciendo plenos efectos, o, en su caso, una vez haya transcurrido el plazo indicado en el último apartado del artículo anterior.

Contra las resoluciones sancionadoras, podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación. El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora, que será el competente para resolverlo.

La interposición del recurso de reposición no suspenderá la ejecución del acto impugnado ni la de la sanción. En el caso de que el recurrente solicite la suspensión de la ejecución, ésta se entenderá denegada transcurrido el plazo de un mes desde la solicitud sin que se haya resuelto.

No se tendrán en cuenta en la resolución del recurso hechos, documentos y alegaciones del recurrente que pudieran haber sido aportados en el procedimiento originario.



El recurso de reposición regulado en este artículo se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso- administrativa.

Artículo 130. Prescripción y caducidad.

El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ley será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves. El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras Administraciones, Instituciones u Organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 124 y 125.

El plazo de prescripción se reanuda si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución.

Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanuda el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión.

El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa pecuniaria será de cuatro años y, el de las demás sanciones, será de un año, computados desde el día siguiente a aquel en que adquiera firmeza en vía administrativa la sanción.

El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones consistentes en multa pecuniaria se regirán por lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

Artículo 131. Cuantía de las multas

Las infracciones que pudieran cometerse contra lo dispuesto en la presente ordenanza serán sancionadas con las multas previstas en la Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial, las infracciones leves serán sancionadas con multa de hasta 100 euros, las graves con multa de 200 euros y las muy graves con multas de 500 euros.

Sin perjuicio de lo establecido anteriormente, en la imposición de sanciones deberá tenerse en cuenta:



a) En el caso del incumplimiento de la obligación de identificar al infractor, la sanción será del doble de la infracción originaria que la motivó, si es leve, y el triple si la infracción es grave o muy grave.

b) La infracción recogida en el artículo 65.5.h) de la Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial se sancionará con multa de 6000 euros. c) Las infracciones recogidas en el artículo 65.6 se sancionarán con multa de 3000 y 20.000 euros.

Artículo 132. Detracción de puntos y residencia.

En el supuesto de infracciones que determinen la detracción de puntos, el agente denunciante tomará notas de los datos del permiso de conducción y los remitirá al órgano sancionador competente que, cuando la sanción sea firme, los comunicará juntamente con la sanción y la detracción de puntos al correspondiente Registro de Conductores e Infractores.

Cuando el infractor no acredite su residencia legal en territorio español, el Agente denunciante fijará provisionalmente el importe de la multa y, de no depositarse su importe, el conductor deberá trasladar el vehículo e inmovilizarlo en el lugar indicado por el Agente denunciante. El depósito podrá efectuarse mediante tarjeta de crédito o metálico en euros y, en todo caso, se tendrá en cuenta lo establecido en el artículo 127 de esta ordenanza en cuanto a la posibilidad de reducción del 50% de la multa inicialmente fijada.

Artículo 133. Graduación de Sanciones.

La cuantía económica de las multas establecidas en el artículo 67.1 y 6 de la Ley de Tráfico, Circulación y Seguridad Vial, así como en el anexo IV de dicha ley, podrán incrementarse en un 30%, en atención a la gravedad y trascendencia del hecho, los antecedentes del infractor y a su condición de reincidente, el peligro potencial creado para él mismo y para los demás usuarios de la vía y al criterio de proporcionalidad.

DISPOSICIÓN ADICIONAL PRIMERA. Barrio de Baix La Mar.

Será de aplicación la zona de estacionamiento limitado para residentes, "zona verde", a las calles Marinas, Huerto, Gabriel Moreno, Alberto Sentí, Escollera, San Pedro y Senieta, pertenecientes al Barrio de Baix La Mar de la Ciudad de Dénia.

DISPOSICIÓN ADICIONAL SEGUNDA. Vías de Atención Preferente (VAP).

Se determinan como vías de atención preferente (VAP) las siguientes: Avenida de Alicante, Explanada Cervantes, Plaza Drassanes, Bellavista, Raset y Benidorm, Miguel Hernández y la Calle Patricio Ferrándiz y Marqués de Campo.

DISPOSICIÓN ADICIONAL TERCERA. Pruebas deportivas, marchas ciclistas y otros eventos.



Se estará a lo dispuesto en el Anexo II del Reglamento General de Circulación a los efectos de regulación de pruebas competitivas organizadas.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA. Carga y descarga.

En el plazo máximo de tres meses desde la aprobación definitiva de esta Ordenanza, deberán sustituirse los paneles complementarios de indicación del horario de carga y descarga del municipio, rigiendo su aplicación a partir de ese momento.

DISPOSICIÓN FINAL. Entrada en vigor.

Esta Ordenanza General, cuya redacción definitiva ha sido aprobada por Pleno de la Corporación en sesión celebrada el día 27 de noviembre de 2008, entrará en vigor a los 15 días de su publicación en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante y será de aplicación a partir de dicha fecha, y permanecerá en vigor hasta tanto no se acuerde por el Pleno del Ayuntamiento su modificación o derogación expresa.

ANEXO I

El titular de un permiso o licencia de conducción que sea sancionado en firme en vía administrativa por la comisión de alguna de las infracciones que a continuación se relacionan perderá el número de puntos que, para cada una de ellas, se señalan a continuación:

1.- Conducir con una tasa de alcohol superior a la reglamentariamente establecida:

Valores mg/l aire espirado, más de 0.50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0.30 mg/l 6 puntos.

Valores mg/l aire espirado, superior a 0.25 hasta 0.50 (profesionales y titulares de permisos de conducción con menos de dos años de antigüedad más de 0.15 hasta 0.30 mg/l)4 puntos.

2.- Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulante y otras sustancias de efectos análogos..... 6 puntos.

3.- Incumplir la obligación de someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia, estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias de efectos análogos 6 puntos.

4.- Conducir de forma temeraria, circular en sentido contrario al establecido o participar en carreras o competiciones no autorizadas 6 puntos.



- 5.- Conducir vehículos que tengan instalados mecanismos o sistemas encaminados a inhibir la vigilancia en el tráfico, o que lleven instrumentos con la misma intención, así como de inhibición de sistemas de detección de radar 6 puntos.
- 6.- El exceso en más del 50 por 100 en los tiempos de conducción o la minoración en más del 50 por 100 en los tiempos de descanso establecidos en la legislación sobre transporte terrestre 6 puntos.
- 7.- La participación o colaboración necesaria de los conductores en la colocación o puesta en funcionamiento de elementos que alteren el normal funcionamiento del uso del tacógrafo o del limitador de velocidad 6 puntos.
- 8.- Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilite para ello..4 puntos.
- 9.- Arrojar a la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan producir incendios, accidentes de circulación u obstaculizar la libre circulación 4 puntos.
- 10.- Incumplir las disposiciones legales sobre prioridad de paso, y la obligación de detenerse en la señal de stop, ceda el paso y en los semáforos con luz roja encendida4 puntos.
- 11.- Incumplir las disposiciones legales sobre adelantamiento poniendo en peligro o entorpeciendo a quienes circulen en sentido contrario y adelantar en lugares o circunstancias de visibilidad reducida 4 puntos.
- 12.- Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a los ciclistas 4 puntos.
- 13.- Efectuar el cambio de sentido incumpliendo las disposiciones recogidas en la Ley y en los términos establecidos reglamentariamente 3 puntos.
- 14.- Realizar la maniobra de marcha atrás en autopistas y autovías..... 4 puntos.
- 15.- No respetar las señales de los Agentes que regulan la circulación 4 puntos.
- 16.- No mantener la distancia de seguridad con el vehículo que le precede 4 puntos.
- 17.- Conducir utilizando cascos, auriculares u otros dispositivos que disminuyan la atención a la conducción o utilizar manualmente dispositivos de telefonía móvil,



navegadores o cualquier otro sistema de comunicación. Conforme a los avances de la tecnología, se podrá precisar reglamentariamente los dispositivos de este apartado..... 3 puntos.

18.- No hacer uso del cinturón de seguridad, sistemas de retención infantil, casco y demás elementos de protección 3 puntos.

19.- Conducir un vehículo teniendo suspendida la autorización administrativa para conducir o teniendo prohibido el uso del vehículo que se conduce 4 puntos.

La detracción de puntos por exceso de velocidad se producirá de acuerdo con lo establecido en el anexo IV.

La pérdida de puntos únicamente se producirá cuando el hecho del que se deriva la detracción de puntos se produce con ocasión de la conducción de un vehículo para el que se exija autorización administrativa para conducir.

El crédito de puntos es único para todas las autorizaciones administrativas de las que sea titular el conductor.

CUADRO DE SANCIONES Y PUNTOS POR EXCESO DE VELOCIDAD

Infracción sobre exceso de velocidad captado por cinemómetro:

Límite	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	Multa	Puntos	
Exceso velocidad	31	41	51	61	71	81	91	101	111	121	100	-	
	50	60	70	90	100	110	120	130	140	150			
	51	61	71	91	101	111	121	131	141	151			
	60	70	80	110	120	130	140	150	160	170	300	2	
	61	71	81	111	121	131	141	151	161	171	400	4	
	70	80	90	120	130	140	150	160	170	180			
	71	81	91	121	131	141	151	161	171	181			
	80	90	100	130	140	150	160	170	180	190	500	6	
	Muy grave	81	91	101	131	141	151	161	171	181	191	600	6

En los tramos de autovías y autopistas interurbanas de acceso a las ciudades en que se hayan establecido límites inferiores a 100 km/h, los excesos de velocidad se sancionarán con la multa económica correspondiente al cuadro de sanciones del anexo. El resto de los efectos administrativos y penales sólo se producirá cuando superen los 100 km/h y en los términos establecidos para este límite.



ANEXO II

RUIDOS DE VEHÍCULOS A MOTOR

1.- Según lo establecido en el art 4 del Decreto 19/2004, 13 de febrero que establece normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, los valores límite del nivel de emisión sonora se obtienen sumando 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación del vehículo para el ensayo estático o ensayo a vehículo parado determinado por el procedimiento establecido en el anexo I del citado Decreto.

La disposición transitoria tercera del Decreto 19/2004 establece que en el caso de que la ficha de homologación, debido a su antigüedad u otras razones, no indique el nivel sonoro para el ensayo a vehículo parado contemplado en el anexo I del Decreto 19/2004, los valores límite del nivel de emisión sonora en tanto no se extinga la vida útil del correspondiente vehículo serán los siguientes:

a) si se trata de ciclomotores, el valor límite será de 91 dB (A),

b) para el resto de vehículos, la inspección técnica deberá dictaminar que el vehículo se encuentra en perfecto estado de mantenimiento. En estas condiciones, determinará el nivel de emisión sonora para el ensayo a vehículo parado siguiendo el procedimiento desarrollado en el mencionado anexo I del Decreto 19/2004, o en su caso, el procedimiento previsto en el artículo 5 del presente Decreto 19/2004. A partir de este momento, y en sucesivas inspecciones, el valor límite del ruido emitido por el vehículo será el obtenido al sumar 4 dB (A) al nivel de emisión sonora fijado en la primera revisión.

2.- Para la realización de las mediciones y actuaciones en materia de contaminación acústica en vehículos se seguirá el procedimiento previsto en el Anexo I del Decreto 19/2004, de 13 de febrero, del Consell de la Generalitat, por el que se establecen normas para el control del ruido producido por los vehículos a motor, así como la Ley 7/2002, de 3 de diciembre, de la Generalitat Valenciana, de Protección contra la Contaminación Acústica, y la Ley 37/2003, de 17 de noviembre, del ruido.

ANEXO III

CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES BASADO EN LA LEY DE TRÁFICO, CIRCULACIÓN Y SEGURIDAD VIAL APROBADO POR DECRETO LEGISLATIVO 6/2015, DE 30 DE OCTUBRE Y REAL DECRETO 1428/2003, DE 21 DE NOVIEMBRE, POR EL QUE SE APRUEBA EL REGLAMENTO GENERAL DE CIRCULACIÓN ADAPTADO A LAS MODIFICACIONES INTRODUCIDAS POR LA LEY 17/2005, DE 19 DE JULIO, POR EL QUE SE REGULA EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCIR POR PUNTOS Y LA MODIFICACIÓN INTRODUCIDA POR LA LEY 18/2009, DE 23 DE NOVIEMBRE.



Concepto	LSV	CIR
Accidentes: comunicación de datos, reacciones indebidas	51.1	129
Acera: uso	49.1	121.4
Adelantamiento: condiciones para maniobra, oblig. adelantado	33; 34; 35; 37	84; 85; 86; 88.1
Adelantamiento: generalidades, prohibiciones, excepciones	32; 36	82; 83; 87.1
Adelantamiento: separación lateral	34.1	85
Advertencias: ópticas y acústicas; serv. urgencia;		108; 109; 110; 111;
Alcoholemia	12	20-26
Alumbrado: carriles especiales, reversibles, de uso en sent .contrario y adicionales	16; 42.2	40 42
Alumbrado: supuestos disminución visibilidad	43	106
Alumbrados: tipos, regulación, inmovilización, normas generales, placas	42;43	98 a106
Animales sin custodia	50.1	127.2
Aparatos de sonido: conducción sin atención	11.3	18.2
Arcén I: circulación.	14.1; 15.1	30.1; 31; 36.1
Arcén II: circulación peatones/animales	49.1	121, 122, 123, 127
Autopista y autovía: circulación	18	38
Autopista y autovía: circulación peatones, animales y otros	49.3, 50.2	125, 128
Autopista y autovía: inmovilización del vehículo	44	109.2
Avería: señalización, medidas adoptadas, preseñalización, caída carga	51.2	130.1
Bus-Vao	16	35
Caída de la Carga: avería, señalización	51.2	130
Calzadas: arcén, utilización carriles, sentido contrario	14	30-33
Calzadas: utilización	16	44
Cambio de dirección: normas generales, ciclos	28	74,75,76
Cambio de rasante: en adelantamiento	36.1	87.1
Cambio de sentido: ejecución maniobra, lugar	29;30	78;79
Carga y Descarga: regulación, emplazamiento, señalización, medidas a adoptar	9.1; 10.6	13 a 16
Carril Aceleración: incorporación a la circulación	26	72.4
Carriles Adicionales: utilización, alumbrado, balizamiento	16;42.2	42.1
Carril Deceleración	28	77



Carriles especiales: utilización, alumbrado	16; 42.2	41; 42.1
Carriles Reversibles: utilización, alumbrado	16; 42.2	40
Cascos protectores	47	118
Cascos y auriculares	11.3	18.2
Ceda el Paso	21.1;24	56;57; 58; 59
Chaleco Reflectante	47.1	118.3
Ciclos: ocupantes	11.4	12.1
Ciclos: separación lateral	34.1	85.5
Cinturón de seguridad: no utilización, no instalación, sistemas de retención	47;61.1	117
Circulación de Animales	50	126;127
Circulación de Peatones: circulación nocturna	49	123
Circulación paralela	15.2	36.2
Competiciones de velocidad	20.5	55
Conducción negligente o temeraria	9.2;20.1	3.1;53.1
Conducción sin Precaución	11.1;11.2	17;18
Cruce de pasos a nivel/puentes levadizos	40	95
Curva visibilidad reducida: adelantamiento	36.1	87.1
Deslumbramiento	42.1	102
Desobediencia a los Agentes	10.3	5;6
Disminución de la visibilidad	43	106
Dispositivos de Preseñalización	51.2	130.3
Dispositivos de Retención	47.1	117.2; 117.4
Distancia entre los vehículos: seguridad en túneles	20; 40	54; 95.6
Emplazamiento de Carga	10.5	14; 15
Emplazamiento de Personas	11.2	10.1; 10.2
Estacionamiento: lugares prohibidos	38; 39	90; 91; 92; 94
Estrechamientos: prioridad	22.1	60 a 62
Exceso de Dimensiones: señal carga, emplazamiento carga	10.5; 18	13 al 16
Giros: cambios de dirección	28	74; 75; 77
Humos	10.6	7.1; 7.4
Identificación Conductor	9.1	
Incendios	10.4	6.1
Incorporación a la circulación: carril de aceleración	26; 27	72; 73
Inhibidor	65.5; 65.6	
Inmovilización del vehículo: avería, señalización, medidas adoptadas	51.2	130
Inmovilización del vehículo: alumbrado	42; 44	105; 109.2
Intersecciones	21; 24	56 a 59
Isletas: sentido de la circulación	17	43
Límites de velocidad	19	46; 48; 49; 50; 52
Maniobras: advertencias	44	109; 110
Marcas Blancas Longitudinales	53.1	167
Marcas Blancas Transversales	53.1	168
Marcas Blancas: otras: inscripciones	53.1	170
Marcha atrás: regulación, ejecución	31	80; 81



Masa Máxima Autorizada	9.2	9.1
Menores: asientos delanteros, dispositivos de retención;Ubicación	11.4; 47.1	117.2 y 4
Motocicletas I: adelantamiento; separación, arcén,		

Circulación paralela	15; 34.1	36; 85.5
Motocicletas II: alumbrado	42.2	104
Motocicletas III: casco protector	47	118
Noche: circulación peatones	49	123.1
Obediencia de Señales	53.1	132.1
Objetos peligrosos	10.4	6
Obras: señalización, tipo	57.3	140; 141
Obstáculos: advertencia	10.3	5.1
Orden de Prioridad entre Señales	54.2	133.2
Parada de autobuses: incorporación a la circulación	27	73
Parada de Motor: supuestos	46	105
Parada y estacionamiento: advertencia; luz	44	109.2
Parada y estacionamiento: lugares	38; 39	90; 91; 92; 94
Pasajero: cinturón de seguridad	47	117
Pasos a nivel	40; 41	95; 96; 97.1; 124
Pasos de animales	50	127
Pasos de ciclistas	23	64
Pasos de Peatones: atravesamiento de calzada	49	124
Peaje dinámico o telepeaje		
Peatones: forma de circular, circulación nocturna, bajo condiciones adversas	53.2	132.1
Peatones: prioridad de paso	49	121.4; 122; 123
Plazas autorizadas: transporte de personas	23	65
Plazas y glorietas: prioridad	9.2	9.1
Plazas y glorietas: sentido de circulación	21.2	57
Poblado: carga y descarga	17	43.2
Prioridad de paso: intersecciones sin señalar	10	16.a
Prioridad de paso	21.2	57.1
Protección de la carga	21 a 25	60 a 69
Pruebas deportivas	11.2	10.3
Puentes: prioridad	20	55.2
Ráfagas	22	61
Rebasamiento	42	100.2
Reformas de Importancia	37	88.1; 89.1
Refugio: sentido de la circulación, isletas	10.6	7.1
Restricciones a la circulación	17	43.1; 43.2
Ruido	16	39
Semáforos: de peatones, vehículos, de luz roja, amarilla o verde, de carril	10.6	7.1; 7.2
	53	96.3; 145 a 147



Semáforos para determinados Vehículos: ciclos, tranvía, bus, taxi	53.1	148
Sentido Contrario	13; 16.1	29.2; 37.1
Sentido de la circulación	13	29.1
Sentido de la circulación	16; 42.2	40 a 43
Señales	55.3; 56;	52.2; 173;142.3
Señales circunstanciales y de balizamiento	53.1	144
Señales de Carriles	53.1	160
Señales de Indicaciones Generales	53.1	159
Señales de Prioridad	53.1	151.2
Señales de Prohibición de Entrada	53.1	152
Señales de Restricción de Paso	53.1	153

Señales de Vehículos	53.1; 65.5	52.2; 173
Señales Horizontales de circulación	53.1	169
Señales y Órdenes de Agentes de circulación	53.1	143.1
Señalización de Obstáculos	10.3	5.1; 5.3
Separación frontal	20	54
Separación lateral	34.1	85.1; 85.4
Servicios de Urgencia: advertencias ópticas y acústicas	44	112
Sistemas de Retención: cinturones, dispositivos	47	117
STOP o Detención Obligatoria	21.1; 53.1	56.5; 147
Teléfono	11.3	18.2
Temeridad: conductores	9.2	3.1
Transporte: personas, plazas autorizadas	10.6; 11.2	9.1; 10.1
Transportes especiales: advertencia presencia	44	113.1
Transportes especiales: señalización	44	71
Túnel: alumbrado obligatorio, advertencias	42.1	97 a 101
Túneles y Pasos Inferiores	41	97.3
Utilización de Carriles	14.1	33
Vehículos agrícolas: advertencia presencia	44	113.1
Vehículos prioritarios: advertencias	25; 44.4	67; 68; 69; 112
Vehículos no prioritarios	25	70
Vehículos especiales: circulación en autopista	18	38.3
Vehículos especiales: presencia	9; 44; 61	71; 113.1
Velocidad: adelantamientos	35.2	86.2
Velocidad: casos de moderación	19	46.1
Velocidad: máximas y mínimas	19	48; 49; 50; 52
Vía insuficientemente iluminada: alumbrado	42	100; 101
Visibilidad del conductor	11.2	19
Visibilidad reducida: adelantamientos	36.1	87.1
Visibilidad reducida: inmovilización; alumbrado	42	105
Visibilidad reducida: peatones	49	123.1



Se acompaña CIR de la Dirección General de Tráfico, que es parte integrante de esta ordenanza.

ANEXO III. INFRACCIONES A LA ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO DÉNIA

NORMA	ART	APAR	OPC	Importe	50%	Tipo	Hecho
OMT	13	1	A	100	50	L	Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 dB(A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación, hasta un máximo de 6 dB(A) de exceso. INDICAR EL NIVEL EXACTO.
OMT ANEXO II	13	1	C	100	50	L	Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 91 dB(A) (con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora), hasta un máximo de 6 dB (A) de exceso. INDICAR EL NIVEL EXACTO.
OMT	13	1	B	200	100	G	Circular un vehículo con nivel de emisión de ruido superior a 4 dB(A) sobre el nivel de emisión sonora fijado en la ficha de homologación, en más de 6 dB(A) de exceso. INDICAR EL NIVEL EXACTO.
OMT ANEXO II	13	1	D	200	100	G	Circular un ciclomotor con nivel de emisión de ruido superior a 4 sobre los 91 dB(A) reglamentarios (con ficha de homologación sin indicación de nivel de emisión sonora), en más de 6 dB(A) de exceso: de 102 dB(A) en adelante. INDICAR EL NIVEL EXACTO.
OMT	31	1	C	80	40	L	Estacionar un vehículo destinado al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (M. M. A.) superior a 3.500 Kg. en la vía pública urbana.
OMT	34	C	1	80	40	L	Queda prohibido estacionar en un mismo lugar de la vía pública durante más de 30 días consecutivos. INDICAR FECHA DE INICIO DE COMPROBACIÓN
OMT	34	C	2	80	40	L	Queda prohibido estacionar en un mismo lugar de la vía pública 7 días consecutivos los vehículos o remolques rotulados con publicidad comercial privada.
OMT	34	X	1	80	40	L	Queda prohibido estacionar los vehículos-vivienda en las vías de la primera línea de playa, así como sus adyacentes desde la intersección anterior a éstas.
OMT	34	X	4	80	40	L	Se prohíbe la utilización de vehículos-vivienda como medio de acampada en el término municipal de DÉNIA, salvo en los camping autorizados.
OMT	34	X	6 A	80	40	L	Queda prohibido situar embarcaciones en la zona reservada para el estacionamiento de vehículos en la vía pública
OMT	34	X	6 B	80	40	L	Queda prohibido estacionar los remolques en la zona reservada al estacionamiento de vehículos en la vía pública cuando lo sea por un tiempo superior a 24 horas.



OMT	34	X	7	80	40	L	Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en exposición para venta en vía pública, se considerará que está en dicha situación, cuando permanezca con carteles anunciadores y durante un tiempo superior a 24 horas en las vías públicas del término.
OMT	72 103	- 1	- j	80	40	L	Queda prohibido la circulación de transportes pesados (superiores a 12,5 Tm) y especiales por las vías urbanas del término municipal de Dénia sin la previa autorización del Ayuntamiento.
OMT	73	1		80	40	L	Depositar las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la Carga y Descarga en la vía pública, sin autorización. Deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva Licencia para la ocupación de la Vía Pública.
OMT	110	4		500	250	MG	Abandonar vehículo a motor en la vía pública: describir detalladamente síntomas, posible fecha de abandono y reportaje fotográfico.
OMT	10bis	1	1	80	40	L	Circular un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways sin haber suscrito seguro de responsabilidad civil.
OMT	10bis	1	1	80	40	L	Circular un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal sin haber suscrito seguro de responsabilidad civil.
OMT	10bis	1	2	80	40	L	Circular un VMP tipo A: patinetes eléctricos sin sillín, plataformas de una rueda y plataformas de dos ruedas sin casco.
OMT	10bis	1	2	80	40	L	Circular un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways sin casco.
OMT	10bis	1	2	80	40	L	Circular un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal sin casco.
OMT	10bis	1	3	80	40	L	Circular un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways sin luz posterior de color rojo.
OMT	10bis	1	3	80	40	L	Circular un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal sin luz posterior de color rojo.
OMT	10bis	1	4	80	40	L	Circular un VMP tipo A: patinetes eléctricos sin sillín, plataformas de una rueda y plataformas de dos ruedas a una velocidad superior a 25 km/h.
OMT	10bis	1	4	80	40	L	Circular un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways a una velocidad superior a 30 km/h.
OMT	10bis	1	4	80	40	L	Circular un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal a una velocidad superior a 45 km/h.
OMT	10bis	1	7	80	40	L	Queda prohibido circular con un VMP tipo A: patinetes eléctricos sin sillín, plataformas de una rueda y plataformas de dos ruedas por las aceras.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibido circular con un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways por las aceras.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibido circular con un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal por las aceras.
OMT	10bis	1	7	80	40	L	Circular un VMP tipo A: patinetes eléctricos sin sillín, plataformas de una rueda y plataformas un menor de 16 años, sin acompañamiento de progenitor o tutor



							responsable.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Circular un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways un menor de 18 años.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Circular un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal un menor de 18 años.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibido circular un VMP tipo B: patinetes eléctricos con sillín y segways en paralelo o grupo y por carriles bici no segregados.
OMT	10bis	1	6	80	40	L	Queda prohibido circular un VMP tipo C: bicicletas para transporte de mercancías o personas y de uso personal en paralelo o grupo y por carriles bici no segregados.
OMT	34	x	8	80	40	L	Se prohíbe estacionar ciclos y VMP en lugares donde obstaculicen el paso y las condiciones de accesibilidad de peatones, así como atar los referidos vehículos a los árboles y a elementos de mobiliario urbano que puedan alterar funcionalidad con dicha acción.

Dénia, a la data de la signatura electrònica